

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **28/04/2021** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **13/28-04-2021** Αριθ. Απόφασης: **079/2021**

Στη Ρόδο σήμερα την **28^η Απριλίου του 2021** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε **με τηλεδιάσκεψη** σε **Τακτική Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Ρόδου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην Εγκύκλιο 163/33282/29.05.2020 του Υπουργείου Εσωτερικών και τις εκδοθείσες υγειονομικές διατάξεις και ειδικότερα του άρθρου 12 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αρ.Δ1α/ΓΠ οικ.30612/16.05.2020 (Β'1869) και την παρ.3 του άρθρου 14 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης οικ.Δ1α/Γ.Π. οικ.32009/23.05.2020 (Β 1988), καθώς και την ΚΥΑ 429/12.3.2020 (ΦΕΚ 850 Β) και το άρθρο 1 αυτής που ορίζει ότι «*Με την τηλεδιάσκεψη δίνεται η δυνατότητα σε ένα ή περισσότερα ή σε όλα τα μέλη ενός συλλογικού οργάνου, αλλά και σε πρόσωπα που συμμετέχουν ή καλούνται από συλλογικά όργανα, να λαμβάνουν μέρος σε μία διάσκεψη χωρίς να είναι απαραίτητη η φυσική τους παρουσία στο χώρο συνεδρίασης των υπόλοιπων μελών του συλλογικού οργάνου*» και την εγκύκλιο 426/2020 με αρ. πρωτ. 77233/13-11-2020 του ΥΠΕΣ, **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αντώνη Β. Καμπουράκη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/19604/23.04.2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Σοκορέλου, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018) και 95 του Ν.3463/2006.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΚΑΡΙΚΗΣ -Αντιδήμαρχος	ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	29. ΧΑΤΖΗΔΙΑΚΟΣ Επικεφαλής παράταξης «ΡΟΔΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΠΟΛΙΤΩΝ»	ΦΩΤΙΟΣ-
2. ΒΥΡΙΝΗΣ Αντιδήμαρχος	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ-	30. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
3. ΔΡΑΚΟΣ Αντιδήμαρχος	ΣΤΕΦΑΝΟΣ -	31. ΓΙΑΝΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
4. ΙΑΤΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		32. ΔΙΑΚΟΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΣΑΒΒΑΣ- Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
5. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Αντιδήμαρχος	-	33. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
6. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ Αντιδήμαρχος	-	34. ΚΑΖΟΥΛΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	
7. ΚΑΡΑΜΑΡΙΤΗΣ Αντιδήμαρχος	ΝΙΚΟΛΑΟΣ -		
8. ΚΑΡΑΤΑΠΑΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ		35. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	
9. ΚΑΡΙΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		36. ΚΑΦΕΤΖΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	

10.ΚΙΑΧΑΓΙΑ-ΜΑΓΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ -Αντιδήμαρχος	37.ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
11.ΚΟΛΙΑΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Αντιδήμαρχος	38.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
12.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΗΝΟΔΩΡΟΣ- Αντιδήμαρχος	39.ΠΑΛΛΑΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ
13.ΜΑΝΕΤΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	40.ΠΟΚΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
14.ΠΑΠΑΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	
15.ΠΑΤΣΑΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	
16.ΠΑΤΤΑ-ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ ΕΥΔΟΚΙΑ	
17.ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	41. ΙΩΣΗΦ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-Γραμματέας Δ.Σ
18.ΣΕΪΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	42.ΠΡΟΥΣΑΛΟΓΛΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
19.ΣΟΚΟΡΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ- Πρόεδρος Δ.Σ.	43.ΜΠΙΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
20.ΣΠΑΝΟΣ- ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Αντιδήμαρχος	
21.ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	
22.ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αντιδήμαρχος	
23.ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	
24.ΤΑΡΑΣΛΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος	
25.ΤΡΙΑΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΕΥΘΥΜΙΟΣ	
26.ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
27.ΦΛΟΣΚΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	
28.ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	

ΑΠΟΝΤΕΣ

1.ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΡΟΔΟΣ ΑΞΙΩΝ» (δικ/νος)	4. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
2.ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ-Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»	5. ΤΣΟΥΡΟΥΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
3.ΚΑΛΑΘΕΝΟΣ ΣΑΒΒΑΣ	6.ΣΤΑΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

Παρούσα στη Συνεδρίαση είναι η Γενική Γραμματέας Δήμου Ρόδου κα Κυριακή Νικολαΐδου,

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα εννέα (49) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι σαράντα τρεις (43), ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Μιχαήλ Β. Σοκορέλος, κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Θ Ε Μ Α 9ο: Διατύπωση άποψης του Δημοτικού Συμβουλίου για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Έργα αντιμετώπισης του φαινομένου διάβρωσης των ακτών στην περιοχή Κρεμαστής Ρόδου».

Ο Αντιδήμαρχος κ. Παναγιώτης Σταμάτης εισηγούμενος το θέμα, θέτει υπόψη του Σώματος την εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Πρασίνου, με αριθμό 653/2021 της εφαρμογής εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου, η οποία αναλυτικά έχει ως ακολούθως:

Το Γραφείο Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ρόδου προώθησε στην Υπηρεσία μας το με αρ. πρωτ. (Δ.Ρ.18/52288-15-10-2020,311/2020-12-10-2020) έγγραφο της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με το οποίο ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο να γνωμοδοτήσει για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου του θέματος, προκειμένου να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διοικητική διαδικασία αξιολόγησης του φακέλου της Μ.Π.Ε. από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή (Τμήμα Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου).

Σημειώνεται ότι ο Δήμος και οι Υπηρεσίες του, σύμφωνα με τον Ο.Ε.Υ., δεν έχουν την αρμοδιότητα να γνωμοδοτούν για Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έργων, είτε ιδιωτικών είτε δημοσίων αλλά το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (Απόφαση Υπουργών Εσωτερικών και Π.Ε.Κ.Α. με αριθμ. Οικ. 1649/45, ΦΕΚ 45Β/2014) προβλέπει τη δυνατότητα αιτήματος της Περιφέρειας για γνωμοδότηση από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Ως εκ τούτου, η συνοπτική περιγραφή του εν λόγω έργου –σύμφωνα με τη Μ.Π.Ε. του έργου- καθώς και η γενική μας άποψη για τα περιβαλλοντικά και μόνο θέματα, τα σχετικά με το έργο, αναφέρονται παρακάτω.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ (ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ Μ.Π.Ε.)

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) αφορά το έργο **«Έργα αντιμετώπισης του φαινομένου διάβρωσης των ακτών στην περιοχή Κρεμαστής Ρόδου**

Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει ακτή μήκους 750m περίπου και βρίσκεται 650m βόρεια του ομώνυμου οικισμού και 1,1km βορειοδυτικά του οικισμού της Ιάλυσου στο νησί της Ρόδου. Η ακτή απέχει 7,7 km περίπου από την πρωτεύουσα του νησιού Ρόδο.

Σύμφωνα με την ΥΑ 1958/13-1-2012 Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 37674/27-7-2016 - ΦΕΚ 2471Β/10-8-2016 που ορίστηκε με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011, το έργο ανήκει στην **υποκατηγορία Α1: Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση** :α) εντός της θάλασσας και σε απόσταση από την ακτή με συνολικό μήκος παρέμβασης $M > 500$ m (α.α έργου 8α). Στην υποκατηγορία Α1: Έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής με εμπλουτισμό /προσάμμιση ακτής με συνολικό μήκος παρέμβασης στην ακτή $M > 500$ m, της 3ης ομάδας των λιμενικών έργων (α.α έργου 9β). Σύμφωνα με το Άρθρο 3 παράγραφος 1 του Ν. 4014/2011, αρμόδιο για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας .

Κατά την κατάταξη NACE αναθ.2, και κατά την κατάταξη κατά ΣΤΑΚΟΔ : δεν υπάρχει.

Το έργο δεν αφορά βιοτεχνική-βιομηχανική δραστηριότητα ή παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και επομένως δεν υπάρχει αντιστοιχία με βαθμό όχλησης σύμφωνα με την ΚΥΑ 3137/191 /Φ. 15/2012 (ΦΕΚ Β/4-4-2012).

Το έργο περιλαμβάνει την προστασία και ανάπλαση της ακτής

Τα προτεινόμενα έργα του τουριστικού καταφύγιου περιλαμβάνουν τα εξής:

- Κατασκευή 4 βυθισμένων κυματοθραύστων μήκους 180m οι δύο δυτικοί και 160m οι δύο ανατολικοί
- Επαναπλήρωση της ακτής με άμμο σε μήκος 740m και αρχικό πλάτος 16,00m
-

Βασικοί σκοποί κατασκευής των έργων είναι:

- Η διακοπή της εξελισσόμενης διάβρωσης των ακτών στην περιοχή της Κρεμαστής και η επαναφορά τους στην αρχική κατάσταση.
- Η τουριστική αξιοποίηση και ανάπτυξη της περιοχής κάτω από την προοπτική της αύξησης της ζήτησης τουριστικών υπηρεσιών.
- Η αισθητική βελτίωση της εικόνας της ακτογραμμής.
- Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια που συνηγορούν στην υλοποίηση του έργου
- Η συνεχής διάβρωση από τους κυματισμούς τα τελευταία χρόνια, έχει μειώσει πολύ το πλάτος της παραλίας ενώ παρατηρείται υποσκαφή του παραλιακού πρηνούς της οδού στην παραλία. Καθίσταται λοιπόν αναγκαία η προστασία και η ανάπλαση της παραλίας της προκειμένου:
- Να διακοπεί η διάβρωση τη ακτής και του παραλιακού δρόμου
- Να προστατευτεί η αναπλασμένη ακτή από τους κυματισμούς

Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

- Με τη λειτουργία των προτεινόμενων έργων προστασίας και την διακοπή της διάβρωσης θα εξλειφθεί ο κίνδυνος περαιτέρω διάβρωσης της ακτής και του παραλιακού δρόμου

Η ζώνη όπου θα κατασκευαστούν τα έργα ανάπλασης της ακτής βρίσκεται εκτός περιοχών Natura. Ειδικότερα η περιοχή με κωδικό GR4210029 - SPA«Ανατολική Ρόδος: Προφήτης Ηλίας - Επτά Πηγές - Εκβολή Λουτάνη - Κάτερργο, Ρέμα Γάδουρα - Χερσόνησος Λίνδου - Νησίδες Πεντάνησα & Τετράπολης-Λόφος Ψαλίδι» βρίσκεται σε απόσταση 11km νότια, ενώ ΝΔ σε απόσταση 10km βρίσκεται η περιοχή με κωδικό GR4210006 - SCI A «Ρόδος: Προφήτης Ηλίας - Επτά Πηγές - Πεταλούδες-Ρέματα». Νοτιοδυτικά από τη θέση των προτεινόμενων έργων βρίσκονται τα καταφύγια άγριας ζωής, Κ700 Κρεμαστής - Παραδεισίου Δ. Πεταλούδων Ρόδου σε απόσταση 450m και Κ740 Περιοχή Θεολόγου σε απόσταση 9,6km και νότια σε απόσταση 1,95Km το Κ741 Φιλήρημος Δ. Ιαλυσού Ρόδου. Η εκβολή του ποταμού Κρεμαστινού (ή Κρεμαστεικού) που βρίσκεται 450m δυτικά από τη θέση των προτεινόμενων έργων ανήκει στους μικρούς νησιωτικούς υγρότοπους με κωδικό Υ421ROD005 (ΦΕΚ 229ΑΑΠ/2012).

Νοτιοανατολικά και νοτιοδυτικά των προτεινόμενων έργων σε απόσταση 1.800m, υπάρχουν δασικές εκτάσεις με κωνοφόρα. Σύμφωνα με τους αναρτημένους δασικούς χάρτες του ΕΚΧΑ οι δασικές εκτάσεις στην ευρύτερη περιοχή δεν έχουν χαρακτηριστεί με σχετική πράξη χαρακτηρισμού από τη Δ/Νση Δασών Ν. Δωδεκανήσου τελεσίδικα δασικές

Ιστορική εξέλιξη του έργου

Η ακτή μελέτης σε μήκος 1.000m περίπου ανατολικά του υφιστάμενου μώλου στην παραλία Κρεμαστής παρουσιάζει σοβαρό πρόβλημα διάβρωσης που έχει

ξεκινήσει εδώ και μερικές δεκαετίες. Σε τμήμα της διαβρούμενης ακτής έχουν τοποθετηθεί πρόχειρα ογκόλιθοι προστασίας για την προστασία του παρακείμενου δρόμου. Η πρόχειρη αυτή μέθοδος προστασίας δεν έχει σταματήσει τη συνεχιζόμενη διάβρωση της ακτής με αποτέλεσμα να κινδυνεύει με καταστροφή ο δρόμος. Η μείωση της ακτής σε ορισμένες θέσεις είναι αρκετά μεγάλη. Η θάλασσα διαβρώνοντας την ακτή έχει φθάσει μέχρι τις υφιστάμενες δέντροστοιχίες και σε ορισμένες θέσεις έχει αποκαλύψει τα ριζώματα των δέντρων με κίνδυνο καταστροφής τους.

Με τα προτεινόμενα έργα ανάπλασης και προστασίας της ακτής θα βελτιωθεί σημαντικά η λειτουργικότητα της και θα προστατευτεί από μελλοντική διάβρωση από τους κυματισμούς. Ο εμπλουτισμός της ακτής με άμμο που προβλέπεται στο προτεινόμενο έργο θα γίνει μόνο μία φορά.

Εκτίμηση συνολικού προϋπολογισμού

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός των έργων ανέρχεται σε 2.000.000€ για τα προτεινόμενα έργα συμπεριλαμβανομένου ΓΕ & ΟΕ 18%, απρόβλεπτα 15% και ΦΠΑ 24%.

Τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης και λειτουργίας του έργου

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί με ίδιους πόρους ή επενδυτικά προγράμματα.

Φάσεις κατασκευής και λειτουργίας του έργου

Φάση κατασκευής

- Κατασκευή 4 βυθισμένων κυματοθραυστών

Αρχικά θα εκσκαφτεί ο πυθμένας σε πλάτος 26m περίπου και σε συνολικό μήκος 680,0m σε βάθος 1,0m περίπου. Ακολουθεί η τοποθέτηση της λιθορριπή έδρασης βάρους 1-10kg και πάχους 0,5m. Κατόπιν θα τοποθετηθούν οι φυσικοί ογκόλιθοι του μανδύα 230-300kg και τέλος η θωράκιση προστασίας της διατομής βάρους 2.3003.800kg και πάχους 2,1m.

- Επαναπλήρωση της ακτής με άμμο

Θα διαστρωθεί στην ακτή άμμος σε συνολικό μήκος 740m και πλάτος 16m με ύψος 1m πάνω από τη στάθμη του νερού και κλίση πρανούς 1:2.

Φάση λειτουργίας

- Μετά την κατασκευή των έργων το σύστημα των βυθισμένων κυματοθραυστών θα μειώσει την ενέργεια των προσπιπτόντων κυματισμών, με αποτέλεσμα την προστασία της εμπλουτισμένης με άμμο ακτής

Κύριες περιβαλλοντικές Επιπτώσεις

Από τη μελέτη του έργων προστασίας κατά τις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας προέκυψε ότι υπάρχουν οι παρακάτω περιβαλλοντικές επιπτώσεις:

Φάση κατασκευής

- Η κατασκευή των έργων προστασίας δεν θα επηρεάσει το μικροκλίμα της ευρύτερης περιοχής γύρω τους
- Οι επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον από την λειτουργία του εργοταξίου θα είναι μικρές, επειδή οι εργασίες που προκαλούν οπτική όχληση (εκσκαφές, τοποθετήσεις ογκολίθων) δεν θα γίνουν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού
- Οι υφιστάμενοι θαλάσσιοι οικότοποι εντός της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής, θα επηρεαστούν μόνο στην επιφάνεια των εκσκαφών.
- Οι αρνητικές επιπτώσεις στις χρήσεις γης από την λειτουργία του εργοταξίου κατά την διάρκεια της κατασκευής θα μικρές για την ευρύτερη περιοχή αφού, οι εργασίες που προκαλούν όχληση (εκσκαφές, τοποθετήσεις ογκολίθων) στους τουρίστες του ξενοδοχείου, θα εκτελεστούν εκτός της θερινής περιόδου, και θα έχουν σχετικά μικρή χρονική διάρκεια.

- Οι επιπτώσεις στο κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον κατά την διάρκεια της κατασκευής θα είναι θετικές αφού θα υπάρξει μικρή αύξηση της απασχόλησης.
- Τα προτεινόμενα έργα προστασίας δεν βρίσκονται κοντά σε θέσεις αρχαιολογικών χώρων που έχουν επισημανθεί από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες
- Ο θόρυβος που θα προκαλείται από την κίνηση των μηχανημάτων και οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων θα είναι κάτω από τα επιτρεπόμενα όρια
- Η αέρια ρύπανση που θα προκαλείται από την κίνηση των μηχανημάτων και οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα είναι κάτω από τα επιτρεπόμενα όρια
- Οι ποσότητες των υγρών αποβλήτων λιπαντικών, καύσιμα από τυχαία περιστατικά, αστικά απόβλητα από τους εργαζόμενους, θα είναι πολύ μικρές και οι επιπτώσεις στο περιβάλλον ασήμαντες.

Φάση λειτουργίας

- Η λειτουργία του έργων προστασίας δεν θα επηρεάσει το μικροκλίμα της ευρύτερης περιοχής γύρω από τον έργων ανάπλασης και προστασίας αφού δεν θα παρεμποδίζεται η κίνηση των ανέμων, ούτε θα επηρεάζεται η θερμοκρασία και η σχετική υγρασία
- Η ακτογραμμή θα επηρεαστεί ιδιαίτερα θετικά αφού κατά τη λειτουργία του έργου θα σταματήσει η διάβρωση της ακτής
- Η εικόνα του παράκτιου τοπίου κατά τη λειτουργία των έργων ανάπλασης και προστασίας θα βελτιωθεί σημαντικά
- Οι υφιστάμενοι θαλάσσιοι οικότοποι εντός της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής, θα επηρεαστούν μάλλον θετικά από τη λειτουργία των βυθισμένων κυματοθραυστών αφού θα χρησιμοποιηθούν σαν τόποι κατοικίας από τη θαλάσσια πανίδα.
- Οι χρήσεις Γης θα επηρεαστούν θετικά από την λειτουργία του έργων προστασίας.

Μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Τα μέτρα περιορισμού των μικρών επιπτώσεων θα είναι τα εξής :

Μέτρα κατά την κατασκευή

- Τα υπολείμματα από δομικά υλικά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλο χώρο και τελικά να μεταφερθούν σε εγκαταστάσεις ανακύκλωσης - επαναχρησιμοποίησης,
- Επειδή τα έργα βρίσκονται σε τουριστική ζώνη, οι εργασίες που προκαλούν όχληση (εκσκαφές, τοποθετήσεις ογκολίθων), να μην γίνουν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, ώστε οι αρνητικές επιπτώσεις να ελαχιστοποιηθούν όσο είναι δυνατό.
- Τα καύσιμα και τα λιπαντικά θα πρέπει να συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία και να μεταφέρονται είτε για επαναχρησιμοποίηση (αναγέννηση) είτε για καύση σε διυλιστήρια
- Να διαβρέχονται και να σκεπάζονται οι σωροί των δομικών υλικών και των προϊόντων εκσκαφών
- Προγραμματισμός της κίνησης των φορτηγών οχημάτων για την αποφυγή άσκοπων κινήσεων και κάλυψη της καρότσας των φορτηγών οχημάτων
- Για την μείωση της οπτικής όχλησης από τη θέα του εργοταξίου, οι περιοχές του έργων επαναπλήρωσης της ακτής που βρίσκονται μπροστά από την παραλία να περιφραχθούν με μεταλλικά πάνελς
- Οι εκσκαφές θα εκτελούνται με προσοχή για αποφυγή ζημιών σε πιθανές αρχαιότητες.
- Για την μείωση του θορύβου τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα

πρέπει να είναι κατά το δυνατόν σύγχρονα μοντέλα και να αποφεύγεται η χρήση τους κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και να χρησιμοποιηθούν αντιθορυβικά πετάσματα. ι) Για την αποφυγή παραγωγής υγρών αποβλήτων θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν χημικές τουαλέτες.

- Τα στερεά απόβλητα θα πρέπει να συγκεντρώνονται καθημερινά σε κάδους απορριμμάτων.

Μέτρα κατά την λειτουργία

- Δεν απαιτούνται πρόσθετα μέτρα

Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Κατά τη λειτουργία των έργων ανάπλασης και προστασίας οι τουριστικές Χρήσεις Γης στην ευρύτερη περιοχή θα επηρεαστούν θετικά, αφού κατά τη λειτουργία των έργων η ανάπλαση της παραλίας, που θα προκληθεί θα επιτρέψει την χρήση της από περισσότερους λουόμενους επισκέπτες, ενισχύοντας την τουριστική ανάπτυξη και κατ' επέκταση την τοπική οικονομία. Η περιφερειακή οικονομία θα επηρεαστεί σε μικρό βαθμό θετικά από τη λειτουργία του έργων προστασίας.

Δεν αναμένεται για τα επόμενα 30 τουλάχιστον έτη η παύση λειτουργίας του έργου. Στην ακραία περίπτωση παύσης λειτουργίας των έργων προστασίας, θα υποβληθεί στην υπεύθυνη αδειοδοτούσα αρχή φάκελος Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), όπου θα περιγράφεται λεπτομερώς η μεθοδολογία καθαιρέσεως των βυθισμένων κυματοθραυστών και η αποκατάσταση του εδάφους.

Στην περίπτωση καταστροφής ή αστοχίας των προτεινόμενων έργων προστασίας, θα εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης τόσο της διατομής των κυματοθραυστών με επανατοποθέτηση των ογκολίθων και των λιθορριπών στη θέση τους ώστε να επανέλθουν οι διατομές στην αρχική τους κατάσταση.

Υφιστάμενα οριοθετημένα ρέματα

Γενικά τα ρέματα στην βόρεια ακτή της Ρόδου έχουν μικρό μήκος και συνήθως διακοπόμενη παροχή κατά τη θερινή περίοδο. Σε απόσταση 450m δυτικά από το άκρο της θέσης των προτεινόμενων έργων εκβάλλει το �έμα του Κρεμαστικού ή Κρεμαστινού (EL1438R009900026N) μήκους 3,42km και με λεκάνη απορροής 23.9km². Έχει ετήσια παροχή 6,77*10⁶ m³ σε όλη τη διάρκεια του χειμώνα μερικές χρονιές ως τον Ιούνιο. Ανατολικά από το άκρο των έργων και σε απόσταση 3,5km βρίσκεται το �έμα Παναγιά που εγκιβωτίζεται σε σωληνωτό αγωγό μέχρι την παραλία της Κρεμαστής, ενώ σε απόσταση 4,5km το �έμα Μάρμαρα. Το Νοέμβριο του 2014 και στα πλαίσια της προτεινόμενης κατασκευής της νέας γέφυρας Κρεμαστής στον �έμα Κρεμαστινού και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία αποφασίστηκε η οριοθέτηση - διευθέτηση του τμήματος του ρέματος όπου θα βρισκόταν η γέφυρα. Έκτοτε η διαδικασία δεν έχει προχωρήσει.. Λόγω της απόστασης των προτεινόμενων έργων από το ρέματα, η κατασκευή τους δεν θα επηρεάσει την κοίτη των ρεμάτων

Παρουσίαση των εναλλακτικών λύσεων που εξετάστηκαν

Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Εφαρμογή	Επαναπλήρωση* της ακτής με άμμο (m)	Απόσταση από την ακτή (m)	Απόσταση μεταξύ Βυθισμένων	Μήκος Βυθισμένου Κυματο	Αριθμός Βυθισμένων Κυμα/τών
Λύση 1	740				
Λύση 2	740	100	40	2x180m	4
Λύση 3	740	100	40	2x160m +2x180m	4

*Επαναπλήρωση της ακτής με άμμο σε μήκος 740m και αρχικό πλάτος 16,00m

Από τις προτεινόμενες λύσεις σχεδιασμού υιοθετείται η 3η λύση γιατί συγκρινόμενη με τις άλλες δύο λύσεις έχει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της Ακτομηχανικής μελέτης από τις προτεινόμενες λύσεις υιοθετείται η λύση 3 με την κατασκευή τεσσάρων βυθισμένων κυματοθραυστών μήκους 180m των δύο στα δυτικά και 160m των άλλων δύο στα ανατολικά και την τεχνητή αναπλήρωση ακτής μήκους 740m. Η λύση αυτή προσφέρει εξασφάλιση στην προστασία της διαβρούμενης ακτής με μικρότερο κόστος σε σχέση με τη δεύτερη λύση, ενώ η πρώτη λύση δεν προσφέρει καμιά Περιβαλλοντικά όλες οι λύσεις, λόγω της όμοιας μορφής τους, θα έχουν και παρόμοιες επιπτώσεις στο περιβάλλον κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η προτεινόμενη λύση θα έχει καλύτερη περιβαλλοντική συμπεριφορά (προστασία στην ακτή) εξαιτίας της μεγαλύτερης ανανέωσης των νερών λόγω του μικρότερου μήκους των κυματοθραυστών και του μεγαλύτερου ανοίγματος μεταξύ τους.

- Με την εφαρμογή της προτεινόμενης λύσης, το πλάτος της ακτής θα αυξηθεί σημαντικά διευκολύνοντας τη χρήση της παραλίας από τους λουόμενους.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στη Μ.Π.Ε., για το έργο υπάρχουν μεταξύ άλλων και τα εξής έγγραφα:

1. Την με αρ.πρωτ. Δ/20/1229/Φ10/Μ /2-10-2010 «Ακτομηχανική μελέτη για τη εκτέλεση αντιδιαβρωτικών έργων και την προστασία της ακτογραμμής στην περιοχή Κρεμαστής Ρόδου» της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Το πιστοποιητικό της euro cert για την καταλληλότητα των υλικών
3. Την από 17-11-2011 Έκθεση Επιτροπής Καθορισμού Ορίων Αιγιαλού και παραλίας

Η Δημοτική **Κοινότητα Κρεμαστής**, μας διαβίβασε με το με αρ. πρωτ. 5/56553-06-11-2020 έγγραφο τη με αρ. 25/2020 απόφαση της συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας στις 29-10-2020 σύμφωνα με την οποία:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «**Έργα αντιμετώπισης του φαινομένου διάβρωσης των ακτών στην περιοχή Κρεμαστής Ρόδου**».

Η παρούσα εισήγηση κοινοποιείται στη Δ/ση Πολεοδομικού Σχεδιασμού.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερόμενα, **εισηγούμαστε θετικά** επί του ερωτήματος με τις παρακάτω **προϋποθέσεις**:

Να **υπάρχουν όλες οι τυχόν απαραίτητες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις** και να **τηρηθούν γενικά τόσο οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας** οι σχετικές με τη διαδικασία **ελέγχου και έκδοσης των απαραίτητων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων** όσο και όλες **οι περιβαλλοντικές δεσμεύσεις εκ μέρους του κυρίου του έργου, οι οποίες αναφέρονται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων** τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας .

Όπως :

- Η ποσότητα των υλικών των βυθοκορήσεων που θα παραχθούν (15.640m³) θα πρέπει να αποτεθεί σε βάθος μεγαλύτερο από 50m σε στρώσεις των 50cm σε απόσταση 1km τουλάχιστον από την ακτή .
- οι εργασίες που προκαλούν οπτική όχληση (εκσκαφές, ανάπλαση ακτής με άμμο) να μην γίνουν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού
- Τα καύσιμα και τα λιπαντικά θα πρέπει να συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία και να μεταφέρονται είτε για επαναχρησιμοποίηση (αναγέννηση) είτε για καύση σε διυλιστήρια
- Οι εργασίες που προκαλούν οπτική όχληση (εκσκαφές, ανάπλαση ακτής με άμμο) να μην γίνουν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού
- Να διαβρέχονται και να σκεπάζονται οι σωροί των δομικών υλικών και των προϊόντων εκσκαφών
- Προγραμματισμός της κίνησης των φορτηγών οχημάτων για την αποφυγή άσκοπων κινήσεων και κάλυψη της καρότσας των φορτηγών οχημάτων.
- Τα βυθοκορήματα που θα παραχθούν θα πρέπει να μεταφερθούν εκτός της θέσης του έργου και να αποτεθούν σε απόσταση 1km τουλάχιστον από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των 50,0m , την παραλία να περιφραχθεί με μεταλλικά πάνελ
- Οι βυθοκορήσεις θα εκτελούνται με προσοχή για αποφυγή ζημιών σε πιθανές αρχαιότητες
- Να χρησιμοποιηθούν κατά το δυνατόν σύγχρονα μοντέλα μηχανημάτων
- Να αποφεύγεται η χρήση τους κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
- Για την αποφυγή παραγωγής υγρών αποβλήτων θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν χημικές τουαλέτες.
- Τα στερεά απόβλητα θα πρέπει να συγκεντρώνονται καθημερινά σε κάδους απορριμμάτων.
- Να διαβρέχονται και να σκεπάζονται οι σωροί των δομικών υλικών

Μετά τα παραπάνω ζητείται:

Η διατύπωση **θετικής άποψης** από το Δημοτικό Συμβούλιο για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «**Έργα αντιμετώπισης του φαινομένου διάβρωσης των ακτών στην περιοχή Κρεμαστής Ρόδου**».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μιχαήλ Σοκορέλος, κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την υπ'αριθ.653/2021 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Πρασίνου, στην εφαρμογή εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου
- Την υπ'αριθ 25/2020 Απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Κρεμαστής
- Τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), του άρθρου 93 του Ν.3463/2006 , του άρθρου 274 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 71 & 72 του Ν. 4483/2017.
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί σαράντα τριών (43) παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου στο συγκεκριμένο θέμα, ψήφισαν «ΥΠΕΡ» και τα σαράντα τρία μέλη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την διατύπωση **θετικής άποψης** για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «**Έργα αντιμετώπισης του φαινομένου διάβρωσης των ακτών στην περιοχή Κρεμαστής Ρόδου**».

υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Να υπάρχουν όλες οι τυχόν απαραίτητες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις και να τηρηθούν γενικά τόσο οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας οι σχετικές με τη διαδικασία ελέγχου και έκδοσης των απαραίτητων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων όσο και όλες οι περιβαλλοντικές δεσμεύσεις εκ μέρους του κυρίου του έργου, οι οποίες αναφέρονται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας .

Όπως :

- Η ποσότητα των υλικών των βυθοκορήσεων που θα παραχθούν (15.640m³) θα πρέπει να αποτεθεί σε βάθος μεγαλύτερο από 50m σε στρώσεις των 50cm σε απόσταση 1km τουλάχιστον από την ακτή .
- οι εργασίες που προκαλούν οπτική όχληση (εκσκαφές, ανάπλαση ακτής με άμμο) να μην γίνουν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού
- Τα καύσιμα και τα λιπαντικά θα πρέπει να συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία και να μεταφέρονται είτε για επαναχρησιμοποίηση (αναγέννηση) είτε για καύση σε διυλιστήρια
- Οι εργασίες που προκαλούν οπτική όχληση (εκσκαφές, ανάπλαση ακτής με άμμο) να μην γίνουν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού
- Να διαβρέχονται και να σκεπάζονται οι σωροί των δομικών υλικών και των προϊόντων εκσκαφών
- Προγραμματισμός της κίνησης των φορτηγών οχημάτων για την αποφυγή άσκοπων κινήσεων και κάλυψη της καρότσας των φορτηγών οχημάτων.
- Τα βυθοκορήματα που θα παραχθούν θα πρέπει να μεταφερθούν εκτός της θέσης του έργου και να αποθεθούν σε απόσταση 1km τουλάχιστον από την

ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των 50,0m , την παραλία να περιφραχθεί με μεταλλικά πάνελ

- Οι βυθοκορήσεις θα εκτελούνται με προσοχή για αποφυγή ζημιών σε πιθανές αρχαιότητες
- Να χρησιμοποιηθούν κατά το δυνατόν σύγχρονα μοντέλα μηχανημάτων
- Να αποφεύγεται η χρήση τους κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
- Για την αποφυγή παραγωγής υγρών αποβλήτων θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν χημικές τουαλέτες.
- Τα στερεά απόβλητα θα πρέπει να συγκεντρώνονται καθημερινά σε κάδους απορριμμάτων.
- Να διαβρέχονται και να σκεπάζονται οι σωροί των δομικών υλικών

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ.ΙΩΣΗΦ

ΜΙΧΑΗΛ Β. ΣΟΚΟΡΕΛΟΣ