

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **28/11/2024** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **29/28-11-2024** Αριθ. Απόφασης: **374/2024**

Στη Ρόδο σήμερα την **28^η Νοεμβρίου** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **17:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/64215/22.11.2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	21. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ- Αντιδήμαρχος
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	22. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	23. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Αντιδήμαρχος	24. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Αντιδήμαρχος	25. ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ – Αντιδήμαρχος	26. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος	27. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ – Πρόεδρος Δ.Σ.	28. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ
9. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ – Αντιδήμαρχος	29. ΚΙΑΧΑΓΙΑ – ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
10. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	30. ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
11. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	31. ΣΠΑΝΟΣ – ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

12. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	32. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
13. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	33. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
14. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ- Αντιδήμαρχος	34. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.
15. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	35. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	36. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ – Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»
17. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος	37. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
18. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	38. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ – Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
19. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	39. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
20. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ	40. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ- Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ- Αντιδήμαρχος	2. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
3. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι σαράντα (40), ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 26^ο: Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση μέρος του έργου «Οπτική διασύνδεση ΑΚ Ρόδου με Διοικητικό Πρωτοδικείο Ρόδου».

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η με α/α 14649/22-11-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Έγκριση μελέτης **εργοταξιακής σήμανσης** για την εκτέλεση μέρος του έργου «Οπτική διασύνδεση ΑΚ Ρόδου με Διοικητικό Πρωτοδικείο Ρόδου»

ΣΧΕΤ.: Τα υπ' αριθμό πρωτ. 8221/12-02-2024, 60367/4-11-2024 εισερχόμενα αιτήματα της εταιρείας **ΟΤΕ Α.Ε. / COSMOTE Α.Ε**

Με τα σχετικά έγγραφα υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών του έργου Οπτική διασύνδεση ΑΚ Ρόδου με Διοικητικό Πρωτοδικείο Ρόδου σε τμήματα των Αλεξάνδρου Διάκου – Ιωνος Δραγούμη – 28^{ης} Οκτωβρίου.

Ειδικότερα το έργο του θέματος αφορά στη διάνοιξη μικροτάφρου εγκάρσια της οδού Αλεξάνδρου Διάκου, κατά μήκος τομή σε τμήμα της οδού Ι. Δραγούμη (από τη συμβολή της με την οδό Αλ. Διάκου έως τη συμβολή της με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου) και εγκάρσια τομή επί των οδών Αμμοχώστου και 28^{ης} Οκτωβρίου.

Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη τεχνική έκθεση η κατασκευή φρεατίου απαιτεί 2 ημερολογιακές ημέρες ανά φρεάτιο, η κατασκευή Μ/Τ απαιτεί 1 ημέρα ανά εκσκαφή των 100 μέτρων και οι δικτυακές εργασίες απαιτούν 13 ημέρες. Η τυπική διατομή του σκάμματος θα είναι 6 Χ 30 εκατοστά συνολικού μήκους 155,00 μέτρα περίπου.

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα προέβη στον έλεγχο των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών και εν συνεχεία συνέταξε την τεχνική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης

Υποχρέωση της εταιρείας είναι:

1. Η εφαρμογή της εργοταξιακής σήμανσης που αναφέρονται στη συνημμένη μελέτη
2. Στην υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας μετά το πέρας των εργασιών να προβεί στην αποκατάσταση του οδοστρώματος στην πρότερη κατάσταση με τα ίδια υλικά και την ίδια τεχνική
3. Στην εφαρμογή οριζόντιας διαγράμμισης επί των οδών (διαβάσεις , χωροθετημένες θέσεις, βέλη κλπ) όπου έχει εφαρμογή το έργο

Με την παρούσα εισήγηση **εγκρίνεται μόνο η εργοταξιακή σήμανση** καθ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και σε κάθε περίπτωση **η Ανάδοχος Εταιρεία πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας** για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς **είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά** και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών.· Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας εισηγείται

1. Την **έγκριση** μελέτης της εργοταξιακής σήμανσης **καθ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου** «Οπτική διασύνδεση ΑΚ Ρόδου με Διοικητικό Πρωτοδικείο Ρόδου» σύμφωνα με τα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια Α.1.1 –Α.1.2-Α.1.3 – Α.1.4
2. Την **εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης της από την ανάδοχο εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε /COSMOTE Α.Ε**

- 3.** Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου.

