

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **28/11/2024** **Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου**

Αριθ. Πρακτικού: **29/28-11-2024** Αριθ. Απόφασης: **367/2024**

Στη Ρόδο σήμερα την **28^η Νοεμβρίου** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **17:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/64215/22.11.2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	21. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ- Αντιδήμαρχος
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	22. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	23. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Αντιδήμαρχος	24. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Αντιδήμαρχος	25. ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ – Αντιδήμαρχος	26. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος	27. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ – Πρόεδρος Δ.Σ.	28. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ
9. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ – Αντιδήμαρχος	29. ΚΙΑΧΑΓΙΑ – ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
10. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	30. ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
11. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	31. ΣΠΑΝΟΣ – ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
12. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	32. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

13. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	33. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
14. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ- Αντιδήμαρχος	34. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.
15. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	35. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	36. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ – Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»
17. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος	37. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
18. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	38. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ – Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
19. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	39. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
20. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ	40. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ- Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ- Αντιδήμαρχος	2. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
3. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι σαράντα (40), ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 19^ο: Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση μέρος του έργου «Επέκταση του δικτύου Οπτικών ινών από την UF (United fiber) στην πόλη της Ρόδου»

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η με α/α 14617/13-11-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Έγκριση μελέτης **εργοταξιακής σήμανσης** για την εκτέλεση μέρος του έργου «Επέκταση του δικτύου Οπτικών ινών από την UF (United fiber) στην πόλη της Ρόδου»

ΣΧΕΤ.: Τα υπ' αριθμό πρωτ. 16197/29-03-2024, 18909/11-04-2024, 16/19111/11-04-2024 εισερχόμενα αιτήματα – έγγραφα

Με τα σχετικά έγγραφα υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών του έργου της επέκτασης του δικτύου οπτικών ινών σε τμήματα των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη, Γαλλίας, Πλαστήρα, Σοφοκλή Βενιζέλου, Αλεξάνδρου Διάκου και Γεωργίου Χιωτάκη καθώς και στην πλατεία Κύπρου.

Ειδικότερα το έργο του θέματος αφορά την κατασκευή και επέκταση του δικτύου οπτικών ινών και θα εφαρμοστεί η τεχνική της μικροτάφρου και η κατασκευή φρεατίων σύμφωνα με τις διαστάσεις και τις θέσεις της υποβληθείσας μελέτης. Η τυπική διατομή του σκάμματος θα είναι 5 X 30 εκατοστά και εντός αυτής θα οδεύσουν οι σωλήνες του δικτύου. Τα φρεάτια θα έχουν διαστάσεις περίπου 90εκ πλάτος, 90 εκατοστά μήκος και βάθος 80 εκατοστά. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος θα γίνει όπως η πρότερη κατάσταση με τα ίδια υλικά και την ίδια τεχνική.

Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τα υποβαλλόμενα χρονοδιαγράμματα είναι Οδικό δίκτυο Γρηγορίου Λαμπράκη – Πλατεία Κύπρου – Γαλλίας – Πλαστήρα πέντε (5) ημέρες Οδικό δίκτυο Σοφοκλή Βενιζέλου – Αλεξάνδρου Διάκου και Γεωργίου – Χιωτάκη (2) ημέρες

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα προέβη στον έλεγχο των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών και εν συνεχεία συνέταξε την τεχνική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.

Με την παρούσα εισήγηση **εγκρίνεται μόνο η εργοταξιακή σήμανση** καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και σε κάθε περίπτωση **η Ανάδοχος Εταιρεία πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας** για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς **είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά** και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών.- Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας εισηγείται

1.Την έγκριση **μελέτης της εργοταξιακής σήμανσης** καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου **«Επέκταση του δικτύου Οπτικών ινών από την UF (United fiber) στην πόλη της Ρόδου»** σύμφωνα με τα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια Κ1 – Κ2

2. Την **εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης της από την ανάδοχο εταιρεία "UNITED FIBER".**

3. Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών**

κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

4. Την τήρηση της αποκατάστασης του οδοστρώματος (πλακόστρωσης και ασφαλοτάπητα) σύμφωνα με τις υποδείξεις και την επίβλεψη του τμήματος Οδοποιίας – Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών έργων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την με α/α 14617/13-11-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί σαράντα (40) παρόντων μελών στο συγκεκριμένο θέμα, ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» και οι σαράντα (40),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης καθ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «**Επέκταση του δικτύου Οπτικών ινών από την UF (United fiber) στην πόλη της Ρόδου**» σύμφωνα με τα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια Κ1 – Κ2.

2. Την εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης της από την ανάδοχο εταιρεία "UNITED FIBER".

3. Την υποχρέωση της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η **Ανάδοχος Εταιρεία** «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

4. Την τήρηση της αποκατάστασης του οδοστρώματος (πλακόστρωσης και ασφαλοτάπητα) σύμφωνα με τις υποδείξεις και την επίβλεψη του τμήματος Οδοποιίας – Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών έργων.

ΣΧΕΔΙΟ Κ1



ΣΧΕΔΙΟ Κ2



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Β. ΚΑΣΑΠΗΣ