

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **31/10/2024** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **27/31-10-2024** Αριθ. Απόφασης: **334/2024**

Στη Ρόδο σήμερα την **31^η Οκτωβρίου** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **17:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση με μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/58613/25.10.2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	22. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – Αντιδήμαρχος
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	23. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ- Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	24. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Αντιδήμαρχος	25. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Αντιδήμαρχος	26. ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ – Αντιδήμαρχος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	27. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος	28. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ – Πρόεδρος Δ.Σ.	29. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ
9. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ – Αντιδήμαρχος	30. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
10. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	31. ΚΙΑΧΑΓΙΑ – ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
11. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	32. ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ

12. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	33. ΣΠΑΝΟΣ – ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
13. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	34. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
14. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ- Αντιδήμαρχος	35. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
15. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	36. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
16. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	37. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
17. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος	38. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ. (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
18. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	39. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ – Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
19. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	40. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
20. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ	41. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ- Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
21. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ- Αντιδήμαρχος	

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ – Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»	2. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
--	---

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι σαράντα ένα (41), ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 26^ο: Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου "ΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α/Κ ΕΛΕΟΥΣΑΣ ΜΕ ΤΟΨΙΝΘΟΥ ΑΡΧΙΠΟΛΗ " ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ COSMOTE ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.»

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η με α/α 14559/22-10-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου "ΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α/Κ ΕΛΕΟΥΣΑΣ ΜΕ ΤΟΨΙΝΘΟΥ ΑΡΧΙΠΟΛΗ " ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ COSMOTE ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: Η υπ' αριθμό πρωτ. 52/54/08-02-2024 αίτησή σας (δικό μας πρωτ. 16/8052/09-02-2024)

Με την ανωτέρω σχετική αίτηση, η εταιρεία «COSMOTE ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε» υπέβαλε τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που απαιτείται για την εκτέλεση του έργου «**ΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α/Κ ΕΛΕΟΥΣΑΣ ΜΕ ΤΟ ΨΙΝΘΟΥ ΑΡΧΙΠΟΛΗ**”

Το έργο εκτελείται σε Επαρχιακό και Δημοτικό δίκτυο και προβλέπει **εκσκαφή μικροτάφρου διαστάσεων (8 x 45 εκ.)** συνολικού **μήκους ~ 655,0 μ.μ.** (από τα οποία τα 460,00 μέτρα περίπου είναι οδικό δίκτυο εκτός οικισμού που οδηγεί στο στρατόπεδο της Ψίνθου και κατασκευή φρεατίου ΦΙΥ διαστάσεων **(1,40x1,00x1,00μ)**).

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα προέβη στον έλεγχο της μελέτης περί εργοταξιακής σήμανσης .

Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών είναι 7 ημέρες και θα εκτελεστούν σταδιακά. Η ημερήσια πρόοδος των εργασιών εκσκαφών είναι περί τα 150μέτρα. Κάθε στάδιο, αναλόγως μήκους και συνθηκών, θα εκτελεστεί σταδιακά ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η όχληση των διερχόμενων οχημάτων. Κάθε τμήμα του έργου που θα ολοκληρώνεται θα παραδίδεται στην κυκλοφορία και οι πινακίδες σήμανσης θα μετακινούνται στην αντίστοιχη θέση τηρώντας τα απαιτούμενα μέτρα ζωνών προειδοποίησης και εξόδου. Το μήκος της ζώνης έργων θα μεταβάλλεται ανά ημέρα κατά την πρόοδο των εργασιών εκσκαφής της μικροτάφρου αλλά και με την πρόοδο των εργασιών αποκατάστασης της.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με απαγόρευση στάθμευσης αυτοκινήτων και στένωση οδοστρώματος κυκλοφορία και με τη βοήθεια σηματορού, έτσι ώστε το εναπομείναν πλάτος της οδού να είναι πάντα >2.75μ. και να επαρκεί για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Με βάση την υποβαλλόμενη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης προβλέπεται η τοποθέτηση κατάκόρυφης σήμανσης περί στένωσης λωρίδας με την τοποθέτηση εργοταξιακών πινακίδων σήμανσης Κ6α και Κ6δ όπως εμφανίζονται στο συνημμένο και θεωρημένο σχέδιο.

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι σε ένα κίτρινο πλαίσιο 65*65 και σε αυτές εμπεριέχονται οι πινακίδες ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα r=30mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) καθώς και την υπ' αριθμ. Πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση περί λήψης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας εάν οι εργασίες υπερβαίνουν τις (48) ώρες.

