



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**Ταχ. Διεύθυνση:** Αγ. Ιωάννου & Διαγοριδών  
Ρόδος ΤΚ 85100  
**Μελετητής:** Νικόλαος Μεταξωτός  
**Τηλ. Επικοινωνίας** 22413-64637

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ  
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ, Δ.Ε.  
ΛΙΝΔΙΩΝ**

**Προϋπολογισμός** 150.000,00€

**Κ.Α.:** 30-7324.0034

**Χρηματοδότηση:** Ι.Π

**CPV: 45233120-6 Έργα Οδοποιίας**

**Τεχνική έκθεση**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες κατασκευής και ανακατασκευής τμημάτων πεζοδρομίων της ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΙΝΔΙΩΝ και συγκεκριμένα :

α)στην Τ.Κ. Λάρδου από επαρχιακό δρόμο έως την είσοδο του δημοτικού σχολείου και

β) στη Τ.Κ. Λίνδου στην περιοχή από Lindos Blue προς "μέσα Κράνα", ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία των πεζών.

Τα πεζοδρόμια που χρήζουν άμεσης ανάγκης αποκατάστασης, θα καθορίζονται ανάλογα με τη σημαντικότητα των φθορών και της μεγάλης προσβασιμότητας των κατοίκων και θα αποκαθίστανται, ύστερα από υπόδειξη των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου.

**ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεσθούν είναι οι ακόλουθες:

α). Θα γίνει αποξήλωση των κατεστραμμένων υπαρχόντων πλακοστρώσεων καθώς και των κράσπεδων πρόχυτων ή μη όπου απαιτείται. Θα γίνει εκσκαφή πάχους 0,2μ περίπου και προετοιμασία του χώρου προς την κατασκευή του νέου πεζοδρομίου, στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει βάση από σκυρόδεμα.

β). Στα φρεάτια ΟΚΩ που υπάρχουν στα υπό αποκατάσταση πεζοδρόμια θα διορθωθούν οι τυχόν φθορές τους και θα ανυψωθούν ή και θα υποβιβαστούν σύμφωνα με τη τελική στάθμη του πεζοδρομίου ή θα αντικατασταθούν με νέα σε περίπτωση που δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν. Οι υδρορροές των κτιρίων που θα συναντούνται κάτω από την πλακόστρωση στα πεζοδρόμια, θα πρέπει να οδηγούνται στα ρείθρα με πλαστικούς σωλήνες διαμέτρου 100mm και όπου είναι εφικτό να τοποθετείται φρεάτιο ελέγχου στη θέση εξόδου της υδρορροής από την ιδιοκτησία προς το πεζοδρόμιο.

γ).Τα κράσπεδα θα είναι προκατασκευασμένα μήκους 1,00 μέτρου και θα είναι υπερυψωμένα 0.15εκ. από το ρείθρο ή χυτά ανάλογα με την περίπτωση.

Επίσης θα διορθωθούν τα κατεστραμμένα ρείθρα. Η βάση των κρασπέδων και των ρείθρων θα είναι από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0,15μ και πλάτος από 0,60μ έως 0,70μ. Τα ρείθρα θα ανακατασκευάζονται από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Η βάση του πεζοδρομίου θα κατασκευασθεί από σκυρόδεμα C16/20, το πάχος της θα είναι περίπου 0,10μ. και θα τοποθετηθεί σιδηρούν δομικό πλέγμα T131.

δ). Οι επιστρώσεις των πεζοδρομίων θα γίνουν με πλάκες τύπου Λάρδου ή παρεμφερής, επί ασβεστοτσιμεντοκονιάματος.

Ο συνολικός Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στις 150.000,00€ συμπεριλαμβανόμενου του ΦΠΑ24%

Ρόδος 16/05/2022

Ο συντάξας



Νικόλαος Μεταξιώτης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3