

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **28/02/2024** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού
 Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **07/28-02-2024** Αριθ. Απόφασης: **80/2024**

Στη Ρόδο σήμερα την **28^η Φεβρουαρίου 2024** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17:00** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Ρόδου, συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση Δια Ζώσης**, το Δημοτικό Συμβούλιο Ρόδου, **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/10582/23.02.2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 375/39167/02-06-2022 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	22. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ- Αντιδήμαρχος
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	23. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	24. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ- Αντιδήμαρχος
4. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	25. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος
5. ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΤΣΑΜΠΙΚΟΣ ΒΑΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	26. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - Αντιδήμαρχος	27. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	28. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - Πρόεδρος Δ.Σ.	29. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ
9. ΚΟΓΓΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ- Αντιδήμαρχος	30. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
10. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ – Αντιδήμαρχος	31. ΚΙΑΧΑΓΙΑ - ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
11. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	32. ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
12. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	33. ΣΠΑΝΟΣ – ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

13. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ- Αντιδήμαρχος	34. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
14. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	35. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
15. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ- Αντιδήμαρχος	36. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.
16. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	37. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
17. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	38. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
18. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- Αντιδήμαρχος	39. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ – Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»
19. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	40. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ – Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
20. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	41. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
21. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ	

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (δικαιολογημένος)
-----------------------------	--

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι σαράντα ένα (41), ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 1^ο εκτός Η/Δ: Έγκριση μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών της του έργου «Ανάπλαση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από το Λιμάνι Ακαντιάς ως τη Νέα Μαρίνα Ρόδου».

Τέθηκε υπόψη του Σώματος η υπ'αρ. 55/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Αριθμός Απόφασης 55/2024
Περίληψη

ΘΕΜΑ 3^ο ημερήσιας διάταξης

Έγκριση μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών της του έργου «Ανάπλαση και κυκλοφοριακές

ρυθμίσεις από το Λιμάνι Ακαντιάς ως τη Νέα Μαρίνα Ρόδου». (Εισήγηση η υπ' αρ. 1/2024 απόφαση της Δ.Κ. Ρόδου).

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ηλεκτρονικά - με email, για τα **σαράντα επτά (47)** θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς και για **δύο (02)** θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής η υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Ρόδου, η οποία έχει ως εξής:

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΡΟΔΟΥ (1/2024)

ΘΕΜΑ 1: «Έγκριση μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών της του έργου «Ανάπλαση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από το Λιμάνι Ακαντιάς ως τη Νέα Μαρίνα Ρόδου»

Η Πρόεδρος εισηγείται το θέμα της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομών του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, του οποίου η εισήγηση έχει ως εξής:

ΣΧΕΤ :1. Η υπ' αριθμό πρωτ. 16/68297/22-12-2021 σύμβαση του εν θέματι έργου

2. Το υπ' αριθμό πρωτ. 48711/Φ.ΜΟΕ/ 08-10-2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης

3. Η υπ' αριθμό απόφαση 64/31-03-2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

4. Το με αριθμό πρωτ. 17970/Φ.ΜΟΕ/27-06-2023 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου

5. Η υπ' αριθμό απόφαση 610/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η παράταση εκτέλεση των εργασιών του έργου έως 21/09/2024

6. Η με αριθμό πρωτ. 70291/30-11-2023 υποβαλλόμενη αίτηση

Σύντομο Ιστορικό:

1. Με το υπ' αρ.πρ.16/68297/22-12-2021 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του ανωτέρω έργου ποσού 2.854.011,32 ευρώ με ΦΠΑ (2.301.622,03 ευρώ χωρίς ΦΠΑ), με ημερομηνία περάτωσης εργασιών σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της.

2. Με την υπ' αριθμ.307/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής έγινε η Έγκριση-αποδοχή της εργοληπτικής εταιρείας ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΜΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ως υπεργολάβος και έγκριση του σχεδίου Σύμβασης της με την ανάδοχο εταιρεία «ΕΡΓΩΝΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΕ» για το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΚΑΝΤΙΑΣ ΩΣ ΤΗ ΝΕΑ ΜΑΡΙΝΑ ΡΟΔΟΥ».

3. Με την αριθμό 64/31-03-2022 του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Α' φάσης εκτέλεσης του έργου.

4. Η υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό Α.Α. 4 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου ενημέρωσε την ανάδοχο εταιρεία ότι απαιτείται η υποβολή συνολικής μελέτης όλων των φάσεων της εργοταξιακής σήμανσης προκειμένου να προωθηθεί η έκδοση εγκριτικής απόφασης.

