

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. συνεδρίασης: 9^η/05-08-2021

Αρ. αποφ. 48/05-08-2021

Περίληψη

Έγκριση μελέτης του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών κυκλοφοριακής ρύθμισης με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην περιοχή «ΚΟΒΑ» της ΔΕ Ρόδου στα πλαίσια υλοποίησης της μελέτης έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων ΔΕ Ρόδου» (ΑΡΜ:05/2021).

Στη Ρόδο σήμερα 05-08-2021 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 με την δια περιφοράς διαδικασία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ρόδου (Αποφ. Δ.Σ., 761/08-09-2019 περί της εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Ε.Π.Ζ., 276/23-09-2020 περί αντικατάστασης αναπληρωματικού μέλους), έπειτα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Αντιδημάρχου Ρόδου κ. Στέφανου Δράκου (Αποφ. Δημάρχου 2116/29-09-2020 «περί ορισμού Αντιδημάρχων ως τακτικά μέλη στην Ε.Π.Ζ»), με αριθ. πρωτ. 2/37695/30-07-2021, η οποία κοινοποιήθηκε νομότυπα, σύμφωνα με το άρθρο 77, παράγραφος 6 του Ν.4555/2018, το άρθρο 184 του Ν.4635/2019 και τα διαλαμβανόμενα στις Εγκυκλίους 163/33282/29-5-2020, 18318/13-3-2020, 40 με αρ. πρωτ.: 20930/31-3-2020 και 426/2020 με αρ. πρωτ.: 77233/13-11-2020 του ΥΠΕΣ, αποφασίζει την έκδοση της κατωτέρω απόφασης.

Αφού διαπιστώθηκε βάσει της ανωτέρω νομοθεσίας ότι συμμετέχουν τουλάχιστον τα 2/3 των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ήτοι:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ: 1) Στέφανος Δράκος Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος, 2) Ιωάννης Αφεντούλης – Αντιπρόεδρος 3) Τσαμπίκα Κιαχαγιά Μαγιόγλου Αντιδήμαρχος – Μέλος, 4) Νικόλαος Καραμαρίτης Αντιδήμαρχος – Μέλος, 5) Παναγιώτης Σταμάτης Αντιδήμαρχος - Μέλος 6) Αθανάσιος Στάμος Αντιδήμαρχος – Μέλος, 7) Σπυρίδων Σπυρόπουλος – Μέλος, 8) Βασίλειος Παπαιοκονόμου – Μέλος, 9) Νικόλαος Γιαννάς – Μέλος 10) Δημήτριος Ιωσήφ – Μέλος, 11) Σάββας Χριστοδούλου – Αναπληρωματικό Μέλος

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ: 1) Μιχαήλ Σεϊτής – Μέλος,

και ενημερώθηκαν τα μέλη της Επιτροπής ηλεκτρονικά- με email, για όλα τα θέματα της 9^{ης} τακτικής δια περιφοράς συνεδρίασης, επί συνόλου 6 (έξι) θεμάτων (5 θέματα της ΗΔ και 1 θέμα εκτός ΗΔ) ζητήθηκε να υποβάλουν τις απόψεις τους για το παραπάνω αναγραφόμενο θέμα το οποίο έχει ως εξής:

ΑΠΟΦΑΣΗ 35/2021 ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΡΟΔΟΥ

ΘΕΜΑ 3: «Έγκριση μελέτης του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών κυκλοφοριακής ρύθμισης με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην περιοχή «ΚΟΒΑ» της ΔΕ Ρόδου στα πλαίσια υλοποίησης της μελέτης έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων ΔΕ Ρόδου» (ΑΡΜ: 05/2021).»