Ρητά καθορίζεται ότι, η *Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

- 4.** Την τήρηση της αποκατάστασης του οδοστρώματος (ασφαλτοτάπητα, οριζόντια σήμανσης κλπ) σύμφωνα με τις υποδείξεις και την επίβλεψη του τμήματος Οδοποιίας – Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών έργων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την με α/α 14649/22-11-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί σαράντα (40) παρόντων μελών στο συγκεκριμένο θέμα, ψήφισαν **«ΥΠΕΡ»** και οι σαράντα (40),

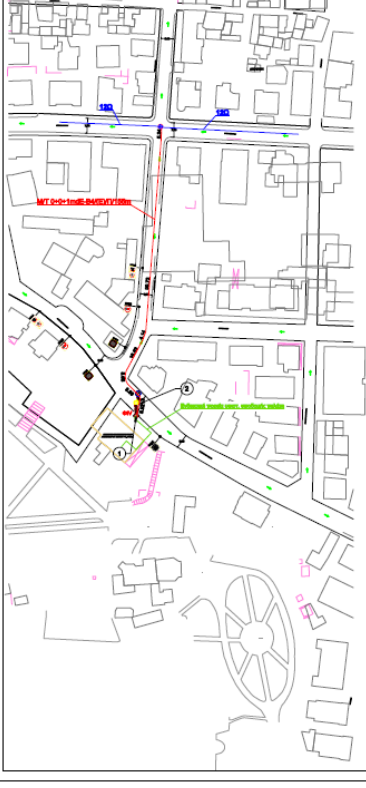
ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1.** **Εγκρίνει** την μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Οπτική διασύνδεση ΑΚ Ρόδου με Διοικητικό Πρωτοδικείο Ρόδου» σύμφωνα με τα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια Α.1.1-Α.1.2-Α.1.3-Α.1.4.
- 2.** Την **εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης της από την ανάδοχο εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε /COSMOTE Α.Ε.**
- 3.** Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου.

Ρητά καθορίζεται ότι, η *Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

- Την τήρηση της αποκατάστασης του οδοστρώματος (ασφαλτόπατητα, οριζόντια σήμανσης κλπ) σύμφωνα με τις υποδείξεις και την επίβλεψη του τμήματος Οδοποιίας – Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών έργων.

ΣΧΕΔΙΟ Α.1.1



σημ	X	Y	Αποστάσεις
1	878088,0415	4041878,2876	---
2	878083,3311	4041871,4917	1 - 2: 8,08
3	878078,1926	4041781,9267	2 - 3: 98,85
4	878074,0891	4041788,9776	3 - 4: 13,22
5	878088,3415	4041784,2784	4 - 5: 18,83
6	878087,8743	4041744,2887	5 - 6: 10,03
7	878075,2031	4041737,8264	6 - 7: 8,83
8	878073,4482	4041728,0844	7 - 8: 8,92

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ	ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ
■	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ
■	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ
■	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
■	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
■	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΙΜΟ ΦΡΕΑΤΟ	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ
■	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΙΜΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ
■	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ ΤΥΣΙΜ	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ ΤΥΣΙΜ
■	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ ΤΥΣΙΜ	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ ΤΥΣΙΜ
■	ΚΑΜΑΡΑ	ΚΑΜΑΡΑ

Μ/Τ 0+0+1μ(Ε-Β4 / Ε)

Αναγωγή διαγραφόμενης επιφάνειας

Γραμμή κατά οριζόντιο

Σταθμολογία τύπου ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ

Σταθμολογία τύπου ΜΕΣΟ

ALEXANDROS BEKIARIS
22/11/2024 12:34
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΓΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΚΤ ΑΜΕΝΟΣ Δ.Ν.Σ.Σ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Κ. ΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

CHRYSI CHATZIOIANNOU
22/11/2024 10:05
Ελέγχθηκε ως προς την ορθότητα της Ενοστασιακής μελέτης

Τμήμα Flood Access Planning & Infrastructure Engineering DevOps
Υπόμονο Flood Access & Infrastructure Network DevOps
Δivisiο Access Network DevOps Σταθμολογίας & Κινητής

ΕΡΓΟ : ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΕΛΑΤΗΣ_ΟΔΟΣ_ΓΛΩΗ

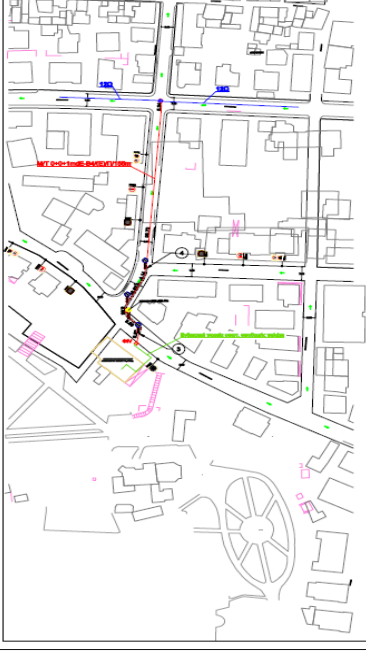
ΑΙΤΙΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΙΤΙΟ_ΚΕΝΤΡΟ	ΣΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ
ΟΝ_ΑΙΤΙΟΥ (ΘΕΩΡ_ΟΝ_ΑΙΤΙΟΥ_ΟΜ)	1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΜΕΛΕΤΗ_2

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 3

ΠΙΝΑΚΑΣ Α2 ΦΥΛΛΟΜΑΧΕΤΡΟ_ΦΥΛΛΟ

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της μελέτης της ΟΤΕ ΑΕ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση με ή χωρίς τροποποιήσεις του από τρίτους, εν όλη ή εν μέρει, όπως της εγγραφής οδών του δικτύου.

ΣΧΕΔΙΟ Α.1.2



σημ	X	Y	Αποστάσεις
1	878088,0415	4041878,2876	---
2	878083,3311	4041871,4917	1 - 2: 8,08
3	878078,1926	4041781,9267	2 - 3: 98,85
4	878074,0891	4041788,9776	3 - 4: 13,22
5	878088,3415	4041784,2784	4 - 5: 18,83
6	878087,8743	4041744,2887	5 - 6: 10,03
7	878075,2031	4041737,8264	6 - 7: 8,83
8	878073,4482	4041728,0844	7 - 8: 8,92

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ	ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ
■	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ
■	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ
■	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
■	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
■	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΙΜΟ ΦΡΕΑΤΟ	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ
■	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΙΜΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ
■	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ ΤΥΣΙΜ	ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ ΤΥΣΙΜ
■	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ ΤΥΣΙΜ	ΜΕΣΟ ΦΡΕΑΤΟ ΤΥΣΙΜ
■	ΚΑΜΑΡΑ	ΚΑΜΑΡΑ

Μ/Τ 0+0+1μ(Ε-Β4 / Ε)

Αναγωγή διαγραφόμενης επιφάνειας

Γραμμή κατά οριζόντιο

Σταθμολογία τύπου ΥΠΕΡΣΥΜΒΟΛΟ

Σταθμολογία τύπου ΜΕΣΟ

ALEXANDROS BEKIARIS
22/11/2024 12:35
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΓΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΚΤ ΑΜΕΝΟΣ Δ.Ν.Σ.Σ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Κ. ΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

CHRYSI CHATZIOIANNOU
22/11/2024 10:18
Ελέγχθηκε ως προς την ορθότητα της Ενοστασιακής μελέτης

Τμήμα Flood Access Planning & Infrastructure Engineering DevOps
Υπόμονο Flood Access & Infrastructure Network DevOps
Δivisiο Access Network DevOps Σταθμολογίας & Κινητής

ΕΡΓΟ : ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΕΛΑΤΗΣ_ΟΔΟΣ_ΓΛΩΗ

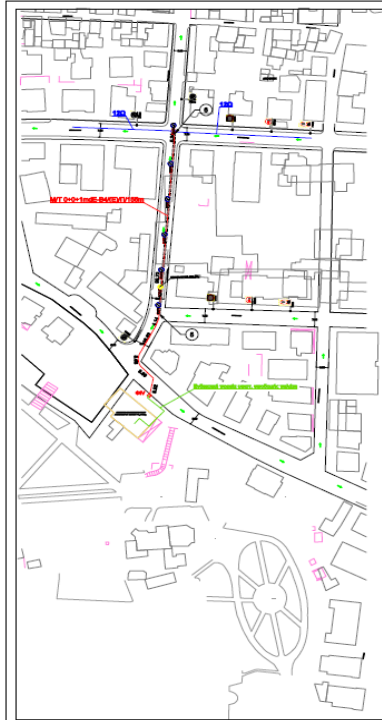
ΑΙΤΙΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΙΤΙΟ_ΚΕΝΤΡΟ	ΣΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ
ΟΝ_ΑΙΤΙΟΥ (ΘΕΩΡ_ΟΝ_ΑΙΤΙΟΥ_ΟΜ)	1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΜΕΛΕΤΗ_2

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 3

ΠΙΝΑΚΑΣ Α2 ΦΥΛΛΟΜΑΧΕΤΡΟ_ΦΥΛΛΟ

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της μελέτης της ΟΤΕ ΑΕ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση με ή χωρίς τροποποιήσεις του από τρίτους, εν όλη ή εν μέρει, όπως της εγγραφής οδών του δικτύου.