5. Με την Α.Α. σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η παράταση εκτέλεσης των εργασιών του έργου έως 21/09/2024.

6. Η ανάδοχος εταιρεία υπέβαλε στις 30-11-2023 μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για όλες τις φάσεις εκτέλεσης των εργασιών.

Μελέτη **εργοταξιακής** σήμανσης

Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη αίτηση – τεχνική έκθεση της αναδόχου εταιρείας το έργο εκτελείται σε τέσσερις (4) φάσεις.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών της Α φάσης προέκυψε η σύνταξη 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα για να συμπεριληφθούν αυξήσεις ποσοτήτων καθώς και νέες εργασίες που κρίθηκαν αναγκαίες – απαραίτητες για την άρτια ολοκλήρωση του έργου.

Ο 1ος ΑΠΕ εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό απόφαση 610/2023. Στην ίδια απόφαση εγκρίθηκε και η παράταση εκτέλεσης εργασιών του έργου έως 21/09/2024

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά, προέβη στον έλεγχο και στη θεώρηση της υποβαλλόμενης μελέτης περί προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για όλες τις φάσεις.

Το έργο εκτελείται σε τέσσερις φάσεις.

- Α' Φάση:

Η Α' φάση αφορά τις διατάξεις ελέγχου κυκλοφορίας και τις εργασίες σήμανσης που απαιτούνται κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής των πεζοδρομίων από τη δυτική πλευρά του οδοστρώματος και συγκεκριμένα από την συμβολή της οδού Αυστραλίας με την οδό Καποδιστρίου έως τη συμβολή της οδού Αυστραλίας με την οδό Μακρυγιάννη.

- Β' Φάση:

Η Β' φάση αφορά τις διατάξεις ελέγχου κυκλοφορίας και τις εργασίες σήμανσης που απαιτούνται κατά τη διάρκεια των εργασιών στα πεζοδρόμια της δυτικής πλευράς της οδού Καποδιστρίου από τη συμβολή της με την οδό Αυστραλίας έως τη συμβολή με την οδό Λαζάρου Τηλιακού.

- Γ' Φάση:

Η Γ' φάση αφορά τις διατάξεις ελέγχου κυκλοφορίας και τις εργασίες σήμανσης που απαιτούνται κατά τη διάρκεια των εργασιών στα πεζοδρόμια της δυτικής πλευράς της οδού Αυστραλίας από τη συμβολή της με την είσοδο του λιμένα Ακαντιάς έως τη συμβολή με την οδό Μακρυγιάννη και στην ανατολική πλευρά στην περιοχή των σφαγείων.

- Δ' Φάση:

Η Δ' φάση αφορά τις διατάξεις ελέγχου κυκλοφορίας και τις εργασίες σήμανσης που απαιτούνται κατά τη διάρκεια των εργασιών στα πεζοδρόμια της ανατολικής πλευράς της οδού Αυστραλίας από τη συμβολή της με την είσοδο του λιμένα Ακαντιάς έως τη συμβολή με την οδό Υψηλάντου, εφόσον υπάρξει απεμπλοκή από το ιδιοκτησιακό καθεστώς στην περιοχή των έργων, που έχει παραχωρηθεί στην ΜΑΡΙΝΑ ΡΟΔΟΥ Α.Ε.

Οι ανωτέρω φάσεις αλληλεπικαλύπτονται συνεπώς η διάρκεια εφαρμογής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της εργοταξιακής σήμανσης είναι έως το προβλεπόμενο εγκεκριμένο πέρας των εργασιών.

Έλεγχος και συντήρηση εργοταξιακής σήμανσης

Όλα τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν στις διατάξεις ρύθμισης της κυκλοφορίας θα υπόκεινται σε συχνούς ελέγχους από τους επιβλέποντες του έργου, ώστε να επιβεβαιώνεται η ορθή λειτουργία τους σε όλες τις ώρες της μέρας και της νύχτας και υπό οποιοσδήποτε κλιματολογικές συνθήκες, ή να διαπιστώνεται τυχόν συντήρηση ή αντικατάσταση κάποιου στοιχείου.

Σε κάθε περίπτωση η ανάδοχος εταιρεία θα πρέπει να λαμβάνει μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιοσδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι ο μόνο υπεύθυνος γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις του), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του. Θα πρέπει να έχει το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, ο Ανάδοχος «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

Όλες οι δαπάνες, που συνεπάγονται τα ανωτέρω, βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης έως 21/09/2024.

