

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **27/11/ 2018** Ειδικής Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού:**20/27-11-2018** Αριθ. Απόφασης: **1262/2018**

Στη Ρόδο σήμερα **27^η Νοεμβρίου 2018** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **20.00** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Ρόδου, συνήλθε σε **Τακτική Δημόσια Συνεδρίαση**, το Δημοτικό Συμβούλιο Ρόδου, παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Χατζηδιάκου Φώτη, μετά από την αριθ. πρωτ. **2/72185/23.11.2018** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ευάγγελου Μανδρακού, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018) και 95 του Ν.3463/2006.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ- Πρόεδρος	23. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ- Επικεφαλής Παράταξης «ΡΟΔΙΩΝ ΟΡΑΜΑ»
2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΗΝΟΔΩΡΟΣ	24. ΣΤΑΓΚΑΣ ΣΤΕΡΓΟΣ- Αντιπρόεδρος
3. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΙΧΑΗΛ- Αντιδήμαρχος	
4. ΔΙΑΚΟΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΣΑΒΒΑΣ- Αντιδήμαρχος,	
5. ΚΑΚΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	25. ΤΟΚΟΥΖΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
6. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ	26. ΚΑΣΣΑΝΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ
7. ΠΑΛΛΑΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ- Αντιδήμαρχος	27. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
8. ΖΩΑΝΝΟΥ ΑΝΝΑ- Αντιδήμαρχος	
9. ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	28. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10. ΠΟΚΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ- Αντιδήμαρχος	
	29. ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Επικεφαλής Παράταξης «ΡΟΔΟΣ ΠΟΡΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ
11. ΨΥΛΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30. ΠΑΝΑΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
12. ΚΥΡΙΑΖΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	31. ΣΑΡΡΗ-ΥΨΗΛΑΝΤΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ
13. ΜΟΥΤΑΦΗΣ ΔΗΜΟΣ	32. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ- Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ»
14. ΚΑΡΑΝΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	33. ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- Ανεξάρτητος

	Δημοτικός Σύμβουλος
15.ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΥ-ΡΟΔΙΤΗ ΦΛΩΡΑ- Αντιδήμαρχος	34.ΠΑΠΟΥΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ- Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
16. ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- Αντιδήμαρχος	
17. ΣΤΑΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	
18.ΣΑΡΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
19. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
20.ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ- Αντιδήμαρχος	
21. ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	
22. ΤΡΕΧΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΡΔΑΛΟΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	8.ΧΑΤΖΗΘΕΩΜΙΟΥ ΧΑΤΖΗΣ- Επικεφαλής Παράταξης «ΡΟΔΙΑΚΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ»
2. ΚΑΛΑΘΕΝΟΣ ΣΑΒΒΑΣ	9. ΔΡΑΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
3. ΧΑΤΖΗΙΩΑΝΝΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ- Αντιδήμαρχος (δικ/νος)	10. ΣΠΑΝΟΣ-ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
4 ΞΕΠΑΠΑΔΑΚΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ- Αντιδήμαρχος	11. ΜΠΙΛΙΑ –ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ- Ανεξάρτητη Δημοτική Σύμβουλος
5. ΧΑΤΖΗΛΑΖΑΡΟΥ ΜΑΡΙΑ- Αντιδήμαρχος (δικ/νη)	12. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
6. ΚΟΥΡΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	13. ΑΤΣΙΔΗ ΕΛΠΙΔΑ (δικ/νη)
7. ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ- Γραμματέας	

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν ο Γενικός Γραμματέας κ.Ε.Κορναρόπουλος

Η Δημοτική Σύμβουλος κα. Μ.Καραγιάννη, αποχώρησε μετά την έναρξη της Συνεδρίασης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα επτά (47) Δημοτικών συμβούλων παρίστανται οι τριάντα τέσσερις (34), άρχισε η Συνεδρίαση του Σώματος με θέματα Ημερήσιας Διάταξης:

Θ Ε Μ Α: Ενημέρωση από τον κ. Δήμαρχο και τους κ.κ. Αντιδημάρχους, Εντεταλμένους Συμβούλους και Δημοτικούς Συμβούλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σας καλωσορίζω στην 20^η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη φετινή χρονιά.

Θα ήθελα προτού προχωρήσουμε στη διαδικασία να ζητήσω την έγκριση του σώματος για 15 εκτός ημερησίας διάταξης θέματα για τα οποία υπάρχει προθεσμία. Ευχαριστώ το σώμα για την έγκριση τα θέματα θα συζητηθούν μετά το πέρας της συζήτησης των θεμάτων της ημερησίας διάταξης.

Κύριε Δήμαρχε θα ξεκινήσετε με μια σύντομη τοποθέτηση όπως ελπίζω και οι επικεφαλής για να προχωρήσουμε τα θέματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : Πρώτον επειδή είναι γνωστό το συνέδριο της ΠΕΔ με τις επισημάνσεις ότι δυστυχώς οι συγκυρίες δεν ευνόησαν και δυστυχώς είχαμε μια πολύ μικρή συμμετοχή.

Στα θέματα που πραγματεύτηκε η Γενική Συνέλευση ήταν πρώτον το θέμα του ΦΠΑ που έχει να κάνει με την προσφυγή μας στα Ευρωπαϊκά όργανα και έγινε η παρουσίαση από εμένα και το συνάδελφο τον Μιχάλη τον Αγγελόπουλο τον Δήμαρχο της Σάμου.

Είναι σε καλό δρόμο, σε συνδυασμό με μια μελέτη που έχουμε ζητήσει σαν ΠΕΔ να συνταχθεί για να δούμε τις συνέπειες και να υποστηρίξουμε τις θέσεις μας, συνεχίζουμε να μην το αφήνουμε αυτό το θέμα των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ.

Το ακτοπλοϊκό στο οποίο έγινε μια πολύ καλή συζήτηση κυρίως βέβαια για τα μικρά νησιά, απλώς να ενημερώσω τον κ. Γιαννακάκη γιατί ήταν μεταξύ άλλων ο εμπνευστής της ιδέας να ζητούσαμε αυτήν την απευθείας σύνδεση Ρόδου – Πειραιά όμως το διανθίσαμε διαφορετικά.

Κύριε Γιαννακάκη όπως αντιλαμβάνεστε με τους πλοιοκτήτες παρόντες και τον Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας και ενδεχόμενα τις ελλείψεις μικρών νησιών καταλαβαίνετε ότι σε αυτήν την περίοδο δεν θα προχωρούσε.

Φέραμε λοιπόν το θέμα της σύνδεσης Λεμεσού – Ρόδου – Πειραιά όπου εκεί δεν μπορεί να μπει κανένας συνάδελφος των μικρών νησιών ότι αυτή η διαδρομή όπως υπήρχε παλιά, υπάρχει ενδιαφέρον σας πληροφορώ και από τον Δήμο Λεμεσού υπάρχει και ένα ακόμα πιο μεγάλο ενδιαφέρον σε μια περσινή επαφή που είχαμε κάνει στην Έκθεση στο Ισραήλ μακάρι να στέρξει και το Υπουργείο Ναυτιλίας η σύνδεση Χάιφα – Λεμεσό – Ρόδο – Πειραιά.

Το δεύτερο μια που είπατε ακτοπλοϊκό θίχθηκε παρεμπιπτόντως και το θέμα της aegean με τα ακριβά εισιτήρια, είναι γνωστό ότι έχω ζητήσει μια συνάντηση με τον κ. Βασιλάκη, η συνάντηση αυτή θα γίνει τη Δευτέρα το πρωί στις 9 η ώρα στα γραφεία της με την ευκαιρία που ανεβαίνουμε για το συνέδριο της ΚΕΔΕ, είχα μια πρώτη ενημέρωση μετά τις πρώτες αντιδράσεις έχουν αλλάξει τους τύπους των αεροσκαφών και έχουμε από 320 – 321 συν 3 εβδομαδιαίες επιπλέον σε πρώτη φάση με μία αύξηση 28 θέσεων.

Προσωπικά δεν λέμε τίποτα άλλο μένει και αυτή η διαδικασία της αναζήτησης άλλων εταιριών ήδη ο συνάδελφος ο κ. Πόκκας που

πηγαινοέρχεται έχει μαζέψει υλικό για κάποιες εταιρίες του εξωτερικού να προσπαθήσουμε να έχουμε συναντήσεις σήμερα έχουμε δώσει τα στοιχεία στους συναδέλφους στον κ. Χατζηϊωάννου και στην κ. Χατζηλαζάρου που είναι στη Βαρκελώνη να βρουν στο περιθώριο της έκθεσης τους εκπροσώπους ισπανικής εταιρίας να συζητήσουν και αυτό το θέμα.

Και κλείνω το τρίλεπτό μου, για την Κατταβιά σας τα είπα προηγούμενα, με αφορμή τα έργα στα εκτός ημερήσιας διάταξης συμπεριλαμβάνεται και ένα θέμα της αποδοχής των 103 έργων του Βάλια Σεμερτζίδη, της δωρεάς της χήρας και της κόρης του.

Εγώ το παίρνω αλλιώς αυτό θα το ψηφίσουμε ούτως ή άλλως θα τους ευχαριστήσω και δημόσια στο Δημοτικό Συμβούλιο όπως και μεθαύριο την 1^η Δεκεμβρίου που θα γίνουν τα εγκαίνια της ανακαινισμένης πτέρυγας με εκτιθέμενα τα έργα του Βάλια Σεμερτζίδη θα παρακαλούσα τους συναδέλφους πέρα από τις άλλες υποχρεώσεις τους θεωρώ ότι είναι σημαντικό να είναι παρόντες.

ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ : Να ευχαριστήσω τον Δήμαρχο για αυτήν την προσπάθεια που κατέβαλε γιατί και εγώ τα μετέφερα αυτά εδώ είναι απαίτηση πολλών ανθρώπων που εργάζονται και βασίζονται στο πλοίο δεδομένου ότι έρχονται πάρα πολλά εμπορεύματα και με τις καθυστερήσεις που σημειώνονται καταλαβαίνετε τι προβλήματα έχουμε.

Ωστόσο μπορεί κάποια στιγμή να ωριμάσει και το εξπρές δρομολόγιο, χαίρομαι που το βλέπουν θετικά να συνδεθούμε με την Κύπρο και βέβαια και για την προσπάθεια που κάνετε γιατί πράγματι ο κόσμος δυσφορεί από τα ακριβά εισιτήρια πλέον τα αεροπορικά.

Έρχομαι σε ένα άλλο θέμα Δήμαρχε επειδή πρόσφατα είχε ξεσηκωθεί ο κόσμος με τις μεγάλες πολύωρες διακοπές του ηλεκτρικού ρεύματος και είδα τις θέσεις τόσο της ΔΕΗ όσο και του Συλλόγου κλπ και πρέπει και ο Δήμος νομίζω να ασκήσει κάποιες πιέσεις ούτως ώστε να μην παρατηρηθούν τέτοια φαινόμενα και να μην τα παίρνουμε τα πράγματα πολύ επιφανειακά.

Γιατί προχθές που έγινε αυτή η μεγάλη διακοπή 2 και 3 ώρες είχαμε την τύχη να σταματήσει η βροχόπτωση, για φανταστείτε 2 και 3 ώρες και 6 να βρέχει και να μην λειτουργούν οι αντλίες στα υπόγεια και στα νοικοκυριά και στα εμπορεύματα των επαγγελματιών.

Άρα το θέμα είναι σοβαρό και από ότι διάβασα χρειάζεται μια ενίσχυση των γραμμών μεταφοράς προς το νέο εργοστάσιο της Νότιας Ρόδου και η τοποθέτηση κάποιων αντισταθμικών πηνίων, νομίζω πρέπει να ασκήσετε κάποια πίεση να λυθεί και το θέμα αυτό.

Και ένα άλλο θέμα που διάβασα και θέλω να μας πείτε που περίπου βρίσκεται γιατί είναι πάγιο και παλιό αίτημα η διάνοιξη της οδού Καμείρου η οποία θα επιφέρει μια πλήρη ανακούφιση στο κυκλοφοριακό μας πρόβλημα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : Έχει δοθεί και στον τύπο η επιστολή που

στείλαμε και η αντίδραση στη ΔΕΗ και ΔΕΔΗΕ και ζητήσαμε ενημέρωση από τα κεντρικά διευθυντικά στελέχη, γιατί τα εδώ διευθυντικά στελέχη ή δεν έχουν τη δυνατότητα εννοώ δεν έχουν την εξουσιοδότηση μάλλον ή και τη δυνατότητα να δώσουν επαρκείς εξηγήσεις.

Παρεμπιπτόντως σήμερα στην υπογραφή της σύμβασης Κατταβιάς ήταν ο κ. Πλατύς και ρωτήθηκε και από εμένα ξανά και από τους δημοσιογράφους η τελευταία ενημέρωση είναι χιλιάδες ανά δευτερόλεπτο οι εγγραφές οι ηλεκτρονικές και μελετούν κάθε μία για να δουν που οφείλονται οι διακοπές αυτές.

Τεχνικός δεν είμαι έχει συναδέλφους τεχνικούς εδώ μια ενημέρωση έχουμε και εμείς ότι έχει σχέση με τις ΑΠΕ η διασύνδεση αυτή ωστόσο έχουμε ζητήσει με τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο τον κ. Πόκκια τη συνάντηση την Τετάρτη το πρωί με την ΔΕΗ - ΔΕΔΗΕ.

Το θέμα της διάνοιξης της οδού Καμείρου την προηγούμενη Παρασκευή είχαμε συνάντηση όλων των σχετιζομένων υπηρεσιών αποφεύγω τη λέξη εμπλεκόμενων τουτέστιν τεχνικές υπηρεσίες, Πολεοδομία από πλευράς μας, ΔΕΥΑΡ και οι εκπρόσωποι της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.

Επισπεύδονται με τη χρήση μηχανημάτων οι ανασκαφικές εργασίες στον συγκεκριμένο χώρο αν χρειαστεί θα υποστηριχθούν ακόμα περισσότερο ούτως ώστε μέσα στο χρονικό διάστημα που προβλέπει η προγραμματική σύμβαση και ει δυνατόν ενωρίτερα να έχουμε την έγκριση της Αρχαιολογίας.

Και ταυτόχρονα τόσο οι τεχνικές υπηρεσίες έχουν εκπονήσει τη μελέτη αν δεν προκύψει κάτι ασύμβατο από τις ανασκαφές έχουμε στο τεχνικό μας πρόγραμμα εγγεγραμμένες 560.000 € και είναι δεσμευμένα αυτά να λοιπόν το αντίκτυπο της οικονομικής δεν λέω ευρωστίας δυνατότητας του Δήμου μας.

Είναι έτοιμο αυτό το ποσό μετά από 40 χρόνια να προχωρήσει και το έργο της διάνοιξης και ταυτόχρονα η ΔΕΥΑΡ είναι σε προχωρημένο στάδιο όσον αφορά τη μελέτη γιατί πρέπει να γίνουν ταυτόχρονα και το έργο της αποχέτευσης και να δημοπρατηθούν με μια προτεραιότητα η ΔΕΥΑΡ για να ακολουθήσουν οι τεχνικές υπηρεσίες.

Το παρακολουθώ τόσο εγώ προσωπικά όσο και ο συνάδελφος ο Γιώργος ο Κακούλης όσο και οι συνάδελφοι της ΔΕΥΑΡ σε καλή θα έλεγα συνεργασία με την Αρχαιολογική Υπηρεσία που δείχνει και εκείνη να ενδιαφέρεται για την επίσπευση της συγκεκριμένης διάνοιξης και των ανασκαφικών εργασιών.

ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ : Σύντομα με βάση τα θέματα που έβαλε και ο κ. Δήμαρχος να επισημάνω το εξής.

Το ζήτημα του ΦΠΑ αλλά και το ζήτημα των μεταφορών το οποίο είναι ένα κοινωνικό αγαθό είναι θέματα που μπορεί βεβαίως ο καθένας να τα δει πολύπλευρα και από διαφορετικές σκοπιές και πλευρές.

Και ειδικά το ζήτημα του ΦΠΑ που μπορεί ενδεχομένως να

καίει άμεσα τη λεγόμενη τουριστική ανάπτυξη, αλλά αν αναλογιστεί κανείς τις μειώσεις και το τι έχει φάει στο κεφάλι ο εργαζόμενος τα τελευταία χρόνια μπορεί η επαναφορά του μειωμένου ΦΠΑ να μην πάρει και χαμπάρι.

Γιατί κυριολεκτικά φτάνει ένας χρόνιος σήμερα να μην μπορεί να καλύψει τις πάγιες οικογενειακές και καθημερινές του ανάγκες.

Το ζήτημα λοιπόν και του ΦΠΑ και των μεταφορών είναι ζητήματα τα οποία εμείς δεν τα ξεχωρίζουμε από τη γενικότερη εφαρμοζόμενη πολιτική η οποία είναι πολύπλευρη και για αυτό αν θυμάστε καλά και στο τότε Δημοτικό Συμβούλιο για τη συζήτηση του ΦΠΑ που γινόταν σε κοινοβουλευτικό επίπεδο βάζαμε και τα ζητήματα που συζητιόταν μαζί εκείνη την ημέρα που ένα από αυτά ήταν και κάποιες από τις μειώσεις των τότε συντάξεων.

Εμείς λοιπόν θεωρούμε και το λέω για να γραφτεί στα πρακτικά και το λέω γιατί όχι με αφορμή αυτά που είπε ο κ. Δήμαρχος εδώ αλλά με αφορμή και μια σειρά από δηλώσεις των τελευταίων ημερών διαφόρων οι οποίοι στα μέσα μαζικής ενημέρωσης φαίνεται ότι θα είναι στις επόμενες εκλογές της τοπικής διοίκησης που ξαφνικά τους πιάνει ο πόνος για το ΦΠΑ ενώ βρίσκονταν σε κομματικούς φορείς οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την κατάσταση και για το ΦΠΑ και για το θέμα των μεταφορών.

ΣΤΑΓΚΑΣ ΣΤΕΡΓΟΣ : Τέσσερα θέματα. απευθύνομαι στον Δήμαρχο σχετικά με τα ΣΔΙΤ και το κλειστό γήπεδο καλαθοσφαίρισης ή άλλων πολλαπλών χρήσεων στην Αρχάγγελο.

Στα ΣΔΙΤ μέσα ακούσαμε και διαβάσαμε ότι είναι της τάξεως του 1.700.000 € παραμένει μέσα στα ΣΔΙΤ και αν ναι τότε επειδή υπάρχουν αιτήματα για αθλητικούς χώρους και είναι ενταγμένο και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου 1.700.000 € και πίστωση της τάξεως του 1.000.000 €.

Εάν είναι ενταγμένο να απενταχθεί τουλάχιστον από το άλλο πρόγραμμα δεν μπορεί να είναι και στα δύο μαζί.

Το δεύτερο. Πράγματι σήμερα ψηφίστηκε γιατί πριν από εδώ είχαμε το Περιφερειακό Συμβούλιο ψηφίστηκε ομόφωνα το θέμα για το Εθνικό Θέατρο της τάξεως του 1.200.000 € για το σύνολο του Εθνικού Θεάτρου εξωτερικά και το σκέπαστρό του.

Εκεί πληροφορήθηκα χωρίς να γίνει συζήτηση, δεν το έβαλα θέμα στη συζήτηση γιατί δεν είχα διαβάσει τη μελέτη ότι προβλέπονται κάποια στοιχεία τα παράθυρα που είναι με βιτρώ ή με όποια κατασκευή φτιαγμένα ότι θα μπουν γυψοσανίδες και τέτοια πράγματα.

Δεν γνωρίζω τη μελέτη εάν υπάρχει κάποιος τεχνικός από την Τεχνική Υπηρεσία και μπορεί να μας ενημερώσει μια βεβαίως και θα ψηφίσω όποτε έλθει το θέμα για την προγραμματική σύμβαση και το ποσό το οποίο ψηφίστηκε ομόφωνα όπως προανέφερα αλλά δεν θα ήθελα σε καμία των περιπτώσεων να δω γυψοσανίδες στο Εθνικό Θέατρο μέσα στα παράθυρά του κλπ.

Το τρίτο θέμα είναι ότι με πήραν τηλέφωνο από Λάρδο – Λάερμα ενημέρωσα τον Αντιδήμαρχο της περιοχής τον κ. Παλαιολόγο για την μεταφορά των μαθητών νηπιαγωγείου, μικρά παιδιά που υπάρχει πρόβλημα με το αυτοκίνητο, συνοδός κλπ, χάλασε το αυτοκίνητο δεν ξέρω είναι μη ικανό το αμάξι κλπ.

Εκεί πρέπει να βρεθεί η όποια λύση για να μπορούν να μεταφέρονται αυτά τα παιδιά ειδάλλως θα τα μεταφέρουν οι γονείς από μόνοι τους και αν έχουν αυτή τη δυνατότητα ή όχι.

Και το τέταρτο θέμα είναι ότι επειδή σας άκουσα προηγουμένως που αναφέρατε για τον διαγωνισμό με τα λεντ της τάξεως των 26.000.000 € θα ήθελα να πληροφορηθώ ποια είναι η εταιρία που έχει πάει στο Ελεγκτικό για να ελεγχθεί και δεύτερον ποιος είναι ο Τεχνικός Σύμβουλος της τάξεως των 300.000 € συν ΦΠΑ 24% 372 χιλιάδικα και πόσο έχει πάει με την έκπτωση η διαδικασία.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : Επιγραμματικά λοιπόν να αρχίσω από το τελευταίο. Θα μπειτε στο Διαύγεια θα δείτε ο κύριος μέτοχος είναι μια κοινοπραξία που επικεφαλής είναι η Ντόιτσε Τέλεκομ, αυτό νομίζω σας λέει πολλά, Ντόιτσε Τέλεκομ.

Ο μελετητής, ο Τεχνικός Σύμβουλος, είναι ο κ. Γιάννης Γιάνναρος ο οποίος ήλθε εδώ και μας παρουσίασε αν θυμάστε καλά τη μελέτη την τεχνική έκθεση.

Και για να μην δίνονται εντυπώσεις η αμοιβή των 300 χιλιάδων έχει να κάνει για μια διάρκεια δωδεκαετίας και θα είναι αυτός ο οποίος θα παρακολουθεί με βάση τα όσα προβλέπονται στη σύμβαση ποιο είναι το οικονομικό όφελος του Δήμου, ποιο είναι το οικονομικό αποτέλεσμα, ποια είναι η σωστή παροχή υπηρεσιών και σε συνεργασία μετά με τις τεχνικές υπηρεσίες θα δίνεται η κατεύθυνση η έγκριση, να πληρώνεται μέσω των ανταποδοτικών.

Αυτά προβλέπονται στη σύμβαση παραχώρησης που έχει γίνει με τη διαδικασία του Ν. 4413/16.

Για τη Λάρδο – Λάερμα θα απαντήσει ο κ. Παλαιολόγος.

Για το Εθνικό απλώς θα σας πω ότι έχει από τον προηγούμενο χρόνο εγκριθεί από το ΚΑΣ η μελέτη των εξωτερικών όψεων, εννοείται ότι κανένας από εμάς δεν θέλει να μην είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τάζει το ΚΑΣ και σε καμία περίπτωση το ΚΑΣ δεν θα άφηνε να μπουν αντί τα βιτρώ αυτά που μου λέτε για γυψοσανίδες ή όχι.

Είναι θετικό ότι υπογράφηκε εκτός ημερήσιας διάταξης και ευχαριστώ το σύνολο του Περιφερειακού Συμβουλίου και τον Περιφερειάρχη που ανταποκρίθηκε στο αίτημα μου την Παρασκευή να το περάσει εκτός ημερήσιας διάταξης.

Δεν το έφερα στο Δημοτικό Συμβούλιο συνάδελφοι γιατί εμείς ήδη όπως σας είπα με την αριθμό 730/17, 26-9-2017, απόφαση έχουμε εγκρίνει την μελέτη αποκατάστασης των εξωτερικών όψεων του Εθνικού Θεάτρου Ρόδου προϋπολογισμού 1.200.000 € που εκπόνησαν οι δικές μας υπηρεσίες και την

χρηματοδότηση του έργου μέσω προγραμματικής σύμβασης που θα συναφθεί μεταξύ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και Δήμου.

Μόλις εγκριθεί από τον Επίτροπο η απόφαση της Περιφέρειας που είναι και ο χρηματοδότησης του συγκεκριμένου έργου θα έλθει στο Δημοτικό Συμβούλιο πλέον το κείμενο της προγραμματικής σύμβασης για να το υπογράψουμε ενώ η Περιφέρεια έχει τη νομική δυνατότητα και έτσι πρέπει να έχει γίνει Σάκη εξουσιοδοτεί την Οικονομική Επιτροπή να εγκρίνει το κείμενο της προγραμματικής σύμβασης.

Ευελπιστώ και μακάρι να είναι έτσι άμα τρέξουν οι υπηρεσίες και οι υπηρεσίες της Περιφέρειας και εδώ θα παρακαλέσω τον Αντιπρόεδρο στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο εφόσον το εγκρίνει ο Επίτροπος 17 περίπου Δεκεμβρίου να έχουμε τη χαρά μέσα στο 2018 να εγκρίνουμε και να υπογράψουμε το κείμενο της προγραμματικής σύμβασης άρα με τη διπλή του ιδιότητα ο κ. Αντιπρόεδρος θα τρέξει για αυτό.

Και εννοείται και για την προγραμματική σύμβαση προσθέτω εδώ Σάκη και του Ροδινιού. Δεν χρειάστηκε να ενημερώσω έχουν ξεκινήσει εδώ και δύο βδομάδες οι εργασίες στο Ροδίσι και πράγματι είναι μια ικανοποίηση μεγάλη θα παρακαλούσα όποιος περνάει προς τα έξω να κάνει μια στάση να δει τη σωστή δουλειά που γίνεται, υπολείπονται όμως οι εργασίες οι υπόλοιπες.

Η μελέτη έχει κατατεθεί στην Περιφέρεια η οποία έχει 1.000.000 € στο Τεχνικό της Πρόγραμμα για την προγραμματική σύμβαση και ευχής έργο είναι να τρέξουμε τις διαδικασίες ούτως ώστε όταν θα είναι σε εξέλιξη η εργολαβία εσωτερικά του καναλιού εκείνου θα σας ικανοποιήσει όλους γιατί αρχίζει και μπαίνει ένα σπουδαίο εμβληματικό έργο στη σειρά.

Και επανέρχομαι με τα ΣΔΙΤ των σχολικών και του Αρχαγγέλου πρέπει να συνεννοηθούμε εδώ για να αποδεσμευθούν όντως το 1.700.000 την Τρίτη το πρωί έχουμε ραντεβού στο Υπουργείο Υποδομών με τον Γενικό Γραμματέα και τον Διευθυντή των δημοσίων έργων τον Πρόεδρο της Επιτροπής Δημοσίων Έργων, αν είναι και ο κ. Σπρίτζης εκεί να δούμε τις λεπτομέρειες γιατί έχουμε ψηφίσει στην προηγούμενη συνεδρίαση την ανάθεση αυτών που προβλέπει ο νόμος, Τεχνικού Συμβούλου, Νομικού Συμβούλου και Χρηματοοικονομικού Συμβούλου, για να προχωρήσει σε πρώτη φάση μάλλον τώρα πλέον το ΣΔΙΤ των σχολικών.

Οπότε μόλις δρομολογηθεί η πρώτη φάση και δούμε ότι προχωράει εννοείται ότι από τον Γενάρη και μετά θα πρέπει αυτό το 1.700.000 να αξιοποιηθεί για αθλητικά έργα πάνω στη Ρόδο αγαπητέ Αντιπρόεδρε.

ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΙΧΑΗΛ : Την απάντηση στον κ. Στάγκα γιατί με ρώτησε προηγουμένως και εμένα με έχει ενοχλήσει ο Πρόεδρος της Πυλώνας αλλά αναφέρεται σε νήπια καταλαβαίνετε δεν μπορούν νήπια παιδιά να πάνε σε ένα λεωφορείο σχολικό να γίνει μεταφορά

για λόγους εύλογους, συνοδός και ειδικό όχημα.

Επί τη ευκαιρία να ευχαριστήσω το ΚΤΕΛ το οποίο μας βοηθάει στα εσωτερικά δρομολόγια στην ευρύτερη περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Λίνδου κ. Δήμαρχε μας υπολείπονταν κάποια δρομολόγια και μας κάλυψε στο άνοιγμα της σχολικής σαιζόν το ΚΤΕΛ.

ΣΤΑΓΚΑΣ ΣΤΕΡΓΟΣ : Να ρωτήσω κάτι. Προς τον Αντιδήμαρχο, ήξερα ότι τουλάχιστον η Νότια Ρόδος είχε σχολικό λεωφορείο που μαζεύαν τα παιδιά από τα γύρω χωριά υπάρχει και αυτό έχει άδεια για σχολικό το λεωφορείο, από παλιά την είχε αυτή την άδεια, μπορεί αυτό το σχολικό να κάνει τέτοιο δρομολόγιο;

ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΙΧΑΗΛ : Όχι. Το έχουμε εξαντλήσει κάνει το δρομολόγιο αλλά είναι δυνατόν όλα τα παιδιά πάνε σχεδόν τις ίδιες ώρες και δεν μπορεί να το καλύψει το επιπλέον Σάκη μου. Ήδη κάνει ένα αυτοκίνητο υπάρχει που είναι για παιδικό σταθμός ας πούμε το οποίο δεν μπορεί να καλύψει όλα τα παιδιά γιατί είναι μεγάλες οι αποστάσεις.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ι. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