ΣΧΕΔΙΟ Α.1.3



α/α	X	Αποστάσεις	Y
1	Ε78063.0415	4041678.2676	—
2	Ε78063.3311	4041671.4917	1 - 2: 6.06
3	Ε78076.1895	4041781.9297	2 - 3: 96.85
4	Ε78074.0981	4041756.2794	3 - 4: 13.22
5	Ε78068.3415	4041754.2794	4 - 5: 18.53
6	Ε78067.8743	4041744.2697	5 - 6: 10.03
7	Ε78075.4031	4041737.8554	6 - 7: 8.83
8	Ε78073.4482	4041728.0844	7 - 8: 8.92

ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΦΡΕΑΤΟ	■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΤΕ
■	ΝΕΟ ΦΡΕΑΤΟ	■	ΝΕΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΤΕ
■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΑΝΑΛΙ	■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΥΠΩΝ
■	ΝΕΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΑΝΑΛΙ	■	ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΥΠΩΝ
■	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΚΟ ΦΡΕΑΤΟ	■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΑΠΡΟΣΦΙΝ
■	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΚΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΑΝΑΛΙ	■	ΝΕΑ ΑΠΡΟΣΦΙΝ
■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΦΡΕΑΤΟ ΤΥΠΩΝ	■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΕΥΛΕΙΕΣ ΤΟΜΕΥΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ
■	ΝΕΟ ΦΡΕΑΤΟ ΤΥΠΩΝ	■	ΝΕΕΣ ΕΥΛΕΙΕΣ ΤΟΜΕΥΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ
■	ΚΑΝΑΛΙΑ	■	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑΣ (ΣΚ)

Μ/Τ 0+0+1μΕ-04 / (Ε)

Ασφαλή διασπορά/απόληση σπασίματος

Προστασία κατά σπασίματος

Επαρκής τύπος ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Εξοπλισμός ΥΠΟΔΟΜΗΣ μΒ-04

ALEXANDROS BEKIARIS
22/11/2024 12:36
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Ν.ΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Κ.ΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

CHRYSI CHATZIOANNOU
22/11/2024 10:21
Ελέγχθηκε ως προς την ορθότητα α τις ενοτοδιακίς μελέτις

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-01	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΦΡΕΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΑΛΙΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-02	ΝΕΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΤΕ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-03	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΥΠΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-04	ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΥΠΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-05	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΑΠΡΟΣΦΙΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-06	ΝΕΑ ΑΠΡΟΣΦΙΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-07	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΕΥΛΕΙΕΣ ΤΟΜΕΥΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-08	ΝΕΕΣ ΕΥΛΕΙΕΣ ΤΟΜΕΥΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-09	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-10	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑΣ (ΣΚ)	1	ΜΕΛΕΤΗ

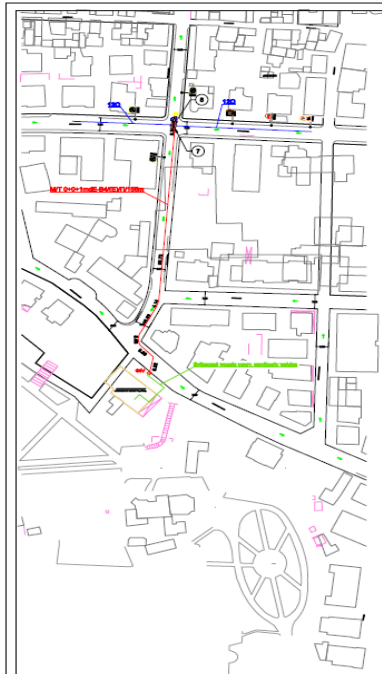
OTE
Τμήμα Fixed Access Planning & Infrastructure Engineering DevOps
Υπόμονη Fixed Access & Infrastructure Network DevOps
Δίπνη Access Network DevOps Στιβερής & Κοινητής

ΕΡΓΟ : ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΛΑΤΗΣ_ΟΔΟΣ_ΓΙΟΛΗ

ΑΙΤΙΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΙΤΙΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΣΕΛ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΣΤΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ
04.ΔΚΤΥΠΟΥ (080)	04.ΔΚΤΥΠΟΥ_080	1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΣΤΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ
ΚΩΔΙΚΟΣ	1:1000	2			
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	3				
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΦΥΛΑΚΙΣΜΟΣ_ΕΡΓΑΣΙΑΣ				

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της μελέτης της ΟΤΕ ΑΕ. Απογορεύεται οποιαδήποτε χρήση που η αναπαραγωγή του από τρίτους, εν όψει ή εν μέρει, είναι της εγγράφου αξίας του σχεδίου.