Μετά το πέρας των εργασιών θα εφαρμοστεί η εγκεκριμένη μελέτη σήμανση που προβλέπει η μελέτη.

Για την εφαρμογή της εργοταξιακής μελέτης απαιτείται η λήψη κανονιστικής απόφασης.

Μετά τα ανωτέρω η Υπηρεσία μας εισηγείται:

- 1) Την έγκριση της μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «Ανάπλαση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από το Λιμάνι Ακάντιας ως τη Νέα Μαρίνα Ρόδου» όπως αυτή απεικονίζεται στα συνημμένα σχέδια συνοδευόμενα με το Παράρτημα των ενδεικτικών θέσεων της κατακόρυφης σήμανσης με εφαρμογή αυτής έως την 21η Σεπτεμβρίου 2024.
- 2) Όλα τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν στις διατάξεις ρύθμισης της κυκλοφορίας θα υπόκεινται σε συχνούς ελέγχους από τους επιβλέποντες του έργου, ώστε να επιβεβαιώνεται η ορθή λειτουργία τους σε όλες τις ώρες της μέρας και της νύχτας και υπό οποιοσδήποτε κλιματολογικές συνθήκες, ή να διαπιστώνεται τυχόν συντήρηση ή αντικατάσταση κάποιου στοιχείου. **Σε κάθε περίπτωση η ανάδοχος εταιρεία** θα πρέπει να λαμβάνει μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιοσδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι ο μόνο υπεύθυνος γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις του), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του. Θα πρέπει να έχει το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, ο Ανάδοχος «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.
- 3) Μετά το πέρας των εργασιών να εφαρμοστεί η εγκεκριμένη μελέτη σήμανση που προβλέπει η μελέτη.

Μετά από διαλογική συζήτηση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας και αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομών του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών και τις τοποθετήσεις των μελών του Σώματος που περιγράφονται αναλυτικά στο Πρακτικό της Συνεδρίασης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Να γνωμοδοτήσει **ομόφωνα θετικά** σύμφωνα και με την εισήγηση της υπηρεσίας για

- 1) Την έγκριση της μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «Ανάπλαση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από το Λιμάνι Ακάντιας ως τη Νέα Μαρίνα Ρόδου» όπως αυτή απεικονίζεται στα συνημμένα σχέδια συνοδευόμενα με το Παράρτημα των ενδεικτικών θέσεων της κατακόρυφης σήμανσης με εφαρμογή αυτής έως την 21η Σεπτεμβρίου 2024.
- 2) Όλα τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν στις διατάξεις ρύθμισης της κυκλοφορίας θα υπόκεινται σε συχνούς ελέγχους από τους επιβλέποντες του έργου, ώστε να επιβεβαιώνεται η ορθή λειτουργία τους σε όλες τις ώρες της μέρας και της νύχτας και υπό οποιοσδήποτε κλιματολογικές συνθήκες, ή να διαπιστώνεται τυχόν συντήρηση ή αντικατάσταση κάποιου στοιχείου. **Σε κάθε περίπτωση η ανάδοχος εταιρεία** θα πρέπει να λαμβάνει μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιοσδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι ο μόνο υπεύθυνος γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις του), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του. Θα πρέπει να έχει το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, ο Ανάδοχος «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.
- 3) Μετά το πέρας των εργασιών να εφαρμοστεί η εγκεκριμένη μελέτη σήμανση που προβλέπει η μελέτη.

Η Επιτροπή

Λαμβάνοντας υπ' όψιν,

- Την υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Ρόδου,
- Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006, του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και τις εγκυκλίου 374 του ΥΠ.ΕΣ. (ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75),
- Τις διατάξεις του άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν.4623/19, την παρ.1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/12.10.2020 τεύχος Α') όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 31 του Νόμου 5013/2023 (ΦΕΚ 12/19-01-2023) και εφεξής με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «**Ανάπλαση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από το Λιμάνι Ακάντιας ως τη Νέα Μαρίνα Ρόδου**» όπως αυτή απεικονίζεται στα συνημμένα σχέδια συνοδευόμενα με το Παράρτημα των ενδεικτικών θέσεων της κατακόρυφης σήμανσης με εφαρμογή αυτής έως την 21η Σεπτεμβρίου 2024.

