ΑΔΑ: ΩΙΨΧΩ1Ρ-8ΔΙ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **08/05/2020 Τακτικής δια περιφοράς Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου**

Αριθ. Πρακτικού: **09/08-05-2020** Αριθ. Απόφασης: **093/2020**

Στη Ρόδο σήμερα την **08η Μαΐου του 2020** ημέρα **Παρασκευή** με τη **δια περιφοράς** διαδικασία συνεδρίασε το Δημοτικού Συμβούλιο Ρόδου με **την έγκριση και σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου Ρόδου κ. Αντώνη Β. Καμπουράκη.**
Το Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/18557/04.05.2020** (Ορθή Επανάληψη) έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Σοκορέλου, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α΄133/2018), καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ.1 της **Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου** (αρ. φύλλου 55/11-3-2020), του άρθρου 43 παρ.1 της **Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου** (αρ. φύλλου 75/30-03-2020), της **Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών** (αρ.πρωτ.18318/13-3-2020), καθώς και τους Ν.4682 (ΦΕΚ Α΄76/03-04-2020) και Ν.4684 (ΦΕΚ 86/25-4-2020) που αφορούν στην κύρωση των ανωτέρω Π.Ν.Π. αντίστοιχα.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ:

01.ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ -**Αντιδήμαρχος**	**27.**ΧΑΤΖΗΔΙΑΚΟΣ ΦΩΤΙΟΣ- **Επικεφαλής παράταξης «ΡΟΔΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΠΟΛΙΤΩΝ»**
02.ΒΥΡΙΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	**28.**ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
03.ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ-**Αντιδήμαρχος**	**29.**ΓΙΑΝΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
04.ΙΑΤΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	**30**.ΔΙΑΚΟΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΣΑΒΒΑΣ- **Αντιπρόεδρος Δ.Σ.**
05.ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-**Αντιδήμαρχος**	**31.**ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
06.ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ- **Αντιδήμαρχος**	**32**.ΚΑΖΟΥΛΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
07.ΚΑΡΑΜΑΡΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ **Αντιδήμαρχος**	**33.**ΚΑΛΑΘΕΝΟΣ ΣΑΒΒΑΣ
08.ΚΑΡΑΤΑΠΑΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	**34.**ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
	35.ΚΑΦΕΤΖΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
09.ΚΙΑΧΑΓΙΑ-ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ- **Αντιδήμαρχος**	**36**.ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10.ΚΟΛΙΑΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	**37**.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
11.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΗΝΟΔΩΡΟΣ	**38.**ΠΑΛΛΑΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ
12.ΜΑΝΕΤΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	**39**.ΠΟΚΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13.ΠΑΠΑΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	**40.**ΣΤΑΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
14. ΠΑΤΣΑΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- **Αντιδήμαρχος**	**41.**ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
15.ΠΑΤΤΑ-ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ ΕΥΔΟΚΙΑ	**42.** ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- **Επικεφαλής παράταξης «ΡΟΔΟΣ ΑΞΙΩΝ»**

16.ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	**43.** ΙΩΣΗΦ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-**Γραμματέας Δ.Σ.**
	44.ΠΡΟΥΣΑΛΟΓΛΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
17.ΣΟΚΟΡΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ-**Πρόεδρος Δ.Σ.**	**45.**ΣΑΡΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
18.ΣΠΑΝΟΣ–ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ-**Αντιδήμαρχος**	**46**.ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ**- Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»**
19.ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	**47**.ΤΣΟΥΡΟΥΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
20.ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
21.ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	
22.ΤΑΡΑΣΛΙΑΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ-**Αντιδήμαρχος**	
23.ΤΡΙΑΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΕΥΘΥΜΙΟΣ-**Αντιδήμαρχος**	
24.ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
25.ΦΛΟΣΚΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ-**Αντιδήμαρχος**	
26.ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
ενώ κλήθηκαν για τη συμμετοχή

01. ΣΕΪΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	**02.**ΚΑΡΙΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι συμμετέχει τουλάχιστον το ½ των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τον πίνακα ψηφοφορίας που εστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σε όλους ανεξαιρέτως τους Δημοτικούς Συμβούλους και επεστράφη συμπληρωμένος στη Γραμματεία του Δημοτικού Συμβουλίου, όπου επί **σαράντα εννέα (49)** Δημοτικών Συμβούλων στην πρόσκληση με τη δια περιφοράς διαδικασία, ανταποκρίθηκαν **οι σαράντα επτά (47).**

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης και των θεμάτων εκτός Ημερήσιας Διάταξης, οι επικεφαλής των παρατάξεων «ΡΟΔΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΠΟΛΙΤΩΝ», «ΡΟΔΟΣ ΑΞΙΩΝ» και «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» κ.κ. Φώτης Χατζηδιάκος, Δημήτρης Κρητικός και Καλετός Πότσος αντίστοιχα, καθώς και τα μέλη αυτών, με το υπ΄αριθ.πρωτ. 2/19253/07-05-2020 έγγραφό τους δηλώνουν την παρουσία τους στη Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αποχωρούν κατά την έναρξη της Συνεδρίασης των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης και των έκτακτων θεμάτων.

Συνεπώς η Συνεδρίαση άρχεται παρουσία είκοσι έξι (26) Δημοτικών Συμβούλων.

Θ Ε Μ Α 05 : Έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «Θ.Η.Σ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ» (Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Κατταβιά-Πρασονήσι κατά τη φάση εργασιών επισκευής του αγωγού Μαζούτ) της ΔΕΗ Α.Ε, αρ. πρωτ. 16/14205/18-03-2020.

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ηλεκτρονικά – με email για όλα τα θέματα της Τακτικής διά περιφοράς Συνεδρίασης, επί συνόλου (48) θεμάτων και (7) εκτός Η/Δ θεμάτων, ζητήθηκε να υποβάλουν τις απόψεις τους για την έγκριση της υπ' αριθ. πρωτ. 16/14205/18-03-2020 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤ.Το αρ.πρωτ.16/6817/10.2.2020 αίτημα της τεχνικής εταιρείας ΤΕΡΝΑ Α.Ε περί έγκρισης μελέτης εργοταξικής για την εκτέλεση του έργου του θέματος.

Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό αίτημα και:

1. Την υπ αριθμό σύμβαση ΔΜΚΘ-11 47 201 μεταξύ της ΔΕΗ Α.Ε. και της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. τεχνική εταιρεία
2. Την Τεχνική Έκθεση του κου Μ. Μιχαλάκη, για λογαριασμό της Τεχνικής Εταιρείας ΤΕΡΝΑ Α.Ε., που συνοδεύει τη αίτηση
3. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα καθώς και την υπ΄ αριθμ. Πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση περί λήψης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας εάν οι εργασίες υπερβαίνουν τις (48) ώρες.

Προέβη σε έλεγχο του κατατεθειμένου φακέλου όπου αναφέρει ότι η εργοταξιακή σήμανση αφορά την «*απαιτούμενη σήμανση κατά τη φάση εργασιών επισκευής του αγωγού μεταφοράς μαζούτ μεταξύ του Θ.Η.Σ. Νότιας Ρόδου και της παραλίας Πρασονησίου*». Ειδικότερα, στην τεχνική έκθεση ότι η μελέτη αφορά την απαραίτητη σήμανση για «…..το εργοτάξιο που θα καταλαμβάνει τη μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ. Το υπόλοιπο κατάστρωμα κυκλοφορίας που απομένει, θα έχει πλάτος 3,00-3,50μ. που αντιστοιχεί σε μία λωρίδα κυκλοφορίας, η οποία θα εξυπηρετεί εκ περιτροπής (εναλλάξ) την κίνηση των οχημάτων. Η εκ περιτροπής κίνηση θα ρυθμίζεται μέσω φωτεινού σηματοδότη.

Η εκτιμώμενη διάρκεια κατάληψης του εργοταξιακού τμήματος είναι περίπου δύο μήνες. Συνεπώς το εργοταξιακό τμήμα κατατάσσεται, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, στην κατηγορία μακράς διαρκείας.»

Με βάση τα ανωτέρω η υπηρεσία μας προέβη στον έλεγχο και στη θεώρηση των συνημμένων σχεδίων που αφορούν την απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια εργοταξιακή σήμανση.

Μετά τα ανωτέρω ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει:

1. **Την έγκριση μελέτης της εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «Θ.Η.Σ. ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ» της ΔΕΗ που εκτελείται βάση υπογεγραμμένης σύμβασης ως παρακάτω:**

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς» - Ο.Μ.Ο.Ε. τεύχος 7 (Ο.Μ.Ο.Ε - Σ.Ε.Ε.Ο). Για τον σχεδιασμό των κυκλοφοριακών παρακάμψεων εφαρμόστηκαν οι παρακάτω αρχές και κανόνες:

- **Ζώνη προειδοποίησης:** Διατήρηση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και τοποθέτηση προειδοποιητικής σήμανσης για το εργοτάξιο 400μ. πριν την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εκτροπών κυκλοφορίας.

- **Όριο Ταχύτητας:** Στη ζώνη προειδοποίησης στα 300μ. πριν τον σηματοδότη το όριο ταχύτητας θα είναι στα 50χλμ/ώρα και στα 100μ πριν τον σηματοδότη το όριο ταχύτητας θα είναι στα 30 χλμ/ώρα η οποία θα παραμείνει σε όλο το μήκος της ζώνης του εργοταξίου.
- **Ζώνη συναρμογής εισόδου / εξόδου:** 75μ.
- **Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής Κυκλοφορίας:** Στη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας θα πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση, η οποία να ενημερώνει τους οδηγούς για το πέρας της εργοταξιακής ζώνης. Το μήκος αυτής της ζώνης θα πρέπει να είναι 20 m.
- **Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας:** 3,00μ..
- **Εργοταξιακή σήμανση:** Η εργοταξιακή σήμανση θα είναι κατά τα οριζόμενα του Παραρτήματος Β του Σ.Ε.Ε.Ο. Η στήριξη θα γίνεται σε βάσεις με επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Το υλικό κατασκευής της βάσης θα είναι σκυρόδεμα, χάλυβας ή άλλο σκληρό υλικό.
- **Σήμανση**

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών παρακάμψεων και την οριοθέτηση της περιοχής ανάπτυξης του εργοταξίου, απαιτείται η εφαρμογή σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

Οριζόντια εργοταξιακή σήμανση**:** Η εργοταξιακή διαγράμμιση θα ακολουθήσει τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ, τεύχος 7. Η απαιτούμενη προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμοστεί με βάση τα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια. Τα χαρακτηριστικά, οι φωτοτεχνικές και οι λοιπές ιδιότητες των υλικών οριζόντιας σήμανσης πρέπει να είναι σύμφωνα με ΕΝ 1436, ΕΝ 1790 και οι ελάχιστες τιμές επιδόσεων αντανακλαστικότητας να είναι τουλάχιστον ίσες με αυτές που αναφέρονται στη στήλη (8) του Πίνακα Δ-3 του τεύχους 7, του ΟΜΟΕ. Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) θα είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης. Όπου η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση (στην περιοχή του εργοταξίου) μπορεί να δημιουργήσει σύγχυση, θα αποξηλωθεί ή απαλειφθεί ή καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς. Αντίστοιχα, τα υφιστάμενα βέλη διαγράμμισης (αν υπάρχουν) στις λωρίδες που καταργούνται, θα επισημαίνονται με διαγράμμιση τύπου Χ .

Κατακόρυφη σήμανση**:** Εφαρμογή των συνημμένων θεωρημένων σχεδίων

- Κ-20 (εκτέλεση έργων) σε απόσταση 400μ., πριν το σηματοδότη.
- Ρ-32 (50) (πινακίδες ορίου ταχύτητας 50 χλμ./ώρα), 300μ. πριν το σηματοδότη
- Κ-21 (Φωτεινού σηματοδότη), 200μ πριν το σηματοδότη
- Κ-6δ και Ρ-30 (πινακίδες στένωσης οδοστρώματος και απαγόρευσης προσπέρασης), 150μ πριν το σηματοδότη.
- Ρ-32 (30) (πινακίδες ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα), 100μ πριν το σηματοδότη.
- Κ-21 (Φωτεινού σηματοδότη), 50μ πριν το σηματοδότη
- Φωτεινός σηματοδότης προ του σημείου έναρξης εκτροπής της κυκλοφορίας.
- Τοποθέτηση ειδικών πινακίδων με αναλάμποντες φανούς, οριοθέτησης του έργου και διαδρόμου κυκλοφορίας (Π77/Π78 με σήματα Ρ52α/Ρ52δ) σε αποστάσεις ανά 6μ. στην ζώνη συναρμογής εισόδου και εξόδου και ανά 20μ.
  κατά μήκος της ζώνης του έργου.
- Τοποθέτηση κώνων στις περιοχές εργοταξίων, πλήρως αντανακλαστικής επιφάνειας, ώστε να διασφαλίζεται η αναγνώρισή τους από μεγάλη απόσταση.
- Τοποθέτηση πινακίδας Κ-24 (ένδειξης διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας)
- Τοποθέτηση πινακίδας άρσης των απαγορεύσεων (Ρ-36) μετά την απομάκρυνση από την περιοχή εκτέλεσης των έργων.

- **Πρόγραμμα ενδιάμεσων χρόνων σηματοδότησης:**

Εφαρμογή των ενδιάμεσων χρόνων μεταξύ των φάσεων σηματοδότησης με βάση τον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 1. Μήκος τμήματος εναλλάξ κυκλοφορίας - ενδιάμεσοι χρόνοι - χρόνοι πρασίνου

ΕΡΓΟΤΑΞ. ΤΜΗΜΑ	ΜΗΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ	ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΤΜΗΜΑ (ΜΗΚΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΗΣ ΚΑΘΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ
1	30μ	75μ	180μ	10 sec	30 sec	40 sec

- **Διάρκεια εκτέλεσης του έργου:** Δύο (2) ημερολογιακούς μήνες

Υποχρέωση αναδόχου εταιρείας μετά το πέρας των εργασιών: Η εταιρεία ΤΕΡΝΑ Α.Ε οφείλει να αποσύρει την κατακόρυφη σήμανση και να προβεί στη διαγραφή της οριζόντιας εργοταξιακής σήμανσης. Επίσης οφείλει να προβεί στην ανανέωση της οριζόντιας σήμανσης του οδοστρώματος βάση του ΚΟΚ.

2. **Σε περίπτωση τροποποίησης της εγκεκριμένης εργοταξιακής σήμανσης** θα πρέπει η ανάδοχος εταιρεία να ενημερώσει τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Υποδομών καθώς και το Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τη έγκριση αυτών.

3. **Σε κάθε περίπτωση η Ανάδοχος Εταιρεία πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας** για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς **είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά** και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία του έργου του θέματος* «παραμένει η μόνη και αποκλειστικά υπεύθυνη για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική της ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών η Ανάδοχος Εταιρεία του έργου πρέπει να ενημερώσει την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών καθώς και την Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τυχόν επιπλέον σημάνσεις και να γίνει η σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην ΔΕΥΑΡ, Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ κλπ).

Όλες οι δαπάνες, που συνεπάγονται τα ανωτέρω, βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την υπ' αριθ. πρωτ. 16/14205/18-03-2020 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών,

- Τις καταστάσεις ψηφοφορίας για το ανωτέρω θέμα, οι οποίες απεστάλησαν ηλεκτρονικά και επεστράφησαν συμπληρωμένες.
- Τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α΄133/2018) , του άρθρου 93 του Ν.3463/2006 και του άρθρου 184 του Ν. 4635/2019,
- Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ.1 της **Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου** (αρ. φύλλου 55/11-3-2020), του άρθρου 43 παρ.1 της **Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου** (αρ. φύλλου 75/30-03-2020) και της **Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών** (αρ.πρωτ.18318/13-3-2020), καθώς και τους Ν.4682 (ΦΕΚ Α΄76/03-04-2020) και Ν.4684 (ΦΕΚ 86/25-4-2020) που αφορούν στην κύρωση των ανωτέρω Π.Ν.Π. αντίστοιχα.
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι:
  Παρόντες: είκοσι έξι (26)
  « Υπέρ» ψήφισαν και οι είκοσι έξι (26)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου **«Θ.Η.Σ. ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ»** της ΔΕΗ, που εκτελείται βάση υπογεγραμμένης σύμβασης ως παρακάτω:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς» - Ο.Μ.Ο.Ε. τεύχος 7 (Ο.Μ.Ο.Ε - Σ.Ε.Ε.Ο). Για τον σχεδιασμό των κυκλοφοριακών παρακάμψεων εφαρμόστηκαν οι παρακάτω αρχές και κανόνες:

- **Ζώνη προειδοποίησης:** Διατήρηση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και τοποθέτηση προειδοποιητικής σήμανσης για το εργοτάξιο 400μ. πριν την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εκτροπών κυκλοφορίας.
- **Όριο Ταχύτητας:** Στη ζώνη προειδοποίησης στα 300μ. πριν τον σηματοδότη το όριο ταχύτητας θα είναι στα 50χλμ/ώρα και στα 100μ πριν τον σηματοδότη το όριο ταχύτητας θα είναι στα 30 χλμ/ώρα η οποία θα παραμείνει σε όλο το μήκος της ζώνης του εργοταξίου.
- **Ζώνη συναρμογής εισόδου / εξόδου:** 75μ.
- **Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής Κυκλοφορίας:** Στη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας θα πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση, η οποία να ενημερώνει τους οδηγούς για το πέρας της εργοταξιακής ζώνης. Το μήκος αυτής της ζώνης θα πρέπει να είναι 20 m.
- **Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας:** 3,00μ..
- **Εργοταξιακή σήμανση:** Η εργοταξιακή σήμανση θα είναι κατά τα οριζόμενα του Παραρτήματος Β του Σ.Ε.Ε.Ο. Η στήριξη θα γίνεται σε βάσεις με επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Το υλικό κατασκευής της βάσης θα είναι σκυρόδεμα, χάλυβας ή άλλο σκληρό υλικό.
- **Σήμανση**

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών παρακάμψεων και την οριοθέτηση της περιοχής ανάπτυξης του εργοταξίου, απαιτείται η εφαρμογή σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

Οριζόντια εργοταξιακή σήμανση**:** Η εργοταξιακή διαγράμμιση θα ακολουθήσει τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ, τεύχος 7. Η απαιτούμενη προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμοστεί με βάση τα συνημμένα και θεωρημένα σχέδια. Τα χαρακτηριστικά, οι φωτοτεχνικές και οι λοιπές ιδιότητες των υλικών οριζόντιας σήμανσης πρέπει να είναι σύμφωνα με ΕΝ 1436, ΕΝ 1790 και οι ελάχιστες τιμές επιδόσεων αντανακλαστικότητας να είναι τουλάχιστον ίσες με αυτές που αναφέρονται στη στήλη (8) του Πίνακα Δ-3 του τεύχους 7, του ΟΜΟΕ. Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) θα είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης. Όπου η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση (στην περιοχή του εργοταξίου) μπορεί να δημιουργήσει σύγχυση, θα αποξηλωθεί ή απαλειφθεί ή καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς. Αντίστοιχα, τα υφιστάμενα βέλη διαγράμμισης (αν υπάρχουν) στις λωρίδες που καταργούνται, θα επισημαίνονται με διαγράμμιση τύπου Χ .

Κατακόρυφη σήμανση**:** Εφαρμογή των συνημμένων θεωρημένων σχεδίων

- Κ-20 (εκτέλεση έργων) σε απόσταση 400μ., πριν το σηματοδότη.
- Ρ-32 (50) (πινακίδες ορίου ταχύτητας 50 χλμ./ώρα), 300μ. πριν το σηματοδότη
- Κ-21 (Φωτεινού σηματοδότη), 200μ πριν το σηματοδότη
- Κ-6δ και Ρ-30 (πινακίδες στένωσης οδοστρώματος και απαγόρευσης προσπέρασης), 150μ πριν το σηματοδότη.
- Ρ-32 (30) (πινακίδες ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα), 100μ πριν το σηματοδότη.
- Κ-21 (Φωτεινού σηματοδότη), 50μ πριν το σηματοδότη
- Φωτεινός σηματοδότης προ του σημείου έναρξης εκτροπής της κυκλοφορίας.
- Τοποθέτηση ειδικών πινακίδων με αναλάμποντες φανούς, οριοθέτησης του έργου και διαδρόμου κυκλοφορίας (Π77/Π78 με σήματα Ρ52α/Ρ52δ) σε αποστάσεις ανά 6μ. στην ζώνη συναρμογής εισόδου και εξόδου και ανά 20μ.
  κατά μήκος της ζώνης του έργου.
- Τοποθέτηση κώνων στις περιοχές εργοταξίων, πλήρως αντανακλαστικής επιφάνειας, ώστε να διασφαλίζεται η αναγνώρισή τους από μεγάλη απόσταση.
- Τοποθέτηση πινακίδας Κ-24 (ένδειξης διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας)
- Τοποθέτηση πινακίδας άρσης των απαγορεύσεων (Ρ-36) μετά την απομάκρυνση από την περιοχή εκτέλεσης των έργων.

- **Πρόγραμμα ενδιάμεσων χρόνων σηματοδότησης:**

Εφαρμογή των ενδιάμεσων χρόνων μεταξύ των φάσεων σηματοδότησης με βάση τον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 1. Μήκος τμήματος εναλλάξ κυκλοφορίας - ενδιάμεσοι χρόνοι - χρόνοι πρασίνου

ΕΡΓΟΤΑΞ. ΤΜΗΜ	ΜΗΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ	ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΤΜΗΜΑ (ΜΗΚΟΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥΤΗΣ	ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ
1	**30μ**	**75μ**	**180μ**	**10 sec**	**30 sec**	**40 sec**

- **Διάρκεια εκτέλεσης του έργου:** Δύο (2) ημερολογιακούς μήνες

Υποχρέωση αναδόχου εταιρείας μετά το πέρας των εργασιών: Η εταιρεία ΤΕΡΝΑ Α.Ε οφείλει να αποσύρει την κατακόρυφη σήμανση και να προβεί στη διαγραφή της οριζόντιας εργοταξιακής σήμανσης. Επίσης οφείλει να προβεί στην ανανέωση της οριζόντιας σήμανσης του οδοστρώματος βάση του ΚΟΚ.

2. **Σε περίπτωση τροποποίησης της εγκεκριμένης εργοταξιακής σήμανσης** θα πρέπει η ανάδοχος εταιρεία να ενημερώσει τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Υποδομών καθώς και το Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τη έγκριση αυτών.

3. **Σε κάθε περίπτωση η Ανάδοχος Εταιρεία πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας** για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς **είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά** και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία του έργου του θέματος* «παραμένει η μόνη και αποκλειστικά υπεύθυνη για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική της ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών η Ανάδοχος Εταιρεία του έργου πρέπει να ενημερώσει την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών καθώς και την Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τυχόν επιπλέον σημάνσεις και να γίνει η σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην ΔΕΥΑΡ, Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ κλπ).

   Όλες οι δαπάνες, που συνεπάγονται τα ανωτέρω, βαρύνουν τον Ανάδοχο.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ Β.ΣΟΚΟΡΕΛΟΣ