ΣΧΕΔΙΟ Α.1.4



α/α	X	Αποστάσεις	Y
1	Ε78063.0415	4041678.2676	—
2	Ε78063.3311	4041671.4917	1 - 2: 6.06
3	Ε78076.1895	4041781.9297	2 - 3: 96.85
4	Ε78074.0981	4041756.2794	3 - 4: 13.22
5	Ε78068.3415	4041754.2794	4 - 5: 18.53
6	Ε78067.8743	4041744.2697	5 - 6: 10.03
7	Ε78075.4031	4041737.8554	6 - 7: 8.83
8	Ε78073.4482	4041728.0844	7 - 8: 8.92

ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΦΡΕΑΤΟ	■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΤΕ
■	ΝΕΟ ΦΡΕΑΤΟ	■	ΝΕΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΤΕ
■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΑΝΑΛΙ	■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΥΠΩΝ
■	ΝΕΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΑΝΑΛΙ	■	ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΥΠΩΝ
■	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΚΟ ΦΡΕΑΤΟ	■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΑΠΡΟΣΦΙΝ
■	ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΚΟ ΦΡΕΑΤΟ ΜΕ ΛΕΠΤΟ ΚΑΝΑΛΙ	■	ΝΕΑ ΑΠΡΟΣΦΙΝ
■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟ ΦΡΕΑΤΟ ΤΥΠΩΝ	■	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΕΥΛΕΙΕΣ ΤΟΜΕΥΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ
■	ΝΕΟ ΦΡΕΑΤΟ ΤΥΠΩΝ	■	ΝΕΕΣ ΕΥΛΕΙΕΣ ΤΟΜΕΥΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ
■	ΚΑΝΑΛΙΑ	■	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑΣ (ΣΚ)

Μ/Τ 0+0+1μΕ-04 / (Ε)

Ασφαλή διασπορά/απόληση σπασίματος

Προστασία κατά σπασίματος

Επαρκής τύπος ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Εξοπλισμός ΥΠΟΔΟΜΗΣ μΒ-04

ALEXANDROS BEKIARIS
22/11/2024 12:35
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Ν.ΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Κ.ΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

CHRYSI CHATZIOANNOU
22/11/2024 10:24
Ελέγχθηκε ως προς την ορθότητα τις ενοτοδιακίς μελέτις

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-01	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΦΡΕΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΑΛΙΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-02	ΝΕΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΤΕ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-03	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΥΠΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-04	ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΥΠΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-05	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΑΠΡΟΣΦΙΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-06	ΝΕΑ ΑΠΡΟΣΦΙΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-07	ΥΠΕΣΤΑΣΜΟΣ ΕΥΛΕΙΕΣ ΤΟΜΕΥΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-08	ΝΕΕΣ ΕΥΛΕΙΕΣ ΤΟΜΕΥΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-09	ΚΑΝΑΛΙΑ	1	ΜΕΛΕΤΗ
Ε-10	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑΣ (ΣΚ)	1	ΜΕΛΕΤΗ

OTE
Τμήμα Fixed Access Planning & Infrastructure Engineering DevOps
Υπόμονη Fixed Access & Infrastructure Network DevOps
Δίπνη Access Network DevOps Στιβερής & Κοινητής

ΕΡΓΟ : ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΛΑΤΗΣ_ΟΔΟΣ_ΓΙΟΛΗ

ΑΙΤΙΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΙΤΙΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΣΕΛ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΣΤΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ
04.ΔΚΤΥΠΟΥ (080)	04.ΔΚΤΥΠΟΥ_080	1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΣΤΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ
ΚΩΔΙΚΟΣ	1:1000	2			
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	3				
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΦΥΛΑΚΙΣΜΟΣ_ΕΡΓΑΣΙΑΣ				

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της μελέτης της ΟΤΕ ΑΕ. Απογορεύεται οποιαδήποτε χρήση που η αναπαραγωγή του από τρίτους, εν όψει ή εν μέρει, είναι της εγγράφου αξίας του σχεδίου.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Β. ΚΑΣΑΠΗΣ