

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **26/04/2024** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **10/26-04-2024** Αριθ. Απόφασης: **149/2024**

Στη Ρόδο σήμερα την **26^η Απριλίου 2024** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **17:00** το **Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Διαζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/21128/24.04.2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	21. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – Αντιδήμαρχος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	22. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ- Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	23. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Αντιδήμαρχος (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	24. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	25. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - Αντιδήμαρχος	26. ΑΤΣΙΔΗ ΕΛΠΙΔΑ
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	27. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - Πρόεδρος Δ.Σ.	28. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
9. ΚΟΓΓΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ- Αντιδήμαρχος	29. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
10. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ – Αντιδήμαρχος	30. ΚΙΑΧΑΓΙΑ - ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
11. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	31. ΣΠΑΝΟΣ – ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

12. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	32. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
13. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	33. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
14. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ- Αντιδήμαρχος	34. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
15. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	35. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.
16. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	36. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
17. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος	37. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
18. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	38. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ – Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»
19. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ	39. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ – Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
20. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ- Αντιδήμαρχος	40. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος	3. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (δικαιολογημένος)
2. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων συμμετέχουν οι σαράντα (40), ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 23^ο : Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΠΥΛΗ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΑΚΑΝΤΙΑΣ" (ΤΜΗΜΑ Α-ΣΤ).

Τέθηκε υπόψη του Σώματος η υπ' αρ. 256/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

Αριθμός Απόφασης 256/2024
Περίληψη

ΘΕΜΑ 48^ο

Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΠΥΛΗ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΑΚΑΝΤΙΑΣ" (ΤΜΗΜΑ Α-ΣΤ).

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ηλεκτρονικά - με email, για τα **εξήντα επτά (67)** θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς και για τρία **(03)** θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής η υπ. αρ. 83/2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ρόδου, η οποία έχει ως εξής:

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΡΟΔΟΥ (83/2024)

ΘΕΜΑ ΕΗΔ2: «Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΠΥΛΗ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΑΚΑΝΤΙΑΣ" (ΤΜΗΜΑ Α-ΣΤ)».

Η Πρόεδρος εισηγείται το θέμα της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομών του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, του οποίου η υπ'αρ. 16/16095/28-3-24 εισήγηση έχει ως εξής:

- ΣΧΕΤ.:**
- 1.** Το με αριθμό πρωτ. 16/13588/13-03-2024 (αριθμ. Πρωτ. ΔΤΥ/Ε-552/786/12-03-2024 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου) έγγραφο περί υποβολή μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης για την εκτέλεση του έργου του θέματος.
 - 2.** Το με αριθμό πρωτ. 16/15937/28-03-2024 περί συμπληρωματικών στοιχείων της εργοταξιακής σήμανσης
 - 3.** ΦΕΚ 1063Β/01-04-2019 περί «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιμετρικά των τοιχών της Μεσαιωνικής πόλης στο Δήμο Ρόδου».

Με το σχετικό (1) έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης της αναδόχου εταιρείας «ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» του εν θέματι έργου.

Με την υπ' αριθμό **1703/26-10-2023** εργολαβική σύμβαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου του θέματος στην εταιρεία «ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η σύμβαση **αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ στις 02-11-2023**. Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε εννέα (9) ημερολογιακούς μήνες από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ

Στα πλαίσια υλοποίησης του έργου "Ανάπλαση παραλιακής ζώνης από τη θαλασσινή πύλη μέχρι λιμένα Ακαντιάς», από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, το οποίο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Νότιο Αιγαίο 2014-2020», προβλέπεται :

- Κατασκευή νέου ξύλινου πεζοδρόμου συνολικού μήκους 861 m και πλάτους 4,00 m, νέου ποδηλατοδρόμου συνολικού μήκους 1.433 m και πλάτους 2,50 m.
- Ανάπλαση της Θαλασσινής Πύλης σε περιοχή έκτασης 4.500 m² με τη δημιουργία υγρών χώρων, κατασκευή αναβαθμών και επένδυση με μάρμαρο και κατασκευή παρτεριών φύτευσης.
- Νέα είσοδος λιμανιού
- Ανάπλαση των υπαίθριων χώρων αναψυχής έκτασης 3.000 m² που θα προκύψουν από την κατάργηση του τμήματος της παραλιακής οδού στη θέση του Προμαχώνα της Ακτής Προμηθέως. Προβλέπεται η δημιουργία χώρων βράχου με λιθάρι, εμβαδού 907 m² και χώρου καθιστικού εμβαδού 1.136 m² ο οποίος θα είναι διαστρωμένος με πλάκες μαρμάρου.
- Στο μεγαλύτερο μέρος του έργου θα κατασκευαστεί παρτέρι φύτευσης με φοίνικες και ποώδη φυτά.
- Φωτισμός και δημιουργία χώρου με βράχους.

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα προέβη στον έλεγχο της μελέτης και εν συνεχεία μετά από παρατηρήσεις και διορθώσεις τις οποίες η ανάδοχος εταιρεία αποδέχτηκε κατέθεσε τα συνημμένα σχέδια της Α και Β φάσης τα οποία ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την υπηρεσία μας (σχετικό 2)

Ειδικότερα η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμοστεί σε δύο (2) φάσεις:

Α φάση: εκτιμάται στους (3) τρεις ημερολογιακούς μήνες

Στην Α φάση προβλέπεται στένωση λωρίδας κυκλοφορίας στο ρεύμα καθόδου από Αυστραλίας προς κέντρο. Ειδικότερα το πλάτος του οδοστρώματος για την κυκλοφορία των οχημάτων θα ανέρχεται στα περίπου στα 4,20 μέτρα ενώ οι πεζοί υποχρεωτικά μέσω των φωτεινών σηματοδοτών στην περιοχή ΚΟΒΑ θα κατευθύνονται προς το κέντρο μέσω της οδού Προμηθέως.

Επί της οδού Προμηθέως θα διαμορφωθεί προσωρινό πεζοδρόμιο πλάτους 1,20 μέτρων με κίτρινη διαγράμμιση επί τους οδοστρώματος και την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών ύψους 0,75 μέτρων. Επί της οδού Προμηθέως η εργοταξιακή μελέτη προβλέπει τη δημιουργία τεσσάρων προσωρινών εργοταξιακών διαβάσεων όπως αυτές εμφανίζονται στο συνημμένο και θεωρημένο σχέδιο από την υπηρεσία μας.

Β φάση: εκτιμάται στους έξι (6) ημερολογιακούς μήνες

Στη Β φάση προβλέπεται στην πλευρά του Προμαχώνα από τη μεριά της θάλασσας ο αποκλεισμός διέλευσης παντός οχήματος από την οδό Αυστραλίας προς το κέντρο της πόλης (περιοχή Μανδράκι). Η κυκλοφορία των πεζών θα γίνεται στο ήδη κατασκευασμένο τμήμα του ξυλοπεζοδρομίου το οποίο θα συνδεθεί με τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Το πεζοδρόμιο στο παρκο της πλατείας Μελίνας Μερκούρη θα παραμείνει προσβάσιμο προς τους πεζούς.

Στη φάση αυτή η οδός Προμηθέως θα είναι διπλής κατεύθυνση έως ότου περαιωθούν οι εργασίες του εν θέματι έργου και σε συνέχεια θα γίνει μονής κατεύθυνσης εφαρμόζοντας τις Εγκεκριμένες Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά των τειχών της Μεσαιωνικής πόλης επί της οδού Προμηθέως (ΦΕΚ 1063Β/01-04-2019)

Όλες οι δαπάνες, που συνεπάγονται τα ανωτέρω, βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Πριν την έναρξη των εργασιών το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου πρέπει να ενημερώσει την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών καθώς και την Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τυχόν επιπλέον σημάνσεις και να γίνει η σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ). Το Λιμενικό ταμείο ως κύριος του έργου έχει την ευθύνη επίβλεψης εκτέλεσης των εργασιών και της τήρησης της εργοταξιακής σήμανσης.

Με την παρούσα απόφαση **εγκρίνεται μόνο η εργοταξιακή σήμανση** καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και σε κάθε περίπτωση **η Ανάδοχος Εταιρεία πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας** για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς **είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά** και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών.:- Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

Μετά τα ανωτέρω ζητείται από τα αρμόδια όργανα να αποφασίσουν:

1.Την έγκριση **μελέτης της εργοταξιακής σήμανσης** καθ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΠΥΛΗ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΑΚΑΝΤΙΑΣ" σύμφωνα με τα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια (Α και Β φάση).

2. Την **εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης της ανάδοχου εταιρείας «ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** που εκτελείται βάση υπογεγραμμένης σύμβασης με τον κύριο του έργου – Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου.

3. Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η *Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών»*. Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

4. Την υποχρέωση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου να προβεί σε σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ καθώς και στα μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ) για την έναρξη των εργασιών.

Μετά από διαλογική συζήτηση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας και αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομών του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών και τις τοποθετήσεις των μελών του Σώματος που περιγράφονται αναλυτικά στο Πρακτικό της Συνεδρίασης

Το μέλος Κα Παρασκευά Μαρία απουσίαζε από την συζήτηση και λήψη απόφασης του θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Να γνωμοδοτήσει **ομόφωνα θετικά** για την έγκριση μελέτης της εργοταξιακής σήμανσης καθ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΠΥΛΗ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΑΚΑΝΤΙ» σύμφωνα με τα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια (Α και Β φάση).

Η Επιτροπή

Λαμβάνοντας υπ' όψιν,

- Την υπ' αρ. 83/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Ρόδου,
- Το υπ' αρ. 16/16095/28-3-24 έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομών,
- Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006, του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και τις εγκυκλίου 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03),
- Τις διατάξεις του άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν.4623/19, την παρ.1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/12.10.2020 τεύχος Α') όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 31 του Νόμου 5013/2023 (ΦΕΚ 12/19-01-2023) και εφεξής με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΠΥΛΗ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΑΚΑΝΤΙΑΣ" (ΤΜΗΜΑ Α-ΣΤ).

Ειδικότερα η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμοστεί σε δύο (2) φάσεις:

A φάση: εκτιμάται στους (3) τρεις ημερολογιακούς μήνες

Στην Α φάση προβλέπεται στένωση λωρίδας κυκλοφορίας στο ρεύμα καθόδου από Αυστραλίας προς κέντρο. Ειδικότερα το πλάτος του οδοστρώματος για την κυκλοφορία των οχημάτων θα ανέρχεται στα περίπου στα 4,20 μέτρα ενώ οι πεζοί υποχρεωτικά μέσω των φωτεινών σηματοδοτών στην περιοχή ΚΟΒΑ θα κατευθύνονται προς το κέντρο μέσω της οδού Προμηθέως.

Επί της οδού Προμηθέως θα διαμορφωθεί προσωρινό πεζοδρόμιο πλάτους 1,20 μέτρων με κίτρινη διαγράμμιση επί τους οδοστρώματος και την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών ύψους 0,75 μέτρων. Επί της οδού Προμηθέως η εργοταξιακή μελέτη προβλέπει τη δημιουργία τεσσάρων προσωρινών εργοταξιακών διαβάσεων όπως αυτές εμφανίζονται στο συνημμένο και θεωρημένο σχέδιο από την υπηρεσία μας.

B φάση: εκτιμάται στους έξι (6) ημερολογιακούς μήνες

Στη Β φάση προβλέπεται στην πλευρά του Προμαχώνα από τη μεριά της θάλασσας ο αποκλεισμός διέλευσης παντός οχήματος από την οδό Αυστραλίας προς το κέντρο της πόλης (περιοχή Μανδράκι). Η κυκλοφορία των πεζών θα γίνεται στο ήδη κατασκευασμένο τμήμα του ξυλοπεζοδρομίου το οποίο θα συνδεθεί με τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Το πεζοδρόμιο στο παρκο της πλατείας Μελίνας Μερκούρη θα παραμείνει προσβάσιμο προς τους πεζούς.

Στη φάση αυτή η οδός Προμηθέως θα είναι διπλής κατεύθυνση έως ότου περαιωθούν οι εργασίες του εν θέματι έργου και σε συνέχεια θα γίνει μονής κατεύθυνσης εφαρμόζοντας τις Εγκεκριμένες Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά των τειχών της Μεσαιωνικής πόλης επί της οδού Προμηθέως (ΦΕΚ 1063B/01-04-2019).

2. Την εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης της ανάδοχου εταιρείας «ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που εκτελείται βάση υπογεγραμμένης σύμβασης με τον κύριο του έργου – Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου.

3. Την υποχρέωση της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. ***Ρητά καθορίζεται*** ότι, η *Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

4. Την υποχρέωση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου να προβεί σε σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ καθώς

και στα μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ) για την έναρξη των εργασιών.

Η παρούσα διαβιβάζεται περαιτέρω προς το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ρόδου, όπου και θα ληφθεί σχετική απόφαση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την υπ'αρ. 256/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ρόδου,
- Την υπ'αρ. 83/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Ρόδου,
- Τις διατάξεις του άρθρου 93 ου Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Την απουσία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Καλετού Πότσου από την συζήτηση και λήψη απόφασης στο συγκεκριμένο θέμα,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί τριάντα εννέα (39) παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου στο συγκεκριμένο θέμα ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» και οι τριάντα εννέα (39).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΠΥΛΗ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΑΚΑΝΤΙΑΣ" (ΤΜΗΜΑ Α-ΣΤ).

Ειδικότερα η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμοστεί σε δύο (2) φάσεις:

A φάση: εκτιμάται στους (3) τρεις ημερολογιακούς μήνες

Στην Α φάση προβλέπεται στένωση λωρίδας κυκλοφορίας στο ρεύμα καθόδου από Αυστραλίας προς κέντρο. Ειδικότερα το πλάτος του οδοστρώματος για την κυκλοφορία των οχημάτων θα ανέρχεται στα περίπου στα 4,20 μέτρα ενώ οι πεζοί υποχρεωτικά μέσω των φωτεινών σηματοδοτών στην περιοχή ΚΟΒΑ θα κατευθύνονται προς το κέντρο μέσω της οδού Προμηθέως.

Επί της οδού Προμηθέως θα διαμορφωθεί προσωρινό πεζοδρόμιο πλάτους 1,20 μέτρων με κίτρινη διαγράμμιση επί τους οδοστρώματος και την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών ύψους 0,75 μέτρων. Επί της οδού Προμηθέως η εργοταξιακή μελέτη προβλέπει τη δημιουργία τεσσάρων προσωρινών εργοταξιακών διαβάσεων όπως αυτές εμφανίζονται στο συνημμένο και θεωρημένο σχέδιο από την υπηρεσία μας.

B φάση: εκτιμάται στους έξι (6) ημερολογιακούς μήνες

Στη Β φάση προβλέπεται στην πλευρά του Προμαχώνα από τη μεριά της θάλασσας ο αποκλεισμός διέλευσης παντός οχήματος από την οδό Αυστραλίας προς το κέντρο της πόλης (περιοχή Μανδράκι). Η κυκλοφορία των πεζών θα γίνεται στο ήδη κατασκευασμένο τμήμα του ξυλοπεζοδρομίου το οποίο θα συνδεθεί με τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Το πεζοδρόμιο στο παρκο της πλατείας Μελίνας Μερκούρη θα παραμείνει προσβάσιμο προς τους πεζούς.

Στη φάση αυτή η οδός Προμηθέως θα είναι διπλής κατεύθυνση έως ότου περαιωθούν οι εργασίες του εν θέματι έργου και σε συνέχεια θα γίνει μονής κατεύθυνσης εφαρμόζοντας τις Εγκεκριμένες Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά των τειχών της Μεσαιωνικής πόλης επί της οδού Προμηθέως (ΦΕΚ 1063Β/01-04-2019).

2. Την εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης της ανάδοχου εταιρείας «ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που εκτελείται βάση υπογεγραμμένης σύμβασης με τον κύριο του έργου – Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου.

3. Την υποχρέωση της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών».*** Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.**

4. Την υποχρέωση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου να προβεί σε σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ καθώς και στα μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ) για την έναρξη των εργασιών.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Β. ΚΑΣΑΠΗΣ