Η ανωτέρω εργοταξιακή σήμανση φαίνεται στο συνημμένο και θεωρημένο από την Υπηρεσία μας σχέδιο.

Όλες οι δαπάνες, που συνεπάγονται τα ανωτέρω, βαρύνουν την Ανάδοχο εταιρεία της Cosmote Τεχνικές Υπηρεσίες Α.Ε.

Με την παρούσα απόφαση **εγκρίνεται μόνο η εργοταξιακή σήμανση στο δίκτυο αρμοδιότητας** της Αρχιπόλης καθ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και σε κάθε περίπτωση **η Ανάδοχος Εταιρεία της Cosmote Τεχνικές Υπηρεσίες πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας** για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών..

Με βάση τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση της **μελέτης εργοταξιακής σήμανσης** για την εκτέλεση του έργου «**ΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α/Κ. ΕΛΕΟΥΣΑΣ ΜΕ ΤΕΘ ΨΙΝΘΟΥ ΑΡΧΙΠΟΛΗ**» σε οδικό δίκτυο εκτός οικισμού στη **Δ.Κ. Αρχίπολης** από το **ΤΕΘ ΨΙΝΘΟΥ ΑΡΧΙΠΟΛΗ (460 περίπου μέτρων)** έως την διασταύρωσή της με την **ΕΠ.Ο.81Α3 Επαρχιακή οδό με εναλλάξ** κυκλοφορία όπως φαίνεται στο θεωρημένο συνημμένο σχέδιο.

1. Την εφαρμογή της ανωτέρω μελέτης από την ανάδοχο εταιρεία «**«COSMOTE ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε»**» και την υποχρέωση της να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου.
2. Την υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας να τηρήσει όσα αναφέρονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση.
3. Εν συνεχεία υποχρεούται να προβεί σε σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ) για την έναρξη των εργασιών
4. *Ρητά καθορίζεται ότι, κάθε Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.*
5. Την υποχρέωση του κυρίου του έργου – αναδόχου εταιρείας μετά το πέρας των εργασιών να προβεί στην ανανέωση της οριζόντιας διαγράμμισης όπου αυτές υπήρχαν πριν την εκσκαφή (οριογραμμές, λωρίδες κυκλοφορίας, βέλη, διαβάσεις πεζών παραχωρημένες θέσεις, ελεγχόμενη στάθμευση κ.λ.π).

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την με α/α 14559/22-10-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου,
- Την με αρ. πρωτ. 52/54/08-02-2024 αίτησή της κατάσκευάστριας εταιρείας,
- Την τεχνική μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και το θεωρημένο σχέδιο,
- Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί σαράντα ένα (41) παρόντων μελών στο συγκεκριμένο θέμα, ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» και οι σαράντα ένα (41).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. **Εγκρίνει** την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «**ΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α/Κ. ΕΛΕΟΥΣΑΣ ΜΕ ΤΕΘ ΨΙΝΘΟΥ ΑΡΧΙΠΟΛΗ**» σε οδικό δίκτυο εκτός οικισμού στη **Δ.Κ. Αρχίπολης** από το **ΤΕΘ ΨΙΝΘΟΥ ΑΡΧΙΠΟΛΗ (460 περίπου μέτρων)** έως την διασταύρωσή της με την

ΕΠ.Ο.81Α3 Επαρχιακή οδό με εναλλάξ κυκλοφορία όπως φαίνεται στο θεωρημένο συνημμένο σχέδιο.

2. Την εφαρμογή της ανωτέρω μελέτης από την ανάδοχο εταιρεία «COSMOTΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε» και την υποχρέωση της να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου.
3. Την υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας να τηρήσει όσα αναφέρονται στη Τεχνική Έκθεση και εν συνεχεία να προβεί σε σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ) για την έναρξη των εργασιών.
4. *Ρητά καθορίζεται ότι, κάθε Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.*
5. Την υποχρέωση του κυρίου του έργου – αναδόχου εταιρείας μετά το πέρας των εργασιών να προβεί στην ανανέωση της οριζόντιας διαγράμμισης όπου αυτές υπήρχαν πριν την εκσκαφή (οριογραμμές, λωρίδες κυκλοφορίας, βέλη, διαβάσεις πεζών παραχωρημένες θέσεις, ελεγχόμενη στάθμευση κ.λ.π).

