

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. συνεδρίασης: 4^η/15-04-2022

Αρ. αποφ. 29/15-04-2022

Περίληψη

Έγκριση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ρόδου.

Στη Ρόδο σήμερα 15-04-2022 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 με την δια περιφοράς διαδικασία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ρόδου (Αποφ. Δ.Σ., 3/09-01-2022 περί της εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Ε.Π.Ζ.), έπειτα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Αντιδημάρχου Ρόδου κ. Στέφανου Δράκου (Αποφ. Δημάρχου 193/17-01-2022 «περί ορισμού Αντιδημάρχου ως Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και Αντιδημάρχων ως μελών της»), με αριθ. πρωτ. 2/18871/11-04-2022, η οποία κοινοποιήθηκε νομότυπα, σύμφωνα με το άρθρο 77, παράγραφος 6 του Ν.4555/2018, τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 4830/2021 και τα διαλαμβανόμενα στην εγκύκλιο 643/24.09.2021, αποφασίζει την έκδοση της κατωτέρω απόφασης.

Αφού διαπιστώθηκε βάσει της ανωτέρω νομοθεσίας ότι συμμετέχουν τουλάχιστον τα 2/3 των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ήτοι:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ: 1) Στέφανος Δράκος Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος, 2) Τσαμπίκα Κιαχαγιά Μαγιόγλου Αντιδήμαρχος – Μέλος, 3) Νικόλαος Καραμαρίτης Αντιδήμαρχος – Μέλος, 4) Μιχαήλ Σεΐτης Αντιδήμαρχος - Μέλος 5) Αθανάσιος Στάμος Αντιδήμαρχος – Μέλος, 6) Alexandre-Basile (Αλέξης) Coliadis - Μέλος, 7) Βασίλειος Παπαιοκονόμου – Μέλος, 8) Ιωάννης Αφεντούλης - Μέλος, 9) Εμμανουήλ Καζούλλης - Μέλος, 10) Μιχαήλ Σταυρής - Μέλος, 11) Δημήτριος Ιωσήφ – Μέλος

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ: -

Τα μέλη της μειοψηφίας κ.κ. Ιωάννης Αφεντούλης, Εμμανουήλ Καζούλλης, Μιχαήλ Σταυρής και Δημήτριος Ιωσήφ δήλωσαν τα εξής:

«Κύριε Πρόεδρε,

Με την παρούσα επιστολή μας, δηλώνουμε εκ νέου την συμμετοχή μας στην 4^η τακτική και δια περιφοράς συνεδρίαση των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ρόδου κατά την 15^η/04/2022 σύμφωνα και με την υπ'αριθ. πρωτ.2/18871/11.04.2022 Πρόσκληση, απέχοντας όμως συνειδητά από την ψηφοφορία των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης ή τυχόν εκτός αυτής, σε ένδειξη διαμαρτυρίας για την εκ μέρους σας συνεχιζόμενη σύγκληση του συλλογικού οργάνου με την δια περιφοράς διαδικασία, επικαλούμενοι τα μέτρα αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, αν και είναι γνωστό πως η Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου επαρκεί για τη σύγκληση του Οργάνου, ενώ αποτελεί κοινή διαπίστωση η γενική χαλάρωση των μέτρων προφύλαξης.

Με την επιλογή σας αυτή, στερείτε το γόνιμο διάλογο, τη διατύπωση προβληματισμών είτε ακόμη και προτάσεων βελτίωσης αφενός των προτεινόμενων προς ψήφιση θεμάτων στα οποία κάλλιστα θα εδύνατο να λαμβάναμε ομόφωνες αποφάσεις, αφετέρου δε των ευρύτερων θεμάτων που αφορούν την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών.

Δυστυχώς η θεματολογία της Επιτροπής περιορίζεται στείρα, κατά πλειονότητα σε Εγκρίσεις εισόδων – εξόδων Οχημάτων και Παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης. Γεγονός αποτελεί πως η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ως όργανο απαξιώνεται διαρκώς. Πέραν των προαναφερθέντων και της τελικής διαμόρφωσης των προς ψήφιση θεμάτων, αναφέρουμε ότι δεν έχουμε

αντίρρηση στα λοιπά θέματα της Ημερήσιας Διάταξης, ωστόσο για λόγους αρχής, ως αναφέρθηκε συμμετέχουμε μα απέχουμε από την ψηφοφορία.

Εντούτοις όσον αφορά το 6ο θέμα της συνεδρίασης περί “ Έγκρισης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ρόδου” οφείλουμε να παρατηρήσουμε τα κάτωθι:

- Στο πλαίσιο των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων(ΣΦΗΟ) του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2020», ο Δήμος προσκλήθηκε να συμμετάσχει σε πρόγραμμα εγκατάστασης ηλεκτρικών φορτιστών οχημάτων, όπου σημειώνεται ότι για το Δήμο Ρόδου προβλέπονταν αρχικά περί τους 115 φορτιστές.
Ενώ το επιλέξιμο ποσό για τη χρηματοδότηση της μελέτης χωροθέτησης και ανάπτυξης του δικτύου για το Δήμο Ρόδου ήταν 74.400 ευρώ με το ΦΠΑ, σύμφωνα με το Παράρτημα της αρχικής Πρόσκλησης που επισυνάπτεται, δεν κατέστη κατανοητό γιατί δεν αιτηθήκαμε το μέγιστο διαθέσιμο ποσό επιχορήγησης -όπως έπραξαν οι περισσότεροι Δήμοι- αλλά αντ’ αυτού αιτηθήκαμε τελικά ποσού επιδότησης μόλις 24.800 για τη μελέτη χωροθέτησης και ανάπτυξης του δικτύου, σύμφωνα με τη σχετική Απόφαση Ένταξης των Προτάσεων (ομοίως επισυνάπτεται).
Γιατί δεν εξαντλήσαμε τους διαθέσιμους πόρους προς όφελος της πληρέστερης και πλέον ολοκληρωμένης σύνταξης σχεδίου μέσω διαγωνισμού;
- Η εισήγηση του θέματος αναφέρει ότι πραγματοποιήθηκε Διαβούλευση καθ’ όλη τη διάρκεια υλοποίησης, μέσω Ομαδικής Λίστας Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου, μέσω χορήγησης Ερωτηματολογίων διαδικτυακά καθώς και μέσω των Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης.
Λόγω του ότι δεν κληθήκαμε στις διαδικασίες Διαβούλευσης, στις οποίες ενδεχομένως να μπορούσαμε να συνδράμουμε με τεκμηριωμένες απόψεις, προκύπτει εύλογα η απορία κατά πόσο αντιπροσωπευτική ήταν η Διαβούλευση που πραγματοποιήθηκε και με ποιους φορείς.
- Τέλος καλούμαστε να ψηφίσουμε την έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, του οποίου τα παραδοτέα περιγράφονται στην εισήγηση, δίχως όμως το εν λόγω Σχέδιο να περιλαμβάνεται ως συνημμένο, προκειμένου να λάβουμε γνώση ».

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη της Επιτροπής ηλεκτρονικά - με email, για όλα τα θέματα της 4^{ης} τακτικής δια περιφοράς συνεδρίασης, επί συνόλου 8 (οκτώ) θεμάτων ζητήθηκε να υποβάλουν τις απόψεις τους για το παραπάνω αναγραφόμενο θέμα το οποίο έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΣΑΙΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΩΝ (18319/07-04-2022)

Θέμα: Έγκριση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) νήσου Ρόδου.

1. Ορισμός του ΣΦΗΟ

Ως “Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων” ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ν.4710/2020 “Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις”.

2. Ιστορικό Διαγωνισμού και έργου

Στις 13 Απριλίου 2021 ο Δήμος Ρόδου υπέγραψε την υπ’ αριθμ. 2/17895/13.04.2021 σύμβαση, προϋπολογισμού 24.105,60€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με την εταιρεία «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΠΕ» και διακριτό τίτλο ‘comNcom’, για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης

Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Ρόδου με χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου.

Η ανωτέρω υπηρεσία εκπονήθηκε σύμφωνα με:

1. Το ν. 4710/2020 στο Φ.Ε.Κ. τ.Α'142/23-07-2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»,
2. Το άρθρο 18 «Παρατάσεις προθεσμιών πολεοδομικών ρυθμίσεων και προθεσμίας εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων – Σημειακές τροποποιήσεις πολεοδομικών σχεδίων» παρ. 4 του ν. 4787/2021 στο Φ.Ε.Κ.τΑ'44/26-03-2021.
3. Την Απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/ 93764/396/ 30 Σεπτεμβρίου 2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» στο Φ.Ε.Κ.τΒ'4380/05-10-2020.
4. Την αρ. απόφαση 201.6/2020 του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ).
5. Το νεότερο οδηγό υλοποίησης Σ.Φ.Η.Ο. (Τελευταία ενημέρωση: 04.01.2021) του Πράσινου Ταμείου.
6. Την από 22.3.21 Ανακοίνωση Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με τίτλο «Οδηγίες στους Δήμους για τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» και υπότιτλο «Ερμηνευτική εγκύκλιος για την κατάρτιση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) - Παράταση για τους Δήμους ως τις 30.06.2021» και την επισυναπτόμενη σε αυτήν Ερμηνευτική Εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με θέμα «Ερμηνευτική εγκύκλιος για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» (διαθέσιμη στο δικτυακό τόπο: <https://vpen.gov.gr/odiqies-stous-dimous-gia-tous-stathmous-fortisis-ilektrio>)
7. Τις διατάξεις του ν.4412/2016 στο Φ.Ε.Κ. τΑ'147/08-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως ισχύουν σήμερα.

Με τις ανωτέρω διατάξεις διαφαίνεται η προσπάθεια προκειμένου οι πόλεις να αποκτήσουν το δικό τους δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ένα από τα πρώτα βήματα που πρέπει να αναλάβουν οι Δήμοι είναι να εκπονήσουν ένα Στρατηγικό Σχέδιο για το δημόσιο δίκτυο φορτιστών, το οποίο θα συμβάλλει καθοριστικά στην επόμενη ημέρα της ηλεκτροκίνησης. Το αντικείμενο των σταδίων του ανωτέρω σχεδίου, όπως προβλέπονται από τη σύμβαση περιγράφεται συνοπτικά ως εξής:

3. Αντικείμενο της Σύμβασης

Το «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)», το οποίο λαμβάνει υπόψη του τα πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής και για το οποίο έχει υποβληθεί πρόταση στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο)» του Πράσινου Ταμείου,

περιλαμβάνει:

1. Τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κατά μήκος των διοικητικών ορίων του Δήμου, σε χώρους στάσης και στάθμευσης όπως προσδιορίζονται στο αρ. 34 του Ν.2696/1999 (Α' 57), επιπλέον χωροθετούνται και σε ελεγχόμενους από τους Δήμους

χώρους στάθμευσης, ώστε οι χωροθετούμενοι χώροι υποχρεωτικά να ανταποκρίνονται κατ' ελάχιστον ενός (1) σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του Δήμου.

2. Τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών.

3. Τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων.

4. Τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση ηλεκτροκίνητων οχημάτων τροφοδοσίας, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για τουλάχιστον το δέκα τοις εκατό (10%) του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή κατ' ελάχιστον ενός (1) σημείου επαναφόρτισης Η/Ο.

5. Τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ
6. Τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Τα τελικά παραδοτέα του Αναδόχου ήταν:

ΣΤΑΔΙΟ 1: «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης – Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο»

Π1.α και Π1.β Παραδοτέα: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης, Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης, Διαδικασία επιλογής χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, Σενάρια ανάπτυξης ολοκληρωμένου δικτύου φόρτισης Η/Ο, Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο

ΣΤΑΔΙΟ 2: «Συμμετοχικές διαδικασίες – Διαβούλευση»

Π2 Παραδοτέα: Έκθεση Διαβούλευσης

ΣΤΑΔΙΟ 3: «Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου»

Π3 Παραδοτέα: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

4. Παρακολούθηση της Σύμβασης

Με την υπ' αριθμ. 185/2021 Απόφαση Δημάρχου ορίστηκε η Ομάδα Εργασίας η οποία είχε ως αντικείμενο την προετοιμασία, την εκπόνηση και την παρακολούθηση του Σ.Φ.Η.Ο., σύμφωνα με το άρθρο 6 στο Φ.Ε.Κ.ΤΒ'4380/05-10-2020 και αποτελούνταν από τους εξής:

- Τον Αντιδήμαρχο Πολιτιστικών Μνημείων και Υπηρεσίας Δόμησης Δρ. Στέφανο Ι. Δράκο, Δρ. Πολιτικό Μηχανικό ΑΠΘ,
- Τον πρώην Αντιδήμαρχο Οικονομικών, Προσόδων και Ενεργειακών Επενδύσεων και νυν Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Υποδομών και Ενεργειακών Επενδύσεων κ.Τηλέμαχο Καμπούρη,
- Την Ειδική Σύμβουλο Δήμου Ρόδου σε θέματα Προγραμματισμού και Σχεδιασμού της Διοίκησης, Συντονισμού συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων και Κοινοτικών Πρωτοβουλιών Βασιλική Παπαδημητρίου- Ξεπαπαδάκη , ως μέλος,
- Την Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ Δήμου Ρόδου Αναστασία Χατζή Σούλη, ως μέλος,
- Τον Μηχανολόγο Μηχανικό ΠΕ Δήμου Ρόδου Κωνσταντίνο Βλαχίδη, ως μέλος και
- Τον Τοπογράφο Μηχανικό ΠΕ Παντελή Φειζίδη, ως μέλος.

Η ανωτέρω Ομάδα Εργασίας παρακολούθησε στενά καθ'όλη τη διάρκεια της σύμβασης όλα τα βήματα σχεδιασμού και οργάνωσης των επιμέρους σταδίων με συχνές συναντήσεις τόσο με την Ανάδοχο εταιρεία όσο και με τους συνεργαζόμενους φορείς.

5. Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης

Η παραλαβή των παρεχόμενων παραδοτέων έγινε από επιτροπή παραλαβής που συγκροτήθηκε με την απόφαση 98/2022 της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, και ήταν η εξής:

1. Γιαννόπουλος Γεώργιος, πολιτικός μηχανικός ΠΕ
2. Κιαουρτζής Εμμανουήλ, ηλεκτρολόγος μηχανικός ΤΕ
3. Μπούκλας Στυλιανός, τοπογράφος μηχανικός ΤΕ

Με το υπ' αριθμ. 2/17625/84-4-2022 Πρωτόκολλο παραλαβής παρέλαβε το σύνολο των παραδοτέων.

6. Περίληψη Παραδοτέων

6.1 Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

Σε αυτό το Παραδοτέο αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση του Δήμου και χαρτογραφείται η Περιοχή Παρέμβασης. Έτσι, συγκεντρώθηκαν, αναλύθηκαν και καταγράφηκαν τα Σχέδια και οι Μελέτες υπερκείμενου σχεδιασμού και τοπικού επιπέδου οι οποίες άπτονται του αντικείμενου ενός Σ.Φ.Η.Ο., όπως είναι για παράδειγμα συγκοινωνιακές, κυκλοφοριακές, πολεοδομικές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κλπ. και στρατηγικά σχέδια του Δήμου όπως ΓΠΣ κλπ. Στη συνέχεια καταγράφηκαν και σε διανυσματικά αρχεία (μορφή shapefile-περιβάλλον GIS) τα στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης όπως χρήσεις γης, οδικό δίκτυο, ποδηλατόδρομοι, στάθμευση κ.ά. που συγκεντρώθηκαν και αξιολογήθηκαν παραπάνω. Στο Στάδιο αυτό καθορίστηκε η Ομάδα Έργου του Αναδόχου και η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. καθώς και η Περιοχή Παρέμβασης.

6.2 Π.1β: Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης

Για την επιλογή της χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στο Δήμο Ρόδου συγκεντρώθηκαν σημαντικά σημεία επιρροής της περιοχής παρέμβασης όπως είναι οι υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, τερματικοί σταθμοί αστικών και υπεραστικών λεοφωρειών, πιάτσες ταξί, σημεία ενδιαφέροντος κ.ά. Έτσι προσδιορίστηκαν κάποιες υποπεριοχές οι οποίες λειτούργησαν ως κριτήρια προσφορότητας για την κατάλληλη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Οι υποπεριοχές – κριτήρια αξιολογήθηκαν, στο πλαίσιο των διαδικασιών διαβούλευσης, με τη μέθοδο της πολυκριτηριακής ανάλυσης από το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων που ορίστηκε στο πλαίσιο του Σ.Φ.Η.Ο., ώστε να προκύψει μια ορθολογική ιεράρχηση αυτών και να καταλήξει ο Δήμος στις περιοχές όπου θα δώσει την ανάλογη βαρύτητα για τη χωροθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Αφού συγκεντρώθηκε το σύνολο των σημείων φόρτισης που προτάθηκαν προς χωροθέτηση, στη συνέχεια δομήθηκαν δύο σενάρια για τον τρόπο με τον οποίο θα αποφασίσει ο Δήμος να υλοποιήσει το δίκτυο των σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο. Τα δύο σενάρια ήταν τα εξής:

Σενάριο Α: Ισορροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης Η/Ο

Το σενάριο Α προβλέπει την ισορροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε από τον πρώτο χρόνο κιόλας υλοποίησης του δικτύου να χωροθετούνται υποδομές για όλες τις υποπεριοχές - κριτήρια του δήμου. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από την Πολυκριτηριακή Ανάλυση και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

Σενάριο Β: Ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης Η/Ο βάση της διαδικασίας ιεράρχησης

Το σενάριο Β προβλέπει την ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων κατά προτεραιότητα και σύμφωνα με τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από τη διαδικασία της πολυκριτηριακής ανάλυσης. Υπό την έννοια αυτή, στον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου προβλέπεται να χωροθετηθούν υποδομές μόνο στις υποπεριοχές – κριτήρια οι οποίες συγκέντρωσαν τη μεγαλύτερη βαθμολογία. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή ανάπτυξη των σταθμών και στις υπόλοιπες υποπεριοχές – κριτήρια του δήμου.

Τα δύο αυτά σενάρια τέθηκαν σε διαβούλευση, κατά την οποία τόσο οι εμπλεκόμενοι φορείς όσο και οι πολίτες κλήθηκαν να επιλέξουν το κατάλληλο για αυτούς σενάριο. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, ως επικρατέστερο σενάριο επιλέχτηκε το **Σενάριο Α**.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης και τα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης, τα αποτελέσματα της πολυκριτηριακής ανάλυσης, τις αρχές του συγκοινωνιακού σχεδιασμού, της οδικής ασφάλειας και της προσβασιμότητας προέκυψε το σύνολο των τελικών προτεινόμενων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο προς χωροθέτηση (**74 σημεία/173 παροχές**).

Τα ανωτέρω σημεία υποβλήθηκαν στο ΔΕΔΔΗΕ για γνωμοδότηση σύμφωνα με την ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου, προκειμένου να αξιολογηθεί η άμεση ή όχι

ηλεκτροδότηση των σημείων με βάση την αιτούμενη ισχύ σε καθένα από αυτά, καθώς και η σημείωση σχολίων για τυχόν επιπλέον επεμβάσεις που μπορεί να χρειαστούν στο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

6.3 Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης

Οι μέθοδοι διαβούλευσης που χρησιμοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του Σ.Φ.Η.Ο. ήταν οι εξής:

- **Ομαδική λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (Email group list).** Πιο συγκεκριμένα, δημιουργήθηκε μια ομαδική λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που περιλάμβανε τους εμπλεκόμενους φορείς. Κατ' ουσίαν, στάλθηκαν μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στους εμπλεκόμενους φορείς για να συμπληρώσουν ένα αρχείο excel που διαμορφώθηκε βάσει της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου (ΑΗΡ). Επιπρόσθετα, στάλθηκε σε εκπρόσωπο της ΔΕΔΔΗΕ το σύνολο των προτεινόμενων σημείων χωροθέτησης φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων για την γνωμοδότηση όσον αφορά στην αιτούμενη ισχύ και επάρκεια των περιοχών στα προτεινόμενα σημεία.
- **Χορήγηση ερωτηματολογίων μέσω του διαδικτύου (Google Form).** Ουσιαστικά, δημιουργήθηκε ένα δομημένο ερωτηματολόγιο τόσο για την πολιτική κινήτρων όσο και για την επιλογή σεναρίου χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρονικών οχημάτων. Δυνατότητα συμμετοχής στο ερωτηματολόγιο για την πολιτική κινήτρων είχαν όλοι οι πολίτες που διαμένουν στον Δήμο Ρόδου και η συμμετοχή ήταν ανώνυμη. Σχετικά με την επιλογή σεναρίου, δυνατότητα συμμετοχής είχαν τόσο οι δημότες όσο και οι εμπλεκόμενοι φορείς και η διαδικασία συμμετοχής ήταν ανώνυμη.
- **Μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Social media)** του Δήμου. Ο Δήμος Ρόδου μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αλλά και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης (Facebook) αναρτούσε κατά περιόδους ενημερώσεις σχετικά με την πρόοδο του ΣΦΗΟ και προέτρεπε τους δημότες της να συμμετάσχουν στις ηλεκτρονικές διαβουλεύσεις του Δήμου σχετικά με το ΣΦΗΟ.

6.4 Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

Το Παραδοτέο αυτό ξεκινάει με την ανάλυση Κόστους – Οφέλους. Για τη πραγματοποίηση της ανάλυσης αυτής επιλέχθηκε η μέθοδος της Καθαρής Παρούσας Αξίας χρησιμοποιώντας συγκεκριμένες παραδοχές. Στην αρχή αξιοποιήθηκαν στατιστικά δεδομένα και προβλέψεις για την αγορά της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα σε βάθος δεκαπενταετίας. Τα δεδομένα αυτά προσαρμόστηκαν με κάποιους δείκτες στο Δήμο Ρόδου και έγιναν οι ανάλογες προβλέψεις για τη κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων στη περιοχή. Έγινε η εκτίμηση του κόστους εγκατάστασης των υποδομών ανά φορτιστή, του σταθερού κόστους λειτουργίας, του μεταβλητού κόστους λειτουργίας βάση της εκτιμώμενης κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς και της τιμολογιακής πολιτικής που θα ακολουθηθεί. Για την ανάλυση κόστους – οφέλους χρησιμοποιήθηκαν δύο σενάρια ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του δικτύου των σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Σενάριο Α: Ανάπτυξη και Εκμετάλλευση των σταθμών Φόρτισης από το Δήμο

Σενάριο Β: Ανάπτυξη και Εκμετάλλευση των σταθμών Φόρτισης από Ιδιώτη

Στην συνέχεια του Παραδοτέου Π.3. περιγράφεται ο προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός αδειοδότησης και υλοποίησης του Έργου και ενδεικτικές προδιαγραφές του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο ανάλογα με το είδος των εξυπηρετούμενων οχημάτων και το είδος του φορτιστή.

Τέλος, παρουσιάζονται οι δυνατότητες χρηματοδότησης του έργου και προτείνονται επιτυχημένες πολιτικές κινήτρων, δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης των πολιτών.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, παρακαλούμε για την έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Ρόδου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.1 του Άρθρου 11 της υπ'αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά τα ανωτέρω, και έχοντας υπόψη:

- α) Τις διατάξεις του άρθρου. 73 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87 Α'/07-06-2010) όπως αυτές αντικαταστάθηκαν και προστέθηκαν με τις διατάξεις, του άρθρου 94 παρ. β του Ν. 4685/2020, της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020, του άρθρου 83 του Ν. 4795/2021, του άρθρου 100 του Ν. 4876/2021, της παρ. 18 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019, περί αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,
- β) Την υπ'αρ. 18319/07-04-2022 εισήγηση της Δ/σης Μεσαιωνικής Πόλης και Μνημείων,
- γ) Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006,
- δ) Τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και του άρθρου 67 του Ν. 4830/2021
- ε) Την με αρ. 643/24.09.2021 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ,
- στ) Την κοινή δήλωση των μελών Ιωάννη Αφεντούλη, Εμμανουήλ Καζούλλη, Μιχαήλ Σταυρή και Δημητρίου Ιωσήφ για ΑΠΟΧΗ από την ψηφοφορία,
- ζ) Την κατάσταση ψηφοφορίας με τα θέματα της συνεδρίασης, η οποία στάλθηκε ηλεκτρονικά - με email σε όλα τα μέλη της Επιτροπής και είτε επιστράφηκε συμπληρωμένη, είτε απάντησαν με ηλεκτρονικό μήνυμα όπου για το συγκεκριμένο θέμα ψήφισαν όλοι οι συμμετέχοντες «Υπέρ». εκτός των μελών που απείχαν από την ψηφοφορία.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Ρόδου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.1 του Άρθρου 11 της υπ'αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020) και την ανωτέρω εισήγηση της Διεύθυνσης Μεσαιωνικής Πόλης και Μνημείων.

Ο Πρόεδρος
Στέφανος Δράκος

Τα Μέλη
1) Τσαμπίκα Κιαχαγιά Μαγιόγλου
2) Νικόλαος Καραμαρίτης
3) Μιχαήλ Σείτης
4) Αθανάσιος Στάμος
5) Alexandre-Basile (Αλέξης) Coliadis
6) Βασίλειος Παπασοικονόμου
7) Γιάννης Αφεντούλης
8) Εμμανουήλ Καζούλλης
9) Μιχαήλ Σταυρή
10) Δημήτριος Ιωσήφ

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος

Δρ. Στέφανος Ι. Δράκος
Αντιδήμαρχος Πολιτιστικών Μνημείων
& Υπηρεσίας Δόμησης
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ.