

ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών

Τμήμα: Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών

Μελέτη: Διαγραμμίσεις οδών για την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην Δ.Ε.Ρόδου

Προϋπ: 74.400,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΚΑ..... από Ι.Π.

30333 0020

ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: Διαγραμμίσεις οδών για την
ρύθμιση της κυκλοφορίας στην
Δ.Ε. Ρόδου

Κ.Α 30.-7333.0020/2018 1.7.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών διαγράμμισης και επαναδιαγράμμισης τμημάτων του οδικού δικτύου της Δημοτικής Ενότητας Ρόδου, η εφαρμογή της μεθόδου της σφαιριδιοβολής για ενίσχυση της αντιολισθηρότητας των οδοστρωμάτων και της ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας καθώς επίσης η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με το στύλο στήριξης, η αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων σήμανσης με νέες και αποξήλωση κατακόρυφης σήμανσης.

Οι εργασίες διαγράμμισης αφορούν κόμβους -τόσο σε κεντρικά και με ιδιαίτερη δυσκολία σημεία της πόλης όσο και σε άλλους κόμβους του οδικού δικτύου (πεζοδιαβάσεις, σύμβολα κλπ)- άξονες οδών, θέσεις στάθμευσης με την εφαρμογή ανακλαστικής βαφής.

Οι εργασίες διαγράμμισης περιλαμβάνουν:

- Χάραξη και διαγράμμιση κόμβων στο οδικό δίκτυο (διαβάσεις πεζών, γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP, ηχητογράμματα STOP, σύμβολα K16, βέλη πορείας, λοξές γραμμές τύπου "zebra" και λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης, σύμφωνα με τα περιγράμματα του εργοδότη) με χρώμα διαγραμμίσεων λευκό (ή & κίτρινο όπου απαιτηθεί).
- Κατά μήκος διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων στους άξονες του οδικού δικτύου της πόλης (διαχωρισμός λωρίδων ίδιας ή αντιθέτων κατευθύνσεων - άξονας, συνεχής πλάτους 0,15μ ή διακεκομμένη γραμμή κατά περίπτωση πλάτους 0,15μ καθώς και οριογραμμές οδοστρώματος, στις οδούς που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία) με χρώμα διαγραμμίσεων λευκό (ή & κίτρινο όπου απαιτηθεί) και ανακλαστικά σφαιρίδια
- Χάραξη και διαγράμμιση ειδικών θέσεων στάθμευσης (περίγραμμα θέσεων πλάτους 0,15μ, ηχητογράμματα, ΑΜΕΑ και ΜΟΤΟ σύμφωνα με τα περιγράμματα του εργοδότη) με χρώμα διαγραμμίσεων λευκό (ή & κίτρινο όπου απαιτηθεί)

Οι άξονες (συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές) θα πραγματοποιηθούν με χρήση αυτοκινούμενου μηχανήματος με αυτόματη προεπιλογή κύκλου (γραμμές και κενού). Χειροκίνητα μηχανήματα επιτρέπονται να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των ειδικών εργασιών (πχ. διαγραμμίσεις κόμβων, κατασκευή διαβάσεων πεζών, βελών και ανάγλυφων διαγραμμίσεων). Πριν από τη διαγράμμιση του οδοστρώματος θα πρέπει να έχει προηγηθεί καθαρισμός του οδοστρώματος ώστε η προς διαγράμμιση επιφάνεια να είναι απόλυτα καθαρή από ξένα και χαλαρά υλικά.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα υλικά διαγράμμισης που θα χρησιμοποιηθούν περιλαμβάνονται στην προσωρινή εθνική τεχνική προδιαγραφή (ΠΕΤΕΠ) -ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών" όπου αναφέρονται τα πιστοποιητικά καταλληλότητας κατά EN -1436 και οι ελάχιστοι συντελεστές φωτεινότητας, οπισθανάκλασης, αντιολισθηρότητας που πρέπει να έχουν.

Το έργο θα εκτελεσθεί με βάση τις τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές:

1. Ν. 2696/99 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
2. Σ 307-75 «Διαγράμμιση οδοστρωμάτων» ΥΔΕ 1975
3. Σ 308-75 «Σήμανση οδών - προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών» ΥΔΕ 1975

4. ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-01-00 που βασίζεται στην προσωρινή εθνική προδιαγραφή
5. Ευρωπαϊκά πρότυπα EN -1423, EN -1424, EN-1436

Για τις απαιτήσεις ελέγχων και μετρήσεων ισχύει γενικότερα η προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-01-00/2009 και ειδικότερα για τη μορφή και τις διαστάσεις γραμμών, γραμμάτων και συμβόλων, η προδιαγραφή Σ 308-75. Σε περίπτωση αναδιαγράμμισης οδοστρωμάτων καθοριστική είναι η υπάρχουσα διαγράμμιση, εκτός αν η Υπηρεσία γραπτά απαιτήσει αλλαγή της μορφής και των διαστάσεων.

Σε περιπτώσεις φθορών, που θα προκληθούν στο διάστημα του χρόνου εγγύησης, και οι οποίες θα οφείλονται σε ελαττώματα του υλικού ή στη πλημμελή εκτέλεση της εργασίας, η αποκατάσταση θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο του έργου και θα γίνεται με τη σύνταξη πρωτοκόλλου φθοράς - αντικατάστασης.

Στην παρούσα μελέτη προβλέπονται επίσης

- Η αποξήλωση στύλου στήριξης πινακίδων, ανεξαρτήτου διαμέτρου με τη μεταφορά του ιστού σε θέση που θα υποδείξει η Υπηρεσία και πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος - πεζοδρομίου
- Η τοποθέτηση νέας πινακίδας επί υφιστάμενου στύλου στήριξης
- Η τοποθέτηση νέας πινακίδας με τον στύλο στήριξης.

Για την ταχεία ολοκλήρωση των ανωτέρων εργασιών και τον περιορισμό της όχλησης θα απαιτηθεί η εκτέλεση τους εκτός ωρών κυκλοφοριακής αιχμής και συχνά νυχτερινή εργασία με αυξημένα μέτρα ασφαλείας τα οποία οφείλει να λαμβάνει η ανάδοχος εταιρεία.

Οι θέσεις στις οποίες θα γίνει η εφαρμογή των ανωτέρων εργασιών (κάθετη και οριζόντια σήμανση) θα καθορίζονται λεπτομερώς με εντολές της Δ/νουσας Υπηρεσίας που θα εκδίδονται κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων και τετρακοσίων ευρώ (74.400,00 €) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η δε κατασκευή του θα γίνει δια αναθέσεως σε εργολήπτη κατόπιν δημοσίου (συνοπτικού) μειοδοτικού διαγωνισμού. Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.733.33.026 του 2018 (χρηματοδότηση Ι.Π.).

Ρόδος Αύγουστος 2018

Οι Μελετήτριες

Μαρία Πατατούκου

Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

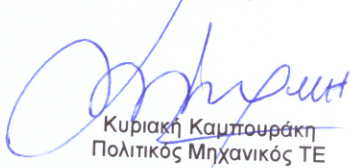
Καμπουράκη Κυριακή

Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

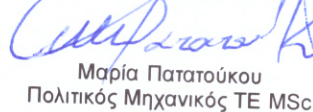
Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
1. ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ									
1.1. ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ									
1	Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης με τον στύλο στήριξης	ΝΑΟΔΟ Ε10.1Ν	ΝΟΔΟ 2653	1	ΤΕΜ	30,00	11,00	330,00	
2	Αποξήλωση στύλου στήριξης πινακίδων	ΝΑΟΔΟ Ε10.1Ν1	ΝΟΔΟ 2653	2	ΤΕΜ	40,00	8,00	320,00	
3	Τοποθέτηση νέας πινακίδας σήμανσης ή καθαίρεση και τοποθέτηση νέας πινακίδας σε υπάρχοντα στύλο στήριξης	ΝΑΟΔΟ Ε09.3Ν	ΟΙΚ 6541	3	ΤΕΜ	43,00	3,00	129,00	
Σύνολο : 1.1. ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ								779,00	779,00
1.2. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ									
1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΝΑΟΔΟ Ε17.1	ΟΙΚ 7788	4	m2	11.430,00	3,80	43.434,00	
Σύνολο : 1.2. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ								43.434,00	43.434,00
Σύνολο : 1. ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ									44.213,00
Άθροισμα									44.213,00
Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ								18,00%	7.958,34
Άθροισμα									52.171,34
Απρόβλεπτα								15,00%	7.825,70
Άθροισμα									59.997,04
Πρόβλεψη αναθεώρησης									2,96
Άθροισμα									60.000,00
ΦΠΑ								24,00%	14.400,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ									74.400,00
Σύνολο σε Ακέραια Ευρώ Εγκ. 36/13-12-2001									74.400,00

Ρόδος Αύγουστος 2018
Η μελετήτρια


Κυριακή Καμπουράκη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ρόδος Αύγουστος 2018
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του τμήματος Συγκοινωνιών
κυκλοφορίας & αδειών μεταφοράς


Μαρία Πατατούκου
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ MSc

Ρόδος Αύγουστος 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

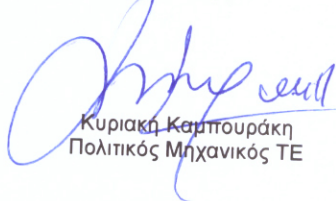
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομών


Αλέξανδρος Μπεκτερίης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

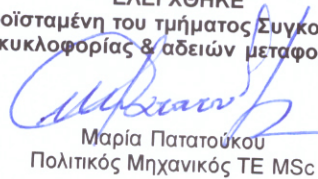
A/A	Είδος Εργασιών	A.T.	Κωδικός Άρθρου	Μον. Μετρ.	Ποσότητα
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
1. ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ					
1.1. ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ					
1	Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης με τον στύλο στήριξης	1	ΝΑΟΔΟ Ε10.1Ν	TEM	30,00
2	Αποξήλωση στύλου στήριξης πινακίδων	2	ΝΑΟΔΟ Ε10.1Ν1	TEM	40,00
3	Τοποθέτηση νέας πινακίδας σήμανσης ή καθαίρεση και τοποθέτηση νέας πινακίδας σε υπάρχοντα στύλο στήριξης	3	ΝΑΟΔΟ Ε09.3Ν	TEM	43,00
1.2. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ					
1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	4	ΝΑΟΔΟ Ε17.1	m2	11.430,00

Ρόδος Αύγουστος 2018
Η μελετήτρια


Κυριακή Καμπουράκη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ρόδος Αύγουστος 2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη του τμήματος Συγκοινωνιών
κυκλοφορίας & αδειών μεταφοράς


Μαρία Πατατούκου
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ MSc

Ρόδος Αύγουστος 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δίνας Τεχνικών Έργων και Υποδομών

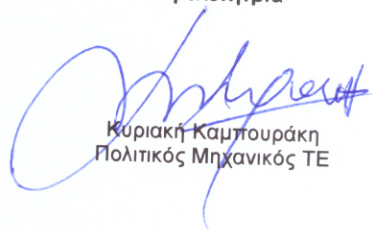

Αλέξανδρος Μπεκιάρης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A (WBS)	Περιγραφή	Δαπάνη ομάδας (Ευρώ)
[1]	[2]	[3]
1	ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ	44.213,00
	Άθροισμα	44.213,00
	Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ	18,00% 7.958,34
	Άθροισμα	52.171,34
	Απρόβλεπτα	15,00% 7.825,70
	Άθροισμα	59.997,04
	Πρόβλεψη αναθεώρησης	2,96
	Άθροισμα	60.000,00
	ΦΠΑ	24,00% 14.400,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	74.400,00
	Σύνολο σε Ακέραια Ευρώ Εγκ. 36/13-12-2001	74.400,00

Ρόδος Αύγουστος 2018

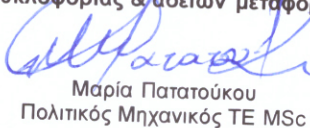
Η μελετήτρια


 Κυριακή Καμπουράκη
 Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ρόδος Αύγουστος 2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

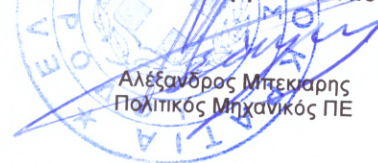
Η Προϊσταμένη του τμήματος Συγκοινωνιών
 κυκλοφορίας & αδειών μεταφοράς


 Μαρία Πατατούκου
 Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ MSc

Ρόδος Αύγουστος 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
 Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών


 Αλέξανδρος Μπεκιάρης
 Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Τιμαριθμική : 2012Γ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης που ορίζονται στη Διακήρυξη.

1. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, οι οποίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του Έργου. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες που αναφέρονται στην περιγραφή των εργασιών, καθώς και όσες απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα και με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, ως προς το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, τις ειδικότητες και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μη μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, με τις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου προκύπτει το προϋπολογιζόμενο άμεσο κόστος του Έργου, δηλαδή το συνολικό κόστος των επί μέρους εργασιών ή λειτουργιών, οι οποίες συνθέτουν το φυσικό αντικείμενο του Έργου. Στις τιμές μονάδος αυτές, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- 1.1 Κάθε είδους επιβάρυνση των ενσωματωμένων υλικών από φόρους, τέλη, δασμούς, έξοδα εκτελωνισμού, ειδικούς φόρους κ.λπ., πλην του Φ.Π.Α. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων.

- 1.2 Οι δαπάνες προμήθειας των πάσης φύσεως, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών υλικών, μεταφοράς τους στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας τους (αν απαιτείται) και προσέγγισής τους, με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, τις ασφαλίσσεις των μεταφορών, τις σταλίες των μεταφορικών μέσων και τις απαιτούμενες πλάγιες μεταφορές, εκτός των ειδικών περιπτώσεων, που η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερω με αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου.

Ομοίως οι δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων) των πλεοναζόντων ή/και ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και λοιπών υλικών, σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των ισχυόντων Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, δεν περιλαμβάνεται στις αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου.

Ως «κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους» νοείται το κόστος χρήσης του συγκεκριμένου χώρου από την παράδοση των υλικών αυτών και την επέκεινα διαχείρισή τους.

- 1.3 Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλιστικών εισφορών (στο ΙΚΑ., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ.), δώρων εορτών, επιδομάτων που καθορίζονται από τις ισχύουσες εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (αδείας, οικογενειακού, θέσεως, ανθυγιεινής εργασίας, εξαιρέσιμων αργιών κ.λπ.), νυκτερινής απασχόλησης (πλην των έργων που η εκτέλεση τους προβλέπεται κατά τις νυκτερινές ώρες και τιμολογούνται ιδιαίτερω) κ.λπ., του πάσης φύσεως προσωπικού (εργατοτεχνικού όλων των ειδικοτήτων οδηγών και χειριστών οχημάτων και μηχανημάτων, τεχνιτών συνεργείων, επιστημονικού προσωπικού και των επιστατών με εξειδικευμένο αντικείμενο, ημεδαπού ή αλλοδαπού που απασχολείται για την κατασκευή του έργου, επί τόπου ή οπουδήποτε αλλού.

- 1.4 Οι κάθε είδους δαπάνες για την εγκατάσταση, εξοπλισμό και λειτουργία εργοταξιακού εργαστηρίου, εάν προβλέπεται, την λήψη και μεταφορά των δοκιμών και την εκτέλεση ελέγχων και δοκιμών, είτε στο εργοταξιακό

- (γ) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.ΠΟ, Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑΧ κ.λπ.),
- (δ) στην ενδεχόμενη εκτέλεση των εργασιών κατά φάσεις λόγω των ως άνω εμποδίων,
- (ε) στην διενέργεια των απαιτούμενων μετρήσεων, ελέγχων και ερευνών (τοπογραφικών, εργαστηριακών, γεωτεχνικών κ.α.), καθώς και στις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης, είτε τα ως άνω αποζημιώνονται ιδιαίτερα είτε είναι ανηγμένα στο ποσοστό Γ.Ε. & Ο.Ε. ή σε άλλα άρθρα του παρόντος Τιμολογίου
- (στ) στην λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,
- (ζ) σε προσωρινές ή μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου για οποιαδήποτε αιτία (π.χ. εορτές, εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου και υποδομών, βλάβες σε άλλα έργα, εκτέλεση άλλων έργων κ.λπ.).

1.12 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, όπως ενδεικτικά:

- (1) Οι δαπάνες προσωρινών γεφυρώσεων ορυγμάτων πλάτους έως 3,0 m, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όταν τούτο κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία ή τις αρμόδιες Αρχές
- (2) Οι δαπάνες λήψης προστατευτικών μέτρων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περίμετρο των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, όπου απαιτείται, ήτοι για την περίφραξη των ορυγμάτων και γενικά των χώρων εκτέλεσης εργασιών, την ενημέρωση του κοινού, την σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση του εργοταξιακού χώρου (πλην εκείνης που προκύπτει από μελέτη σήμανσης και τιμολογείται ιδιαίτερω), την προσωρινή διευθέτηση και αποκατάσταση της κυκλοφορίας κλπ. καθώς και οι δαπάνες για την απομάκρυνση των παραπάνω προσωρινών κατασκευών και σήμανσης μετά την περαίωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση της αρχικής σήμανσης.

1.13 Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών (αποτυπώσεων, πασσαλώσεων, αναπασσαλώσεων, πύκνωσης τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, εγκατάστασης χωροσταθμικών αφετηριών κ.λπ.) που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, οι δαπάνες σύνταξης μελετών εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του εδάφους ή υφιστάμενες κατασκευές), κατασκευαστικών σχεδίων και σχεδίων λεπτομερειών, οι δαπάνες ανίχνευσης και εντοπισμού εμποδίων στον χώρο εκτέλεσης του έργου και εκπόνησης μελετών αντιμετώπισης αυτών (λ.χ. υπάρχοντα θεμέλια, υψηλός ορίζοντας υπογείων υδάτων, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας [ΟΚΩ]),

1.14 Οι δαπάνες αποτύπωσης τεχνικών έργων και λοιπών εγκαταστάσεων που απαντώνται στο χώρο του έργου, οι δαπάνες επαλήθευσης των στοιχείων εδάφους με τοπογραφικές μεθόδους καθώς και οι δαπάνες λήψης επιμετρητικών στοιχείων κατ' αντιπαράσταση με εκπρόσωπο της Υπηρεσίας και σύνταξης των πάσης φύσεως επιμετρητικών σχεδίων, πινάκων και υπολογισμών που θα υποβληθούν στην Υπηρεσία προς έλεγχο.

1.15 Η δαπάνη σύνταξης των αναπτυγμάτων και πινάκων οπλισμού σκυροδεμάτων (όταν αυτοί δεν περιλαμβάνονται στη μελέτη).

1.16 Οι δαπάνες ενημέρωσης των οριζοντιογραφιών της μελέτης με τα στοιχεία των εντοπιζομένων με ερευνητικές τομές ή κατά την εκτέλεση των εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω.

1.17 Οι δαπάνες των αντλήσεων (πλην των αντλήσεων κατά την κατασκευή τεχνικών εντός κοίτης ποταμών ή στην περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα παροχέτευσης προς φυσικό ή τεχνητό αποδέκτη υδάτων) καθώς και των προσωρινών διευθετήσεων για την αντιμετώπιση των επιφανειακών, υπογείων και πηγαίων νερών ώστε να προστατεύονται τόσο τα κατασκευαζόμενα όσο και τα υπάρχοντα έργα και το περιβάλλον γενικότερα, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στα τεύχη δημοπράτησης.

1.18 Οι δαπάνες που απορρέουν από δικαιώματα κατοχυρωμένων μεθόδων και ευρεσιτεχνιών που εφαρμόζονται κατά οποιονδήποτε τρόπο για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.

1.19 Οι δαπάνες διαμόρφωσης προσβάσεων, προσπελάσεων και δαπέδων εργασίας στα διάφορα τμήματα του έργου, και γενικά κάθε βοηθητικής κατασκευής που θα απαιτηθεί σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών, όταν δεν προβλέπεται ιδιαίτερη επιμέτρηση αυτών στα συμβατικά τεύχη, καθώς και οι δαπάνες αποξήλωσης των προσωρινών κατασκευών και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των χώρων (προσβάσεων, προσπελάσεων, δαπέδων εργασίας κ.λπ.) εκτός εάν υπάρχει έγγραφη αποδοχή της Υπηρεσίας για την διατήρησή τους.

1.20 Οι δαπάνες για την προστασία και την εξασφάλιση της λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που διασχίζουν εγκάρσια

- (3) Περιφράξης ή/και διατάξεων επιτήρησης εργοταξιακών εγκαταστάσεων και χώρων εκτέλεσης εργασιών εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
 - (4) Εξοπλισμού κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων για τη διασφάλιση λειτουργικής ετοιμότητας, εξασφάλισης ύδρευσης, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης και αποχέτευσης, καθώς και λοιπών απαιτούμενων ευκολιών, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
 - (5) Απομάκρυνσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων μετά την περαίωση του έργου, καθώς και οι δαπάνες αποκατάστασης των χώρων κατά τρόπο αποδεκτό και σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.
 - (6) Κινητοποίησης (εισκόμισης στο εργοτάξιο) του απαιτούμενου εξοπλισμού γενικής χρήσης (π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού), όπως προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα του έργου και αποκινητοποίησης με το πέρας του προβλεπόμενου χρόνου απασχόλησης.
 - (7) Οι δαπάνες επισκόπησης των μελετών του έργου και τυχόν συμπληρώσεις τροποποιήσεις, εφόσον δεν περιλαμβάνονται στο άμεσο κόστος.
 - (8) Οι δαπάνες συμπλήρωσης των ΣΑΥ/ΦΑΥ (Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας/Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 - (9) Για φόρους.
 - (10) Για εγγυητικές.
 - (11) Ασφάλισης του έργου.
 - (12) Προσυμβατικού σταδίου.
 - (13) Διάθεσης μέσω ατομικής προστασίας.
 - (14) Για επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως (π.χ. εξεύρεσης χώρων γραφείων και λοιπών εγκαταστάσεων, χρηματοοικονομικών εξόδων, απαιτήσεως για μελέτες που μπορεί να προκύψουν κατά την πορεία των εργασιών, εκτεταμένες διαφωνίες και απαίτηση ισχυρής νομικής υποστήριξης, απαιτήσεις για μέτρα προστασίας από μη ληφθείσες υπόψη ακραίες επιτόπου συνθήκες, κλοπές μη καλυπτόμενες από ασφάλιση).
- (β) Χρονικώς συντηρημένα έξοδα, δηλαδή εξαρτώμενα από τη χρονική διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:
- (1) Χρήσεως - λειτουργίας των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και ευκολιών (περιλαμβάνει τη χρήση των εγκαταστάσεων και χώρων καθαρών σύμφωνα με τις προβλέψεις των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων) Προσωπικού γενικής επιστάσεως και διοίκησης του Αναδόχου και υπό την προϋπόθεση μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης στο έργο (σε περίπτωση μη μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης θα λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος απασχόλησης και η διαθεσιμότητα στο έργο). Ανηγγένες περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για προβλεπόμενες νόμιμες αποζημιώσεις. Το επιστημονικό προσωπικό και οι επιστάτες, με εξειδικευμένο αντικείμενο (π.χ. χωματοτεχνικά, τεχνικά, ασφατικά) δεν περιλαμβάνονται.
 - (3) Νομικής υποστήριξης
 - (4) Εξωτερικών τεχνικών συμβούλων με ad hoc μετάκληση
 - (5) Για την εκτέλεση των καθηκόντων της παραπάνω κατηγορίας προσωπικού π.χ. χρήση αυτοκινήτων
 - (6) Λειτουργίας μηχανημάτων γενικής χρήσης π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού
 - (7) Μετρήσεων γενικών δεικτών και παραμέτρων που προβλέπονται στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και λήψη μέτρων για συμμόρφωση προς αυτούς
 - (8) Συντήρησης του έργου για τον προβλεπόμενο χρόνο
 - (9) Τόκοι κεφαλαίων κίνησης και γενικότερα χρηματοοικονομικό κόστος
 - (10) Το αναλογούν, σε σχέση με τη συμμετοχή του στον κύκλο εργασιών της επιχείρησης, κόστος έδρας επιχείρησης ή/και λειτουργίας κοινοπραξίας

- απόσταση ≥ 5 km	0,21
Εκτός πόλεως	
οδοί καλής βατότητας	
- απόσταση < 5 km	0,20
- απόσταση ≥ 5 km	0,19
οδοί καλής βατότητας	
- απόσταση < 5 km	0,25
- απόσταση ≥ 5 km	0,21
εργοταξιακές οδοί	
- απόσταση < 3 km	0,22
- απόσταση ≥ 3 km	0,20
Πρόσθετη τιμή για παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης (ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων και χανδάκων, μικρής κλίμακας εκσκαφές)	0,03

Οι τιμές αυτές έχουν εφαρμογή στον προσδιορισμό της τιμής του αστερίσκου [*] των άρθρων του παρόντος τιμολογίου των οποίων οι εργασίες επιμετρώνται σε κυβικά μέτρα (m³), κατά τον τρόπο που καθορίζεται σε έκαστο άρθρο.

Σε καμία περίπτωση δεν εφαρμόζεται συντελεστής επιπλήσματος ή οποιαδήποτε άλλη προσαύξηση και ο υπολογισμός γίνεται με βάση τα επιμετρούμενα m³ κάθε εργασίας, όπως καθορίζεται στο αντίστοιχο άρθρο.

Η δαπάνη του μεταφορικού έργου, όπως προσδιορίζεται στο παρόν τιμολόγιο (NET ΟΔΟ), προστίθεται στην τιμή βάσεως των άρθρων που επισημαίνονται με [*], και αναθεωρείται με βάση τον εκάστοτε καθοριζόμενο κωδικό αναθεώρησης (δεν προβλέπεται άλλη, ιδιαίτερη αναθεώρηση του μεταφορικού έργου).

ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ- ΗΛΩΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Ως εργασίες διάτρησης νοούνται οι διατρήσεις που εκτελούνται με μηχανικό εξοπλισμό κινούμενο στο δάπεδο εργασίας και όχι με ανάρτηση προσωπικού ή εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΑ

A.T. : 1

Άρθρο : ΝΑΟΔΟ Ε10.1Ν Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης με τον στύλο στήριξης

Κωδικός αναθεώρησης: ΝΟΔΟ 2653 100%

Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης παντός τύπου (αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικής, πληροφοριακής υποπινακίδας, κ.α.) και οποιασδήποτε διάστασης, μετά του ιστού στήριξης.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνεται:

- η στερέωση της πινακίδας ή των πινακίδων επί του στύλου στήριξης
 - η μεταφορά επί τόπου του έργου από οποιαδήποτε απόσταση με τις φορτοεκφορτώσεις και τις σταλίες, των στύλων και όλων των λοιπών απαιτούμενων υλικών, η δαπάνη για την ειδική διαμόρφωση του κάτω άκρου του στύλου
 - η διάνοιξη οπής πάκτωσης του στύλου σε έδαφος πάσης φύσεως με τη χρήση μηχανικών μέσων (βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm), η τοποθέτηση του στύλου εντός της οπής και η προσωρινή στήριξη του προκειμένου να παραμείνει κατακόρυφος
 - η δαπάνη κατασκευής της κυλινδρικής βάσης και η πλήρωσή της με σκυρόδεμα C12/15, διαμέτρου 0,30 μ. και ύψος 0,50 μ.
 - η δαπάνη για την προμήθεια και μεταφορά των υλικών του σκυροδέματος επί τόπου του έργου
 - η αντικατάσταση πλακών ή η μόρφωση της επιφάνειας που έγινε η διάνοιξη (στην περίπτωση που αυτή δεν γίνει με την απαραίτητη προσοχή), καθώς και κάθε άλλη δαπάνη υλικών και εργασιών για την έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής και τοποθέτησης της πινακίδας σήμανσης.
- Στην τιμή δεν περιλαμβάνονται το κόστος : τ ης πινακίδας, των υλικών στερέωσης και ανάρτησης της πινακίδας, και του στύλου στήριξης της πινακίδας.

Τιμή ανά τεμάχιο στύλου με την πινακίδα σήμανσης .

Ευρώ (Αριθμητικά): 11,00

(Ολογράφως): έντεκα

- ο καθαρισμός του οδοστρώματος από κάθε είδους χαλαρά υλικά με χρήση μηχανικού σάρωθρου ή απορροφητικής σκούπας ή/και χειρωνακτική υποβοήθηση
- η προετοιμασία για την διαγράμμιση (στίξη-πικετάρισμα)
- η εφαρμογή της διαγράμμισης με διαγραμμιστικό μηχάνημα, κατάλληλο για τον τύπο του χρησιμοποιούμενου υλικού
- η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών
- η λήψη μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίησή τους και στην συνέχεια η άρση τους.

Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.


Τιμή για ένα τετραγωνικό μέτρο έτοιμης διαγράμμισης οδοστρώματος.

Ευρώ (Αριθμητικά): 3,80

(Ολογράφως) : τρία και ογδόντα λεπτά

Ρόδος Αύγουστος 2018

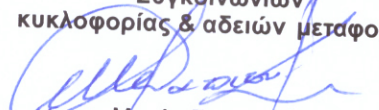
Η μελετήτρια


Κυριακή Καμπουράκη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ρόδος Αύγουστος 2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του τμήματος
Συγκοινωνιών
κυκλοφορίας & αδειών μεταφοράς


Μαρία Πατατούκου
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ MSc

Ρόδος Αύγουστος 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Έργων και
Υποδομών


Αλέξανδρος Μπεκιάρης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