Αφού ενημερώθηκαν όλα τα μέλη του συμβουλίου της Κοινότητας Ρόδου ηλεκτρονικά, με email, για όλα τα θέματα της Τακτικής δια περιφοράς συνεδρίασης, επί συνόλου είκοσι τεσσάρων (24) θεμάτων και δύο (2) εκτός ημερήσιας διάταξης, ζητήθηκε να υποβάλουν τις απόψεις τους σχετικά με την υπ'αρ.16/34073/12-7-2021 εισήγηση για την έγκριση μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομής, του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών κυκλοφοριακής ρύθμισης με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην περιοχή «ΚΟΒΑ» της ΔΕ Ρόδου στα πλαίσια υλοποίησης της μελέτης έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων ΔΕ Ρόδου» ΑΡΜ: 05/2021 οι οποία έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Αυστραλίας , Βύρωνος, Καναδά και Ακτή Προμηθέως.

Με την υπ αριθμό απόφαση 1186/2018 του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η μελέτη «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά των τειχών της Μεσαιωνικής Πόλης Ρόδου» η οποία μεταξύ άλλων προέβλεπε τη δημιουργία δύο κυκλικών κόμβων με τροποποιήσεις των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίθηκαν από το Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 1063Β/01-04-2019). Η μελέτη αυτή μέχρι σήμερα δεν έχει εφαρμοστεί διότι δεν έχουν κατασκευαστεί οι κυκλικοί κόμβοι.

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή του ενός εκ των δύο κυκλικών κόμβων στην περιοχή μελέτης, την δημιουργία διαβάσεων πεζών και την τοποθέτηση της απαραίτητης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Ορισμοί:

Η σύνθεση της κυκλοφορίας αφορά την ποσοστιαία κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου ανά τύπο οχήματος και χρησιμοποιείται για τη λεπτομερέστερη αναπαράσταση των κυκλοφοριακών συνθηκών σε ένα οδικό τμήμα και εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων κάθε οδικού τμήματος.

Κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο αριθμός των οχημάτων που διέρχεται από μια διατομή της οδού ή ένα τμήμα της οδού με ενιαία χαρακτηριστικά στη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου – συνήθως μία (1) ώρα. Στην υπό εξέταση περιοχή ο κυκλοφοριακός φόρτος μεταβάλλεται χρονικά κατά τη διάρκεια της ημέρας και της χρονικής περιόδου (ειδικότερα κατά τους θερινούς μήνες, λόγω του λιμένα στην περιοχή ΑΚΑΝΤΙΑΣ ο φόρτος των βαρέων οχημάτων αυξάνεται).

Αναγκαιότητα κατασκευής κυκλικού κόμβου

Στο Παράρτημα Ι και στο συνημμένο σχέδιο Κ-1 έχουν καταγραφεί γενικά οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στην είσοδο της πόλης Ρόδου.

Με βάση την καταγραφή προκύπτει ότι στη συμβολή των οδών Αυστραλίας – Καναδά και Βύρωνος (θέση

4) κινούνται την ώρα περίπου 1550 ΜΕΑ (ΜΕΑ/ ώρα: Μονάδα Επιβατικού Αυτοκινήτου/ώρα)

Με δεδομένου ότι είναι σε εξέλιξη:

1. Η δημοπράτηση της επόμενης φάσης (Β φάση) του έργου: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΞΥΛΙΝΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΚΑΝΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ. ΤΟΜΕΑΣ ΣΤ –Ζ» ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ «ΤΟΜΕΑΣ Α –ΣΤ» που αφορά την **επέκταση του ξύλινου πεζόδρομου και ποδηλατοδρόμου από την Περιοχή Κόβα μέχρι τη Θαλασσινή πύλη**
2. Η δημοπράτηση του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΚΑΝΤΙΑΣ ΩΣ ΤΗ ΝΕΑ ΜΑΡΙΝΑ ΡΟΔΟΥ»
3. Η δημοπράτηση εκπόνησης μελέτης «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ρόδου» **όπου στην υπό εξέταση μελέτη περιλαμβάνεται και η περιοχή αυτή.**

ο Δήμος Ρόδου δεν έχει προβεί στην εφαρμογή της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά των τειχών της "Μεσαιωνικής Πόλης Ρόδου».

Με την ολοκλήρωση της Α φάσης του έργου που αναφέρεται στο Α/Α1 (επέφερε μείωση πλάτους οδοστρώματος) που σε συνδυασμό με τον υφιστάμενο κυκλοφοριακό φόρτο στην περιοχή ΚΟΒΑ κρίνεται σκόπιμο η αντικατάσταση των υπαρχουσών φωτεινών σηματοδοτών στη συμβολή των οδών Καναδά – Βύρωνος –Αυστραλίας - Ακτή Προμηθέως με την κατασκευή κυκλικού κόμβου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Καναδά – Βύρωνος –Αυστραλίας - Ακτή Προμηθέως και η δημιουργία διαβάσεων πεζών.

Ειδικότερα:

Προβλέπεται

- Κατασκευή κυκλικής νησίδας εσωτερικής ακτίνας 8,00 μέτρων και εξωτερικής (άκρο οδοστρώματος) 10 μέτρα που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων.
- Πλήρωση της εσωτερικής νησίδας με υπεραιώνόβια ελιά και με χαμηλά φυτά άγριας λεβάντας και δενδρολίβανου.
- Τοποθέτηση ιστού ηλεκτροφωτισμού στο κέντρο της νησίδας
- Κατασκευή νησίδων για τον διαχωρισμό λωρίδων κυκλοφορίας επί των οδών Αυστραλίας και Ακτή Προμηθεώς
- Ανακατασκευή πεζοδρομίων περιμετρικά του κυκλικού κόμβου όπου απαιτείται
- Δημιουργία νέων διαβάσεων επί των οδών Βύρωνος, Καναδά, Αυστραλίας και Ακτή Προμηθεώς

Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας των οδών Αυστραλίας και Ακτή Προμηθεώς, με την κατάλληλη διαμόρφωση συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο δεν επιτρέπει την κίνησης αναστροφής (συνθήκες U-Turn) και όλες οι κινήσεις επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.

Ανακατασκευή πεζοδρομίων και νησίδων

Η ανακατασκευή των πεζοδρομίων θα γίνει με πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα και επιφάνεια από σκυρόδεμα για τις οδούς Βύρωνος και Αυστραλίας και Ακτή Προμηθεώς ενώ σε τμήμα της οδού Καναδά γίνεται με επιστροφή κυβολίθων.

Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών (συνημμένο σχέδιο Σ-1)

Προβλέπονται πέντε διαβάσεις πεζών

- Δύο (2) διαβάσεις επί της οδού Αυστραλίας
- Μία (1) διάβαση επί της οδού Καναδά
- Μία (1) διάβαση επί της οδού Βύρωνος και
- Μία (1) διάβαση επί της οδού Προμηθεώς

Σήμανση

Στο συνημμένο σχέδιο (Σ-1) της μελέτης αναγράφονται σε πίνακα οι ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ 87 των χιλιομετρικών θέσεων της απαιτούμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση για την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Εργασίες ηλεκτροφωτισμού

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η αποξήλωση των υφιστάμενων απλών ιστών σηματοδότησης (φωτεινοί σηματοδότες) και η τοποθέτηση χαλύβδινου ιστού ύψους 9,00 μέτρων με τρεις βραχίονες εντός της νησίδας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΚΟΜΒΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΔΑ

Ο κόμβος της οδού Καναδά διαμορφώνεται με την μεταφύτευση μιας υπεραιώνόβιας ελιάς σαν κεντρικό στοιχείο. Η ελιά θα φυτευτεί έκκεντρα ώστε να μην συγκρούεται με την κολώνα φωτισμού που θα τοποθετηθεί στο κέντρο. Η επιφάνεια του εδάφους θα φυτευτεί με χαμηλά φυτά άγριας λεβάντας (*Lavandula stoechas*) και δενδρολίβανου έρποντος (*Rosmarinus officinalis "Prostratus"*) και ένα τμήμα της θα καλυφθεί με χαλίκι. Κάτω από το χαλίκι θα τοποθετηθεί φύλλο πολυαιθυλενίου και μη υφαντό γεωφασμα, ώστε ο χώρος να παραμένει καθαρός από ζιζάνια.

Ο χώρος πρασίνου απέναντι από τον κόμβο θα καλυφθεί με έτοιμο χλοοτάπητα και θα φυτευτούν 5 μεγάλα δένδρα κουτσουπιάς (*Cercis siliquastrum*). Στο χώρο αυτό θα δημιουργηθεί διάδρομος από φυσικές πλάκες μέσα στο χλοοτάπητα που θα οδηγεί στην είσοδο του πάρκου.

Περιγραφή εργασιών

Στους χώρους που προορίζονται για πράσινο θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 80 εκατοστών προκειμένου να αφαιρεθεί το υφιστάμενο έδαφος, που είναι ακατάλληλο για φυτεύσεις, και θα τοποθετηθεί κηπευτικό χώμα.

Το κηπευτικό χώμα θα πρέπει να είναι γόνιμο, επιφανειακό, με μικρό ποσοστό ενεργού CaCO_3 , εύθρυπτο, αμμοαργιλώδους σύστασης, Πρέπει να είναι όσο το δυνατόν απαλλαγμένο από σβώλους

ηηλού, αγριόχορτα, υπολείμματα ριζών και άλλα ξένα ή τοξικά υλικά βλαβερά για την υγεία των φυτών. Το χώμα θα εμπλουτιστεί με ατταπουλγίτη.

Θα ακολουθήσουν οι φυτεύσεις και η τοποθέτηση δικτύου στάγδην άρδευσης που θα ελέγχεται από ηλεκτροβάνες και προγραμματιστές μέσα σε πλαστικά υπόγεια φρεάτια. Στον χώρο απέναντι από τον κόμβο της οδού Καναδά θα τοποθετηθεί προκατασκευασμένος χλοοτάπητας και θα εγκατασταθεί δίκτυο άρδευσης με αυτοανυψούμενους εκτοξευτήρες, ελεγχόμενο από ηλεκτροβάνες και προγραμματιστές μπαταρίας σε υπόγεια πλαστικά φρεάτια.

Η μεταφύτευση της μεγάλης ελιάς θα γίνει ως εξής : πρώτα θα κλαδευτεί το δένδρο και θα σκαφτεί περιμετρικά του δένδρου αυλάκι βάθους 1 μέτρου. Κατόπιν θα απομακρυνθεί το δένδρο με μπάλα χώματος που θα συγκρατηθεί με μεταλλικό πλέγμα και υφαντό γεώφασμα. Κατόπιν θα μεταφυτευθεί στην οριστική του θέση αφού εφαρμοστούν τα κατάλληλα σκευάσματα για να ευνοηθεί η ριζοβολία του και θα ποτιστεί με άφθονο νερό.

Τα φυτά θα συντηρηθούν για ένα χρόνο, οπότε και θα παραδοθούν, με εγγύηση δυο μηνών.

Θα γίνονται τακτικά ποτίσματα, ανάλογα με την εποχή, βοτανίσματα με τα χέρια, κουρέματα του χλοοτάπητα και εφαρμογή προστατευτικών σκευασμάτων.

Οι παραπάνω εργασίες είναι ειδικευμένες εργασίες πρασίνου και για την εκτέλεσή τους θα τηρηθούν οι προδιαγραφές ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-10-06-04-01 /2017 και ότι αναφέρεται σε αυτή ως αναφορά σε άλλη προδιαγραφή, νόμο ή διάταγμα του Ελληνικού Κράτους και άλλων Διεθνών Προδιαγραφών που σχετίζονται με την ορθή επιστημονική πρακτική των εν λόγω εργασιών και των κανόνων Υγιεινής και Ασφάλειας.

ΣΤΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής με στόχο τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων επί των οδών καθώς και η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων που διέρχονται από την οδό Αυστραλίας-Προμηθέως και Καναδά.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 58.173,00€ προ ΦΠΑ 24%

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Για την εφαρμογή των ανωτέρων απαιτείται η λήψη κανονιστικής απόφασης

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Ρόδου, αφού έλαβε υπόψη του:

- Την υπ'αρ. 16/34073/12-7-2021 εισήγηση για την έγκριση μελέτης του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών κυκλοφοριακής ρύθμισης με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην περιοχή «ΚΟΒΑ» της ΔΕ Ρόδου στα πλαίσια υλοποίησης της μελέτης έργου «**Κατασκευή κυκλικών κόμβων ΔΕ Ρόδου**» **ΑΡΜ: 05/2021**,
- Τις καταστάσεις ψηφοφορίας για το ανωτέρω θέμα, οι οποίες απεστάλησαν ηλεκτρονικά και επεστράφησαν συμπληρωμένες

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Να εισηγηθεί **κατά πλειοψηφία θετικά** για την αντικατάσταση των φωτεινών σηματοδοτών με την δημιουργία κατασκευής κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Καναδά – Βύρωνος –Αυστραλίας - Ακτή Προμηθέως και η δημιουργία διαβάσεων πεζών, όπως περιγράφεται στην παραπάνω μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομής

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά τα ανωτέρω, και έχοντας υπόψη:

- α) Τις διατάξεις του άρθρου. 73 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87 Α'/07-06-2010) όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 94 παρ. β του Ν. 4685/2020 και της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 περί αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,
- β) Την υπ'αρ. 35/2021 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Ρόδου
- γ) Την υπ'αρ. 16/34073/12-7-2021 εισήγηση του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομών
- δ) Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006,

- ε) Τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018,
στ) Τις με αρ. 163/33282/29.05.2020, 18318/13.03.2020, 40/20930/31.03.2020, 60249/22.09.2020, 426/13.11.2020, εγκυκλίου του ΥΠΕΣ
ζ) Την κατάσταση ψηφοφορίας με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, η οποία στάλθηκε ηλεκτρονικά - με email σε όλα τα μέλη της Επιτροπής και είτε επιστράφηκε συμπληρωμένη, είτε απάντησαν με ηλεκτρονικό και τηλεφωνικό μήνυμα όπου για το συγκεκριμένο θέμα ψήφισαν όλοι οι συμμετέχοντες «Υπέρ» εκτός του κ. Ιωσήφ Δημήτρη που ψήφησε «Παρών»

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης του τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών κυκλοφοριακής ρύθμισης με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην περιοχή «ΚΟΒΑ» της ΔΕ Ρόδου στα πλαίσια υλοποίησης της μελέτης έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων ΔΕ Ρόδου» (ΑΡΜ:05/2021), όπως αναλυτικά περιγράφεται παραπάνω.

Ο Πρόεδρος
Στέφανος Δράκος

Τα Μέλη
1) Ιωάννης Αφεντούλης
2) Τσαμπίκα Κιαχαγιά Μαγιόγλου
3) Νικόλαος Καραμαρίτης
4) Παναγιώτης Σταμάτης
5) Αθανάσιος Στάμος
6) Σπυρίδων Σπυρόπουλος
7) Βασίλειος Παπασοϊκονόμου
8) Νικόλαος Γιαννάς
9) Δημήτριος Ιωσήφ
10) Σάββας Χριστοδούλου

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος

Δρ. Στέφανος Ι. Δράκος
Αντιδήμαρχος Πολιτιστικών Μνημείων
& Υπηρεσίας Δόμησης
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ.