

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **26/02/2021** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **8/26-02-2021** Αριθ. Απόφασης: **44/2021**

Στη Ρόδο σήμερα την **26^η Φεβρουαρίου του 2021** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **17.30 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε **με τηλεδιάσκεψη** σε **Τακτική Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Ρόδου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην Εγκύκλιο 163/33282/29.05.2020 του Υπουργείου Εσωτερικών και τις εκδοθείσες υγειονομικές διατάξεις και ειδικότερα του άρθρου 12 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αρ.Δ1α/ΓΠ οικ.30612/16.05.2020 (Β' 1869) και την παρ.3 του άρθρου 14 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης οικ.Δ1α/Γ.Π. οικ.32009/23.05.2020 (Β 1988), καθώς και την ΚΥΑ 429/12.3.2020 (ΦΕΚ 850 Β) και το άρθρο 1 αυτής που ορίζει ότι «*Με την τηλεδιάσκεψη δίνεται η δυνατότητα σε ένα ή περισσότερα ή σε όλα τα μέλη ενός συλλογικού οργάνου, αλλά και σε πρόσωπα που συμμετέχουν ή καλούνται από συλλογικά όργανα, να λαμβάνουν μέρος σε μία διάσκεψη χωρίς να είναι απαραίτητη η φυσική τους παρουσία στο χώρο συνεδρίασης των υπόλοιπων μελών του συλλογικού οργάνου*» και την εγκύκλιο 426/2020 με αρ. πρωτ. 77233/13-11-2020 του ΥΠΕΣ, **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αντώνη Β. Καμπουράκη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/8788/22.02.2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Σοκορέλου, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018) και 95 του Ν.3463/2006.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

| | |
|--|---|
| 1. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - Αντιδήμαρχος | 29.ΧΑΤΖΗΔΙΑΚΟΣ ΦΩΤΙΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΡΟΔΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΠΟΛΙΤΩΝ» |
| 2.ΒΥΡΙΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- Αντιδήμαρχος | 30.ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |
| 3. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - Αντιδήμαρχος | 31.ΓΙΑΝΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 4. ΙΑΤΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 32.ΔΙΑΚΟΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΣΑΒΒΑΣ- Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 5. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αντιδήμαρχος | 33.ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 6. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - Αντιδήμαρχος | 34.ΚΑΖΟΥΛΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ |
| 7.ΚΑΡΑΜΑΡΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Αντιδήμαρχος | 35.ΚΑΛΑΘΕΝΟΣ ΣΑΒΒΑΣ |
| 8. ΚΑΡΑΤΑΠΑΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ | 36.ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ |

| | |
|--|--|
| 9. ΚΑΡΙΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | |
| 10. ΚΙΑΧΑΓΙΑ-ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ -Αντιδήμαρχος | 37. ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |
| 11. ΚΟΛΙΑΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Αντιδήμαρχος | 38. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΙΧΑΗΛ |
| 12. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΗΝΟΔΩΡΟΣ- Αντιδήμαρχος | 39. ΠΑΛΛΑΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ |
| 13. ΜΑΝΕΤΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | 40. ΠΟΚΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 14. ΠΑΠΑΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | 41. ΣΤΑΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 15. ΠΑΤΣΑΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος | |
| 16. ΠΑΤΤΑ-ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ ΕΥΔΟΚΙΑ | 42. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΡΟΔΟΣ ΑΞΙΩΝ» |
| 17. ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ | 43. ΙΩΣΗΦ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-Γραμματέας Δ.Σ |
| 18. ΣΕΪΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 44. ΠΡΟΥΣΑΛΟΓΛΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΣ- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 19. ΣΟΚΟΡΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ- Πρόεδρος Δ.Σ. | 45. ΜΠΙΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ |
| 20. ΣΠΑΝΟΣ- ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Αντιδήμαρχος | 46. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ-Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ |
| 21. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ | 47. ΤΣΟΥΡΟΥΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 22. ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αντιδήμαρχος | |
| 23. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Αντιδήμαρχος | |
| 24. ΤΑΡΑΣΛΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος | |
| 25. ΤΡΙΑΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΕΥΘΥΜΙΟΣ | |
| 26. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | |
| 27. ΦΛΟΣΚΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ - Αντιδήμαρχος | |
| 28. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. ΚΑΦΕΤΖΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 2. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ |
|---------------------------|-------------------------------|

Παρούσα στη Συνεδρίαση είναι η Γενική Γραμματέας Δήμου Ρόδου κα Κυριακή Νικολαΐδου, και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων:

- Λίνδου κ. Λάμπης Χρυσοβαλάντης

- Γενναδίου κ.Ακκούρης Σταύρος
- Βατίου κ.Καλαποδάκης Βασίλειος

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα εννέα (49) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι σαράντα επτά (47), ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Μιχαήλ Β. Σοκορέλος, κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημήτρης Καραντζιάς προσήλθε και αποχώρησε αμέσως.

Θ Ε Μ Α 15^ο: Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης, για την εκτέλεση του έργου « ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ στη ΡΟΔΟ-PART A, PART AB & PART ΒΜΗ», αρ. 627/2021 της εφαρμογής εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Υποδομών κ. Αθηνόδωρος Κωνσταντίνου εισηγούμενος το θέμα θέτει υπόψη του Σώματος την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων με αριθμός καταχώρισης 627/2021 στην εφαρμογή εισηγήσεων, η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά: 1. Η υπ' αριθμό πρωτ. 16/6718/09-02-2021 αίτηση.

2. Η υπ' αριθμό 335/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ:6ΡΦΕΩ1Ρ-ΑΣΥ)

3. Η σύμβαση (με ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: CO27384/10-09-2020) μεταξύ των ΓΙΟΥΡΟΜΠΑΝΚ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (EUROBANK ERGASIAS) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και ΒΟΝΤΑΦΟΝ-ΠΑΝΑΦΟΝ (VODAFON-PANAFON) ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΟΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Α.Ε. και ΕΝΤΙΛ ΑΛΛΑΣ (EDIL HELLAS) Α.Ε.

Με το ανωτέρω σχετικό (2), εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για το έργο του θέματος. Με το σχετικό (1), η ανάδοχος εταιρεία της «**EDIL HELLAS Α.Ε.**» του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗ ΡΟΔΟ-PART A, PART AB & PART ΒΜΗ**» μας υπέβαλε την συμπληρωματική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που αφορά τρεις (3) οδεύσεις του εν λόγω έργου, οι οποίες εκ παραδρομής δεν είχαν αποσταλεί στην Υπηρεσία μας για έγκριση με τις υπόλοιπες οδεύσεις του έργου και αφορούν δίκτυο της αρμοδιότητας του Δήμου.

Στα πλαίσια υλοποίησης του έργου, προβλέπεται η εκτέλεση εργασιών σκάμματος χάνδακα επί του οδοστρώματος σε οδικούς άξονες της Νήσου Ρόδου, εκ των οποίων αρκετοί ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου Ρόδου, για την τοποθέτηση δικτύου Ο.Ι.

Ειδικότερα σύμφωνα με την υποβαλλόμενη τεχνική έκθεση προβλέπεται η κατασκευή χάνδακα βάθους 0,30μ και πλάτους 0,05μ. Μετά την διάνοιξη του χάνδακα, θα καθαριστεί ο πυθμένας του με τη χρήση ειδικών εργαλείων ώστε να είναι επίπεδος, ομαλός και ελεύθερος από πέτρες ή άλλα υλικά που θα μπορούσαν να προξενήσουν βλάβη στους σωλήνες. Θα καθαριστεί το οδόστρωμα και θα απομακρυνθούν τα προϊόντα εκσκαφής. Μετά την διάνοιξη χάνδακα και την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής θα τοποθετηθούν σωλήνες εντός της μικροτάφρου, θα γίνει πλήρωση του χάνδακα με σκυρόδεμα και στο άνω μέρος θα τοποθετηθεί ειδική ταινία σήμανσης. Έπειτα από τουλάχιστον μία ημέρα, εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, θα γίνεται αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτο σε πάχος 10 εκ.

Το έργο αφορά τη διέλευση δικτύου σε οδικό δίκτυο στις Δημοτικές Ενότητες της Νήσου Ρόδου και ειδικότερα

- Δ.Ε. Καμείρου
- Δ.Ε. Ατταβύρου
- Δ.Ε. Νότιας Ρόδου

| ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | | |
|---|-----------------------------------|--|
| ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ | Α/Α ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΥΠΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΗΣ |
| ΚΑΜΕΙΡΟΥ | PART A – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 1 | 1 |
| | PART A – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2 | 2 |
| ΑΤΤΑΒΥΡΟΥ & ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ | PART AB – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 3 | 3 |
| | PART AB – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 4 | |
| | PART AB – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 5 | |

Η σύμβαση του έργου (Σχετικό 3) υπεγράφη στις 10-09-2020 με ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: CO27384 και η διάρκεια εκτέλεσης του έργου είναι **4 ημερολογιακοί μήνες**.

Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) καθώς και την υπ' αριθμ. Πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση περί λήψης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας εάν οι εργασίες υπερβαίνουν τις (48) ώρες, η Υπηρεσία μας προέβη στον έλεγχο της κατατεθειμένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και εν συνεχεία, η ανάδοχος εταιρεία μετά από παρατηρήσεις και διορθώσεις τις οποίες αποδέχτηκε, κατέθεσε τα συνημμένα σχέδια και τους Πίνακες που τα συνοδεύουν και στα οποία η υπηρεσία προέβη στη θεώρησή τους.

Η εφαρμογή των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας (εργοταξιακή σήμανση) αφορά την ασφαλή κίνηση των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη των έργων και στην προστασία των εργαζόμενων και του εξοπλισμού των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

Η εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοστεί είναι με βάση τα τυπικά σχέδια του ΦΕΚ 905B/20-05-11 (τροποποιημένα στις ιδιαίτερες συνθήκες του έργου) όπου αφορά σε αστικές οδούς «εργοτάξια μακράς διάρκειας», όπως αυτή φαίνεται στα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια.

Ειδικότερα η εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοστεί είναι κυρίως «στένωση λωρίδας, τυπικό σχέδιο 3.1.1.», «εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, τυπικό σχέδιο 3.1.2» και «εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης, τυπικό σχέδιο 3.1.4» με την τοποθέτηση:

- Κατακόρυφης εργοταξιακής σήμανσης

- Εργοταξιακών φωτεινών σηματοδοτών και/ή Σηματορρών (σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα θεωρημένα σχέδια) όπου υπάρχει στένωση λωρίδας με εναλλάξ κυκλοφορία.
- Προειδοποιητικών εργοταξιακών αναλάμπωντων φανών, ώστε τις νυκτερινές ώρες να γίνεται αντιληπτό από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων ότι εισέρχονται σε ζώνη εκτελούμενων έργων.

Η ανωτέρω εργοταξιακή σήμανση φαίνεται στα συνημμένα, θεωρημένα από την Υπηρεσία μας σχέδια.

Όλες οι δαπάνες, που συνεπάγονται τα ανωτέρω, βαρύνουν την Ανάδοχο εταιρεία.

Με την παρούσα απόφαση εγκρίνεται μόνο η συμπληρωματική εργοταξιακή σήμανση καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και σε κάθε περίπτωση η Ανάδοχος Εταιρεία πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που θα απασχολεί στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

Η ανάδοχος εταιρεία μετά την έγκριση της παρούσας μελέτης θα πρέπει να ενημερώσει την Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τυχόν επιπλέον σημάνσεις.

Πριν την έναρξη των εργασιών για την κάθε Δημοτική Ενότητα, θα πρέπει η εταιρεία EDIL HELLAS A.E. να ενημερώνει τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών ούτως ώστε να πάρει έγγραφη άδεια για την έναρξη των εργασιών. Εν συνεχεία υποχρεούται να προβεί σε σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ) για την έναρξη των εργασιών.

Με βάση τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

1. Την έγκριση της **συμπληρωματικής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης** που απαιτείται για την εκτέλεση του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗ ΡΟΔΟ-PART A, PART AB & PART ΒΜΗ**» όπως φαίνεται στα θεωρημένα συνημμένα σχέδια από (1) έως (5) με τους αντίστοιχους θεωρημένους πίνακες από (1) έως (3).
2. Την εφαρμογή της ανωτέρω μελέτης από την ανάδοχο εταιρεία «EDIL HELLAS A.E.» και την υποχρέωση της να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει

επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου.

Ρητά καθορίζεται ότι, κάθε Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

3. Την υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας να τηρήσει όσα αναφέρονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση με την επισήμανση ότι **εάν στις οδούς:**

- υπάρχουν κυβόλιθοι, θα πραγματοποιηθεί επιμελής αφαίρεση αυτών με χειρωνακτικά μέσα, θα ακολουθήσει η εκσκαφή και η τοποθέτηση των σωληνώσεων και τέλος θα επανατοποθετηθούν οι κυβόλιθοι με πλήρη επαναφορά στην πρότερη κατάσταση.
- υπάρχουν διαβάσεις πεζών οι οποίες λόγω της εκσκαφής θα αλλοιωθούν, θα επαναδιαγραμμιστούν καθ' όλο το πλάτος και μήκος τους.
- Υπάρχουν οριοθετημένες χωροθετημένες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης θα επαναδιαγραμμιστούν (με μπλε ή λευκό ή κίτρινο χρώμα ανάλογα με το είδος της εγκεκριμένης χωροθέτησης).

4. Η ανάδοχος εταιρεία μετά την έγκριση της παρούσας μελέτης θα πρέπει να ενημερώσει την Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τυχόν επιπλέον σημάνσεις.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών για την κάθε Δημοτική Ενότητα, θα πρέπει η εταιρεία EDIL HELLAS A.E. να ενημερώνει τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών ούτως ώστε να πάρει έγγραφη άδεια για την έναρξη των εργασιών. Εν συνεχεία υποχρεούται να προβεί σε σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ) για την έναρξη των εργασιών.

Τεχνική Έκθεση

Θεσσαλονίκη 11-01-2021

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις) Για την εκτέλεση του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΣΤΗ ΡΟΔΟ - PART A & PART A B» Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αφορά τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που απαιτείται για να πραγματοποιηθούν οι εργασίες για την τοποθέτηση δικτύου οπτικών ινών και κατασκευής φρεατίων σε αστικές οδούς της νήσου Ρόδου. Στα κατά τόπους εργοτάξια θα εφαρμοστεί εργοταξιακή σήμανση σύμφωνα με τις προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΔΜΕΟ/0/613 , ΦΕΚ 905Β/20-05-11) σε υπεραστικές οδούς, εργοτάξια μακράς διάρκειας: Α) στένωσης λωρίδας, τυπικό σχέδιο 2.1.1. Β) εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, τυπικό σχέδιο 2.1.3 Η διάρκεια του έργου θα είναι τέσσερις (4) μήνες, οι εργασίες θα είναι τμηματικές και κατόπιν συνεννόησης με τη Δ/νση Τεχνικών Έργων & Υποδομών του Δ. Ρόδου. Για το έργο έχει ήδη ληφθεί η Έγκριση Μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή δικτύου οπτικών ινών στη Ρόδο-PART A, PART AB & PART ΒΜΗ» με Αρ. Απόφασης 335/220 (ΑΔΑ: 6ΡΦΕΩ1Ρ-ΑΣΥ). Η εφαρμογή των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας αφορά την ασφαλή κίνηση των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη των έργων, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών. Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, λαμβάνουν ιδιαίτερα υπόψη το

χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν. Η κατασκευή του χάνδακα θα φέρει βάθος 0,30μ. ενώ το πλάτος του θα είναι 0,05μ. Μετά την διάνοιξη του χάνδακα, θα καθαριστεί ο πυθμένας του με χρήση ειδικών εργαλείων ώστε να είναι επίπεδος, ομαλός και ελεύθερος από πέτρες ή άλλα υλικά που θα μπορούσαν να προξενήσουν βλάβη στους σωλήνες. Θα καθαριστεί το οδόστρωμα και θα απομακρυνθούν τα προϊόντα εκσκαφής. Μετά την διάνοιξη χάνδακα και την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής θα τοποθετηθούν οι σωλήνες εντός της μικροτάφρου, θα γίνει πλήρωση του χάνδακα με σκυρόδεμα και στο άνω μέρος θα τοποθετείται ειδική ταινία σήμανσης. Έπειτα από τουλάχιστον μία ημέρα, εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, θα γίνεται αποκατάσταση με άσφαλτο σε πάχος 10εκ. Σχετικά με το Άρθρο 9 του Ν.2696/99 (Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς) : > Θα τοποθετηθούν στις κατάλληλες θέσεις οι πινακίδες σήμανσης > Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπάζων σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων). > Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΔΜΕΟ/0/613 , ΦΕΚ 905Β/ 20-05-11) Σχετικά με την Υπουργική Απόφαση 6952/2011 (Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών) : > Κατά την διάρκεια του έργου θα εξασφαλιστούν ασφαλείς διάδρομοι κίνησης πεζών και ατόμων με αναπηρία με ελάχιστο πλάτος διαδρόμου 1,20μ. και σε περιπτώσεις που τεχνικά δεν είναι εφικτό, σε ελάχιστο πλάτος 0,90μ. > Κατά την διάρκεια των εργασιών θα εξασφαλιστεί η ασφάλιση του εργοταξίου και της εργοταξιακής ζώνης με περίφραξη μεταξύ της οδικής κυκλοφορίας και του εργοταξίου όπως προβλέπεται με την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ /Οικ.502/1.7.2003 Απόφαση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. > Με το πέρας των εργασιών θα γίνει επαναφορά του κοινόχρηστου χώρου στην αρχική του μορφή Σχετικά με την Υπουργική Απόφαση Αρ/θυ. ΔΜΕΟ/0/613 1.(Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) & 2. Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπάζων σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων). Η εταιρεία μας διαθέτει την υπ' αριθ. Πρωτ. 68787/3-10-2017 άδεια συλλογής και μεταφοράς στερεών, μη επικινδύνων αποβλήτων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου. Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της κάθε οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο. Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε πολλαπλά στάδια λόγω της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατυχήματα. Οι συγκεκριμένες θέσεις επεμβάσεων παρουσιάζονται στους πίνακες που επισυνάπτονται. Η εργοταξιακή σήμανση που αφορά τις κατά μήκος τομές θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΦΕΚ 905Β/ 20-05-11) . Στις συμβολές οδών, όπου θα υπάρχουν και κατά πλάτος τομές, η εργοταξιακή σήμανση θα είναι επίσης σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΦΕΚ 905Β/ 20-05-11) και η εκσκαφή της τάφρου θα γίνεται πρώτα στο μισό πλάτος της οδού, ώστε να χρησιμοποιείται το άλλο μισό για την κυκλοφορία των οχημάτων, η οποία στις οδούς με διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας θα ελέγχεται από σηματορούς,

για την διεξαγωγή της ομαλής κυκλοφορίας, την αποφυγή ατυχημάτων και για να μην προκαλείται σύγχυση στους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Μιχαήλ Σοκορέλος, κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Υποδομών με αριθμό καταχώρισης 627/2021 στην εφαρμογή εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018) και των άρθρων 93 και 281 παρ. 3 του Ν.3463/2006,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί σαράντα έξι (46) παρόντων μελών και ενός (1) απόντος του Δημοτικού Συμβούλου κ. Δημητρίου Καραντζιά, «ΥΠΕΡ» ψήφισαν και οι σαράντα έξι (46).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει τη συμπληρωματική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που απαιτείται για την εκτέλεση του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗ ΡΟΔΟ-PART A, PART AB & PART ΒΜΗ**» όπως φαίνεται στα θεωρημένα συνημμένα σχέδια από (1) έως (5) με τους αντίστοιχους θεωρημένους πίνακες από (1) έως (3), τα οποία επισυνάπτονται της παρούσας απόφασης.

2. Την εφαρμογή της ανωτέρω μελέτης από την ανάδοχο εταιρεία «EDIL HELLAS A.E.» και την υποχρέωση της να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου.

Ρητά καθορίζεται ότι, κάθε Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

3. Την υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας να τηρήσει όσα αναφέρονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση με την επισήμανση ότι **εάν στις οδούς:**

- υπάρχουν κυβόλιθοι, θα πραγματοποιηθεί επιμελής αφαίρεση αυτών με χειρωνακτικά μέσα, θα ακολουθήσει η εκσκαφή και η τοποθέτηση των σωληνώσεων και τέλος θα επανατοποθετηθούν οι κυβόλιθοι με πλήρη επαναφορά στην πρότερη κατάσταση.
- υπάρχουν διαβάσεις πεζών οι οποίες λόγω της εκσκαφής θα αλλοιωθούν, θα επαναδιαγραμμιστούν καθ' όλο το πλάτος και μήκος τους.

- Υπάρχουν οριοθετημένες χωροθετημένες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης θα επαναδιαγραμματιστούν (με μπλε ή λευκό ή κίτρινο χρώμα ανάλογα με το είδος της εγκεκριμένης χωροθέτησης).
- 4.** Η ανάδοχος εταιρεία μετά την έγκριση της παρούσας μελέτης θα πρέπει να ενημερώσει την Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τυχόν επιπλέον σημάνσεις.
- 5.** Πριν την έναρξη των εργασιών για την κάθε Δημοτική Ενότητα, θα πρέπει η εταιρεία EDIL HELLAS Α.Ε. να ενημερώνει τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών ούτως ώστε να πάρει έγγραφη άδεια για την έναρξη των εργασιών. Εν συνεχεία υποχρεούται να προβεί σε σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ) για την έναρξη των εργασιών.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σ. ΙΩΣΗΦ

ΜΙΧΑΗΛ Β. ΣΟΚΟΡΕΛΟΣ