Όλα τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν στις διατάξεις ρύθμισης της κυκλοφορίας θα υπόκεινται σε συχνούς ελέγχους από τους επιβλέποντες του έργου, ώστε να επιβεβαιώνεται η ορθή λειτουργία τους σε όλες τις ώρες της μέρας και της νύχτας και υπό οποιεσδήποτε κλιματολογικές συνθήκες, ή να διαπιστώνεται τυχόν συντήρηση ή αντικατάσταση κάποιου στοιχείου. **Σε κάθε περίπτωση η ανάδοχος εταιρεία** θα πρέπει να λαμβάνει μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιεσδήποτε ζημιές κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι ο μόνος υπεύθυνος γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις του), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του. Θα πρέπει να έχει το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, ο Ανάδοχος «**παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών**». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

Μετά το πέρας των εργασιών να εφαρμοστεί η εγκεκριμένη μελέτη σήμανση που προβλέπει η μελέτη.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ 001

ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ 002**ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ 003****ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ 004**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ 87		
	Χ	Υ
Πινακίδα Π 66.12	879711,94	4040692,91
Πινακίδα Π 66.12	879700,68	4040167,15
P 50δ	879643,53	4040253,21
P2	879649,10	4040307,20
P2	879655,09	4040298,14
P7	879657,48	4040260,67
K20 και K6α	879685,89	4040192,91
P30 και P32	879672,65	4040241,23
K20 και K6δ	879724,56	4040661,31
P30 και P32	879748,29	4040620,51
Πληροφοριακή πινακίδα περί μείωσης ταχύτητας	879711,47	4040709,46
Πληροφοριακή πινακίδα περί μείωσης ταχύτητας	879717,57	4040143,29

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Τον κατεπείγοντα χαρακτήρα του ανωτέρω θέματος, σύμφωνα με την υπ'. αριθ. 49/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ:ΨΤ7ΟΩ1Ρ-Ρ5Θ),
- Την υπ' αρ. 55/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,
- Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 79 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Την δήλωση του επικεφαλής της παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ» κ. Καλετού Πότσου, για την «**ΑΠΟΧΗ**» του, από την ψηφοφορία του συγκεκριμένου θέματος,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί σαράντα ένα (41) παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου στο συγκεκριμένο θέμα, ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» οι σαράντα (40),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «**Ανάπλαση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από το Λιμάνι Ακάντιας ως τη Νέα Μαρίνα Ρόδου**» όπως αυτή απεικονίζεται στα συνημμένα σχέδια συνοδευόμενα με το Παράρτημα των ενδεικτικών θέσεων της κατακόρυφης σήμανσης με εφαρμογή αυτής έως την 21η Σεπτεμβρίου 2024.

Όλα τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν στις διατάξεις ρύθμισης της κυκλοφορίας θα υπόκεινται σε συχνούς ελέγχους από τους επιβλέποντες του έργου, ώστε να επιβεβαιώνεται η ορθή λειτουργία τους σε όλες τις ώρες της μέρας και της νύχτας και υπό οποιεσδήποτε κλιματολογικές συνθήκες, ή να διαπιστώνεται τυχόν συντήρηση ή αντικατάσταση κάποιου στοιχείου. **Σε κάθε περίπτωση η ανάδοχος εταιρεία** θα πρέπει να λαμβάνει μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιεσδήποτε ζημιών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι ο μόνο υπεύθυνος γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις του), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του. Θα πρέπει να έχει το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, ο Ανάδοχος «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

Μετά το πέρας των εργασιών να εφαρμοστεί η εγκεκριμένη μελέτη σήμανση που προβλέπει η μελέτη.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ 001



ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ 002



ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ 003**ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ 004****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ****ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ 87**

	X	Y
Πινακίδα Π 66.12	879711,94	4040692,91
Πινακίδα Π 66.12	879700,68	4040167,15
P 50δ	879643,53	4040253,21
P2	879649,10	4040307,20
P2	879655,09	4040298,14
P7	879657,48	4040260,67
K20 και K6α	879685,89	4040192,91

Ρ30 και Ρ32	879672,65	4040241,23
Κ20 και Κ6δ	879724,56	4040661,31
Ρ30 και Ρ32	879748,29	4040620,51
Πληροφοριακή πινακίδα περί μείωσης ταχύτητας	879711,47	4040709,46
Πληροφοριακή πινακίδα περί μείωσης ταχύτητας	879717,57	4040143,29

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Β. ΚΑΣΑΠΗΣ