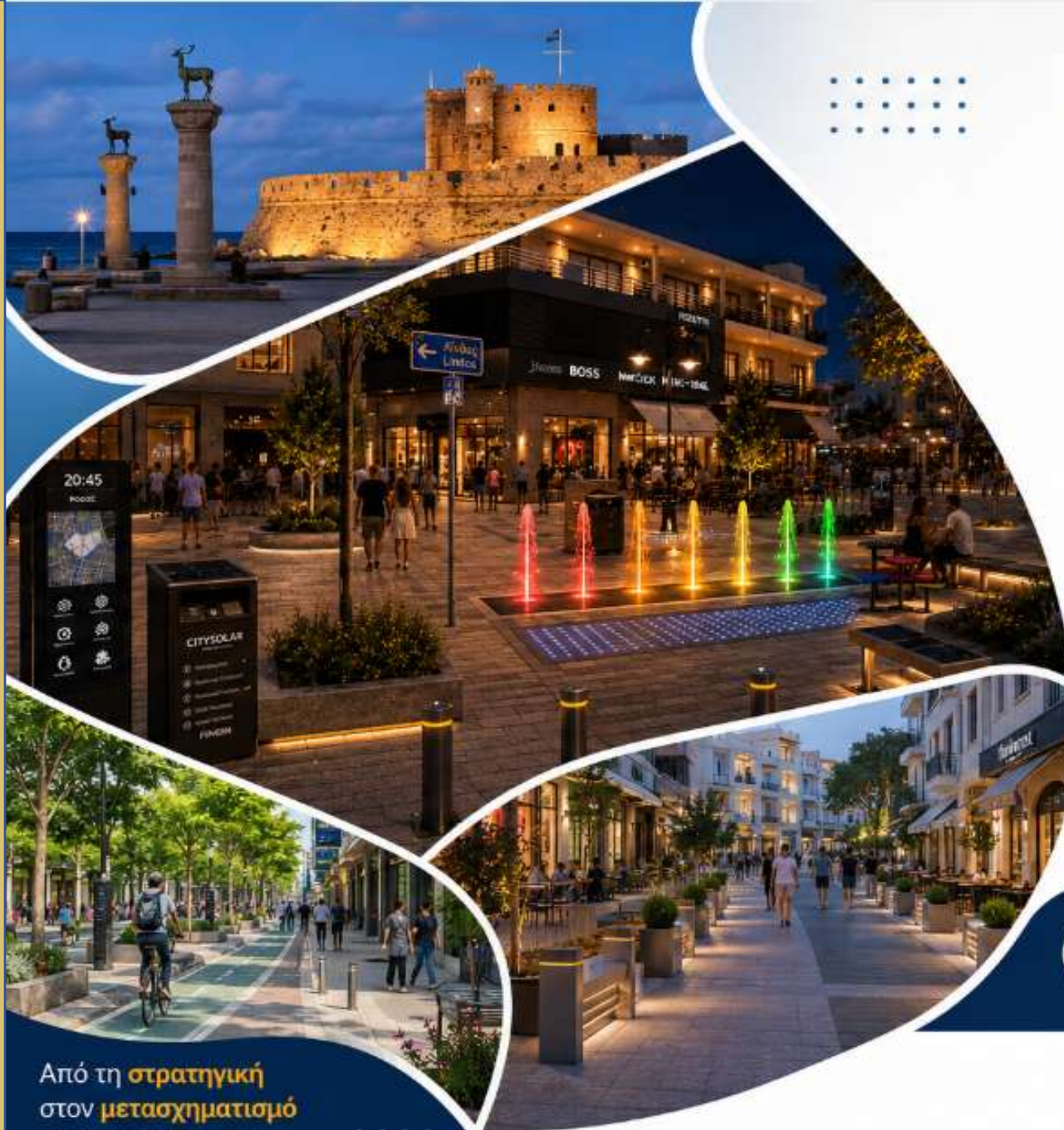




ΣΒΑΚ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ

Ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για έναν
πιο βιώσιμο, ασφαλή και ανθρωπινό
Δήμο για όλους



ΒΙΩΣΙΜΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



ΠΟΙΟΤΗΤΑ
ΖΩΗΣ



ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Από τη **στратηγική**
στον **μετασχηματισμό**
του δημόσιου χώρου



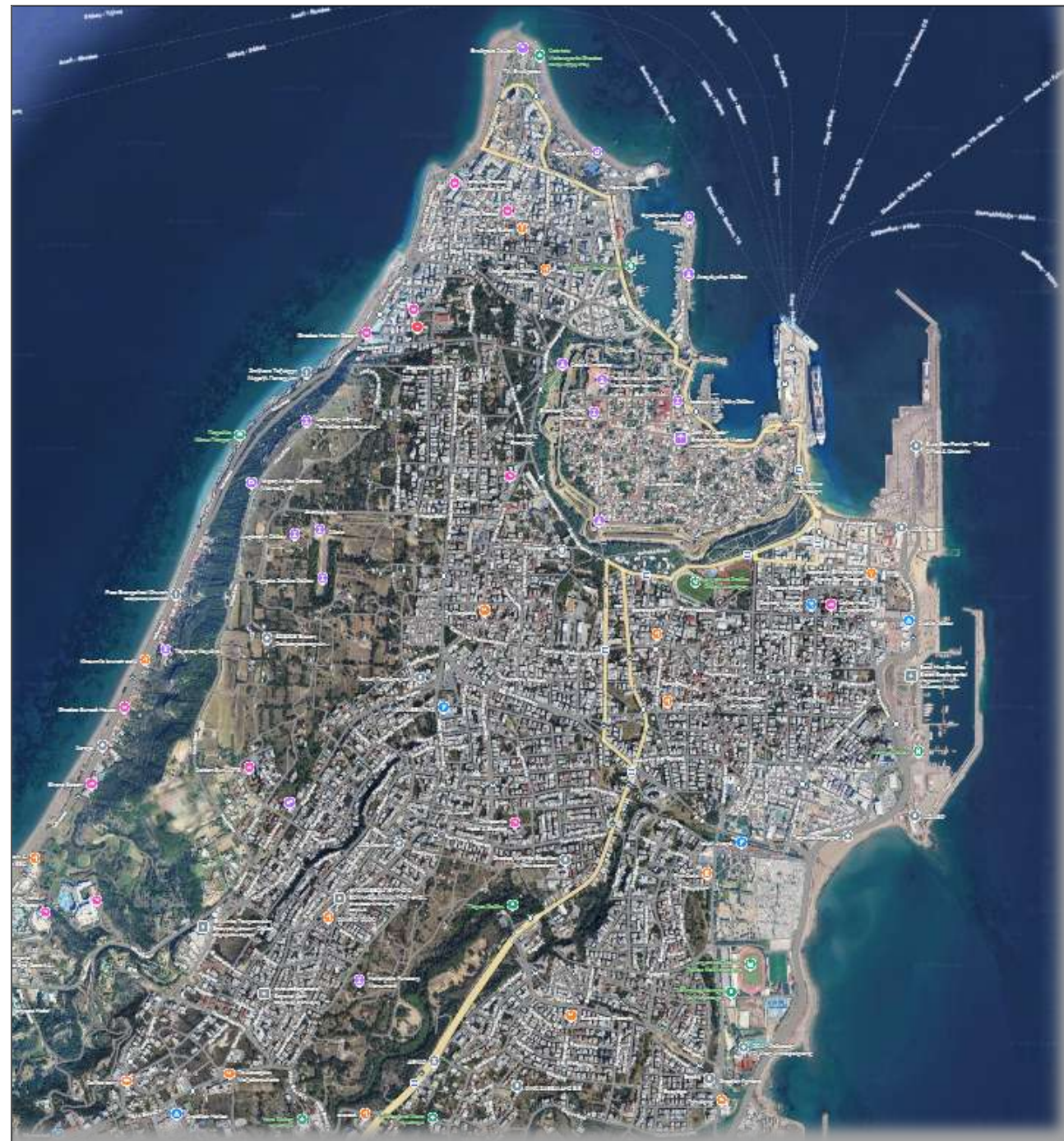
ΔΗΜΟΣ
ΡΟΔΟΥ



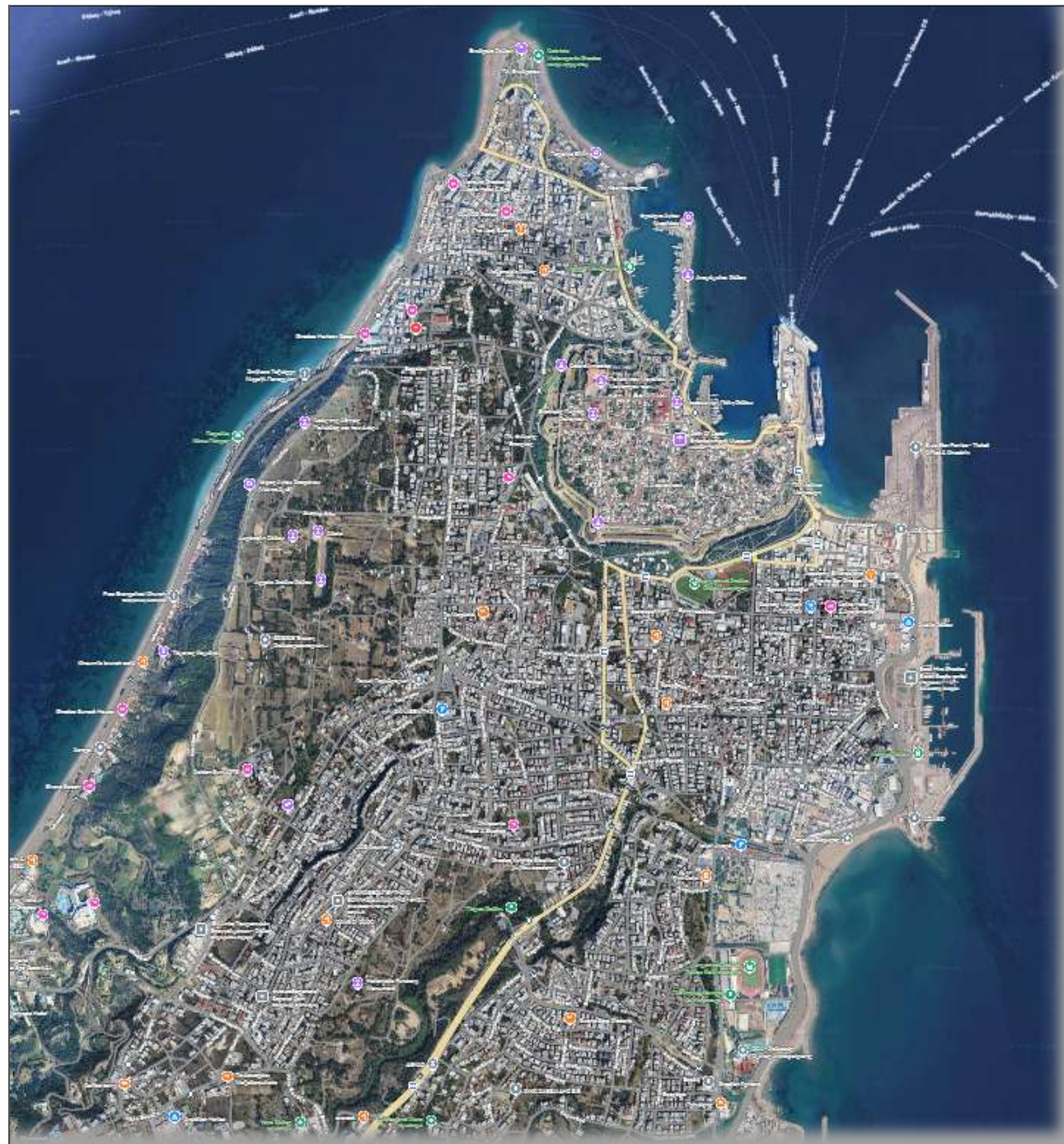
Α. ΣΒΑΚ

Β. ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ



Α. ΣΒΑΚ



Τι είναι το ΣΒΑΚ

Στρατηγική και ολοκληρωμένη προσέγγιση βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Προσβασιμότητα

Βελτίωση πρόσβασης για κατοίκους, επισκέπτες, επιχειρήσεις και ευάλωτους χρήστες.

Ποιότητα ζωής

Μετατροπή δρόμων από χώρους διέλευσης σε χώρους αστικής ζωής.

Δεδομένα

Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης, μοντελοποίηση, δείκτες και παρακολούθηση.

Συμμετοχή

Πολίτες, φορείς, υπηρεσίες και πολιτική ηγεσία σε κοινό πλαίσιο αποφάσεων.

Ο Σχεδιασμός Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί στρατηγική και ολοκληρωμένη προσέγγιση για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της πολυπλοκότητας των αστικών μεταφορών

Στόχος του ΣΒΑΚ

Στρατηγική και ολοκληρωμένη προσέγγιση βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Βασικός στόχος του ΣΒΑΚ είναι να βελτιώσει την προσβασιμότητα και την ποιότητα ζωής, επιτυγχάνοντας μια στροφή προς τη βιώσιμη κινητικότητα.

Το ΣΒΑΚ υποστηρίζει τη λήψη αποφάσεων βάσει πραγματικών δεδομένων, καθοδηγούμενο από ένα μακροπρόθεσμο όραμα για τη βιώσιμη κινητικότητα.

Η εφαρμογή του ΣΒΑΚ απαιτεί την υλοποίηση πολλαπλών παρεμβάσεων, (όπως συνδυασμό χωρικών παρεμβάσεων, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αποκεντρωμένους χώρους στάθμευσης, συγκοινωνίες, πεζοδρόμους, έξυπνες υποδομές, έλεγχο εφαρμογής και διαρκή αξιολόγηση), οι οποίες λειτουργούν ως «πλέγμα» και συμβάλλουν η κάθε μία στη βελτίωση των συνθηκών αστικής κινητικότητας.

Η λογική του «πλέγματος»

Οι παρεμβάσεις αποκτούν αξία όταν λειτουργούν μαζί

Περιοχή



Περιοχή
παρέμβασης

Πεζός



πεζοδρομήσεις
προσβασιμότητα

Κυκλοφορία



ήπια κίνηση
τροφοδοσία

Δημόσιος χώρος



σκίαση
καθιστικά
πράσινο

Τεχνολογία



αισθητήρες
dashboard
έλεγχος

Λειτουργία



Δημοτική
Αστυνομία
συντήρηση

Διαφορές μεταξύ παραδοσιακού σχεδιασμού μεταφορών & ΣΒΑΚ

Εστίαση στον άνθρωπο

Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

Εστίαση στην κυκλοφορία οχημάτων

Κύριοι στόχοι: Κυκλοφοριακή ικανότητα και ταχύτητα

Εστίαση στα μέσα μεταφοράς

Κύρια εστίαση στην ανάπτυξη υποδομών

Καλύπτει μια διοικητική περιοχή

Περιορισμένη ανάλυση των επιπτώσεων

Σχεδιασμός Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Εστίαση στους ανθρώπους

Κύριοι στόχοι: Προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής

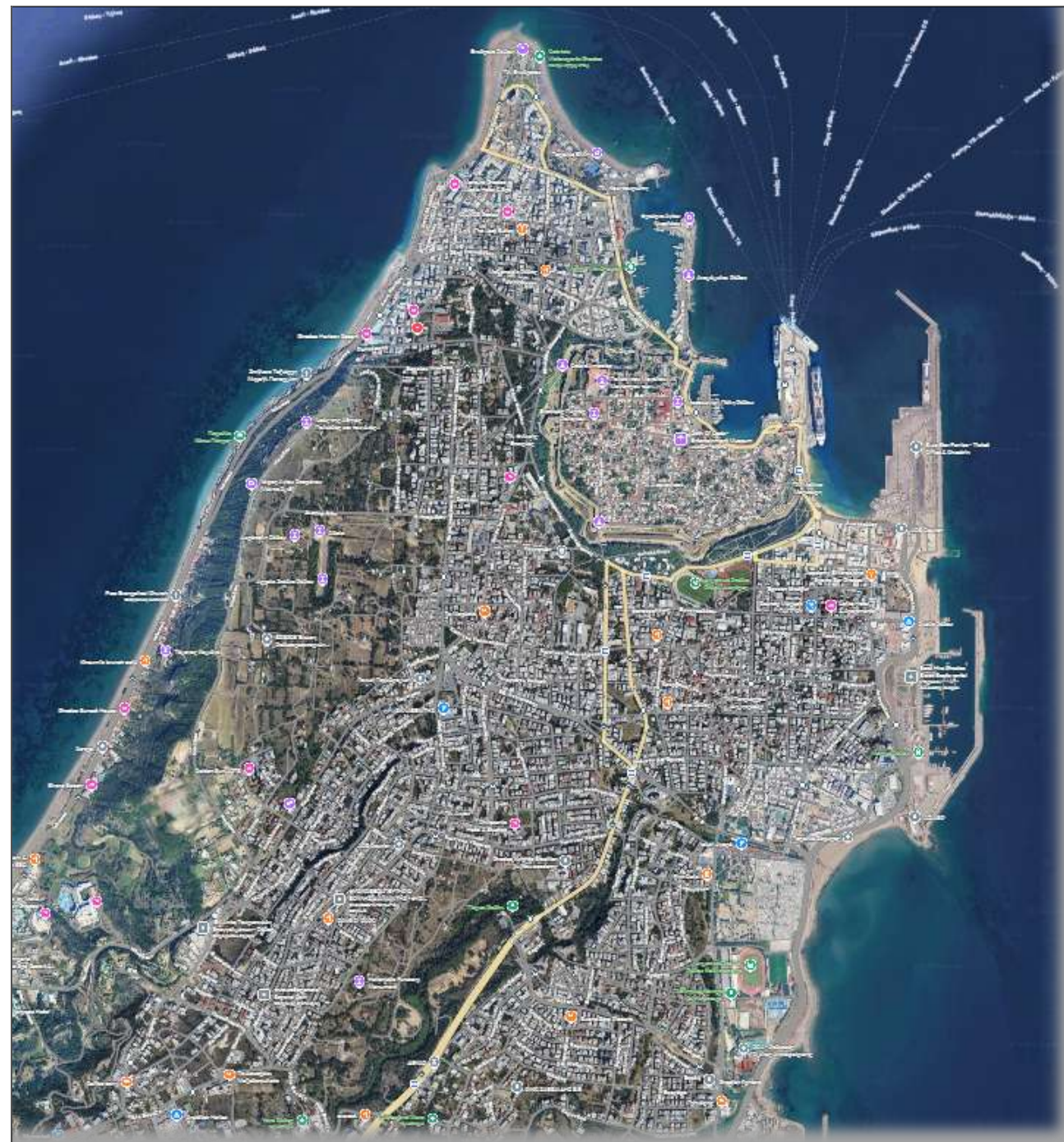
Ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης και στροφή προς τη βιώσιμη κινητικότητα

Συνδυασμός υποδομών, αγορών, ρυθμίσεων, ενημέρωσης και προώθησης

Καλύπτει λειτουργικές αστικές περιοχές

Συστηματική αξιολόγηση των επιπτώσεων

Β. ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ



Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων περιοχής Πλατείας Κύπρου

Από το σχέδιο στην εφαρμογή — και από την εφαρμογή σε πρότυπο πόλης

Στο πλαίσιο της πιλοτικής εφαρμογής, εξετάστηκε η εφαρμογή παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή της Πλατείας Κύπρου και στους οδικούς άξονες που συνδέονται λειτουργικά με αυτήν.

01 Πρώτη πιλοτική εφαρμογή

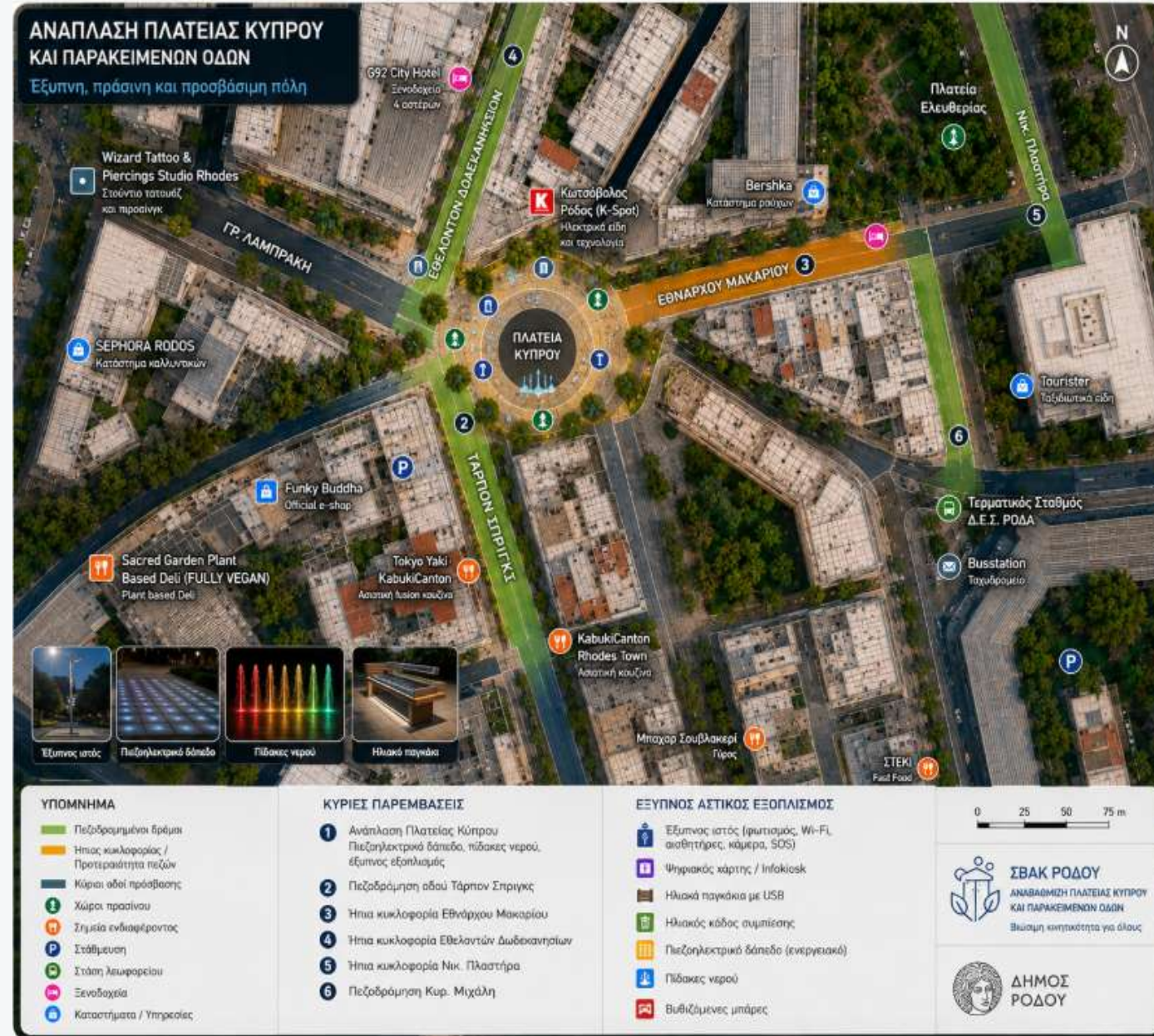
Η Πλατεία Κύπρου δοκιμάζει στην πράξη τη νέα λογική κινητικότητας.

02 Ενιαίος αστικός διάδρομος

Σύνδεση λιμένα, εμπορικού κέντρου, δημοσίων συγκοινωνιών και πεζού.

03 Πρότυπο αναπαραγωγής

Στόχος: μοντέλο ανάπτυξης που επεκτείνεται σταδιακά σε όλη τη Ρόδο.



ΣΒΑΚ Δήμου Ρόδου

Η διαδικασία προχωρά με οργανωμένη τεχνική και θεσμική βάση



φορέας, ομάδα εργασίας,
ιστοσελίδα, περιοχή σχεδιασμού

δεδομένα, κυκλοφοριακές
μετρήσεις, υφιστάμενη κατάσταση

μοντέλο κυκλοφορίας, αξιολόγηση
ρυθμίσεων

πιλοτικές παρεμβάσεις και
μηχανισμός εφαρμογής

Το εμπορικό κέντρο

Από το σχέδιο στην εφαρμογή — και από την εφαρμογή σε πρότυπο πόλης

Η Πλατεία Κύπρου είναι κόμβος εμπορίου, τουρισμού, δημόσιων συγκοινωνιών, τροφοδοσίας, στάθμευσης, πεζών και μικροκινητικότητας.

Το ζητούμενο δεν είναι απλώς «λιγότερα αυτοκίνητα», αλλά καλύτερη λειτουργία του κέντρου.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αποσκοπούν στα ακόλουθα:

- Βελτίωση της λειτουργικότητας του δημόσιου χώρου
- Ενίσχυση της κίνησης των πεζών
- Περιορισμός της διαμπερούς κυκλοφορίας στο κέντρο
- Βελτίωση των κυκλοφοριακών και περιβαλλοντικών συνθηκών της περιοχής παρέμβασης.



Οι παρεμβάσεις

Από το σχέδιο στην εφαρμογή — και από την εφαρμογή σε πρότυπο πόλης

A	Πεζοδρομήσεις	Τάρπον Σπριγκς, Εθελοντών Δωδεκανησίων και τμήμα Γρ. Λαμπράκη
B	Περιορισμός διέλευσης	Απαγόρευση διαμπερούς κίνησης σε κρίσιμα τμήματα, με εξαιρέσεις δημόσιας συγκοινωνίας, όπου απαιτείται
Γ	Τροφοδοσία	Ορισμός πρωινών χρονικών παραθύρων για ανεφοδιασμό καταστημάτων.
Δ	Δημόσια συγκοινωνία	Προσωρινές λειτουργικές λύσεις έως τη μετεγκατάσταση τερματικών εγκαταστάσεων.



Μοντέλο παρέμβασης

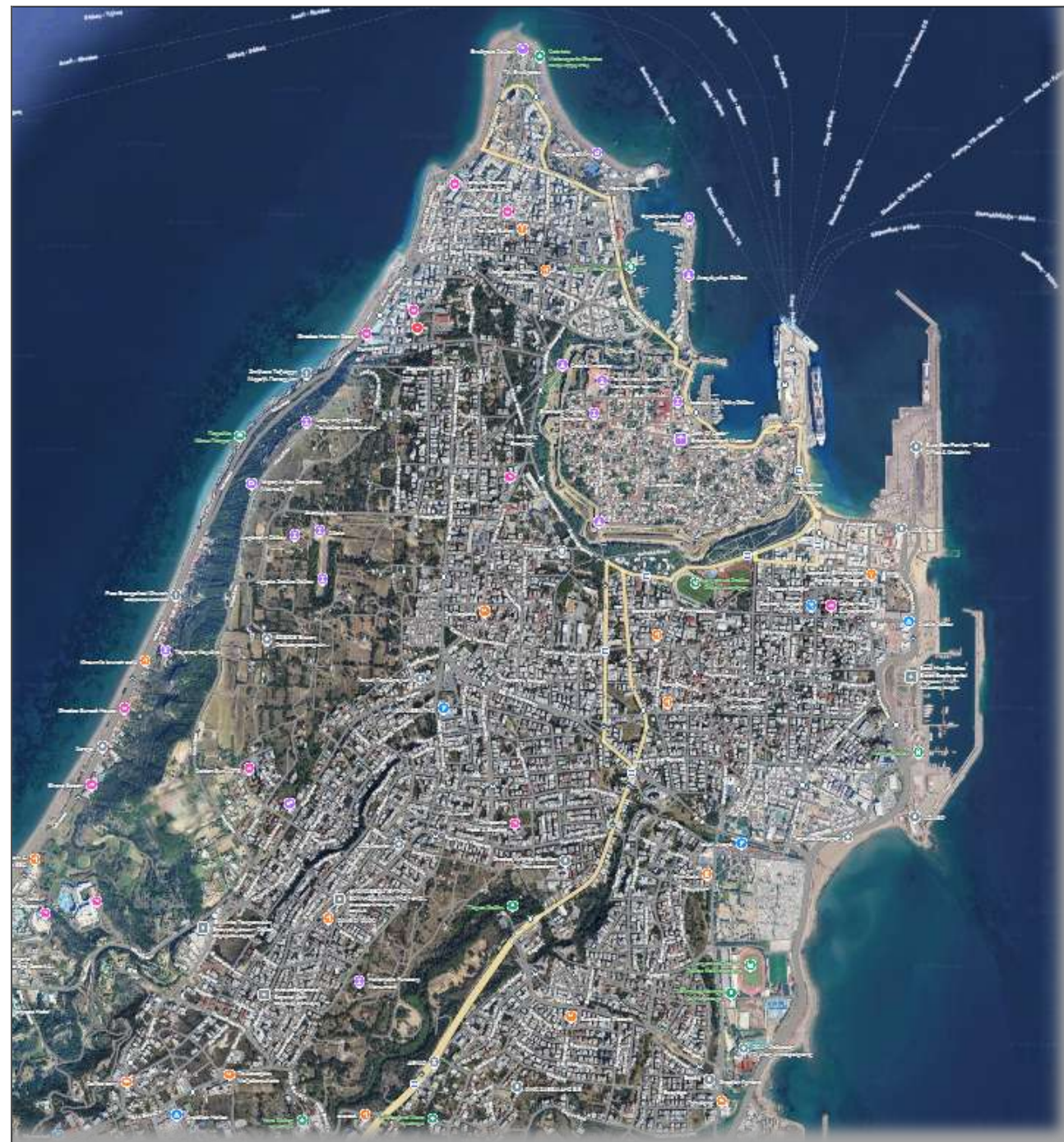
Απεικόνιση σύμφωνα με το μαθηματικό υπόδειγμα VISUM.

Στο μοντέλο συμπεριλήφθηκαν τόσο οι κύριοι οδικοί άξονες, όσο και το δευτερεύον και τοπικό οδικό δίκτυο που επηρεάζεται από τις εξεταζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις,

ώστε να είναι δυνατή η αποτύπωση της ανακατανομής της κυκλοφορίας και των μεταβολών στις διαδρομές κίνησης που ενδέχεται να προκύψουν από την εφαρμογή των προτεινόμενων παρεμβάσεων.



Γ. Χρηματοδότηση



ΣΒΑΚ ΡΟΔΟΥ

Πλατεία Κύπρου ως πιλοτικό πρότυπο ανάπλασης αστικού κέντρου

Πρόταση «RHODES FLOW»

Περιοχή παρέμβασης: Πλατεία Κύπρου και παρακείμενοι εμπορικοί άξονες

Η πρόταση: RHODES FLOW

Έξυπνος αστικός διάδρομος εισόδου προς το κέντρο της Ρόδου



Στόχος του χρηματοδοτικού Ευρωπαϊκού Προγράμματος είναι η δημιουργία ενός πιλοτικού προτύπου ανάπλασης αστικού κέντρου.

city-led έργο

1.000.000,00€

αστική παρέμβαση

επικεφαλής εταίρος

800.000,00€
χρηματοδότηση

24 μήνες

200.000,00€
διοι πόροι

Υποβολή πρότασης
16 Ιουνίου

Λειτουργία μετά το
έργο

Η ανάπλαση δεν είναι μόνο αισθητική.
Είναι σύστημα διαχείρισης της πόλης.

Ο ρόλος του Δήμου Ρόδου

Από δικαιούχος χρηματοδότησης → φορέας υλοποίησης και μελλοντικός διαχειριστής



Στρατηγική καθοδήγηση

πολιτικό όραμα, αποφάσεις,
προτεραιότητες



Διαγωνισμοί & συμβάσεις

προμήθειες, αναθέσεις, επίβλεψη
εγκαταστάσεων



Λειτουργία συστημάτων

κυκλοφορία, συντήρηση,
απορρίμματα, δημόσιος χώρος



Μόνιμη ενσωμάτωση

εκπαίδευση προσωπικού,
καθημερινή χρήση, επέκταση

Το έργο παραμένει «city-led»: σχεδιάζεται, αποφασίζεται, υλοποιείται και λειτουργεί από τον Δήμο.

Τι προβλέπει η πρόταση

Ένα ολοκληρωμένο πακέτο τεχνολογικών και αστικών παρεμβάσεων



Έλεγχος πρόσβασης

βυθιζόμενες μπάρες, RFID, κάμερες



Έξυπνος εξοπλισμός

ηλιακά παγκάκια, USB, σκίαση



Πιεζοηλεκτρικό δάπεδο

ενέργεια από τη διέλευση πεζών



Ψηφιακή παρακολούθηση

αισθητήρες, dashboard, δεδομένα



Έξυπνος φωτισμός

προσαρμοζόμενος, χαμηλής κατανάλωσης



Φωτιζόμενοι πίδακες

ψηφιακός δείκτης «αστικής ζωής»



Μικροκινητικότητα

φόρτιση ποδηλάτων και scooter



Έξυπνες διαβάσεις

Ασφαλής μετακίνηση πολιτών



Απορρίμματα

smart bins



Ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα

ψηφιακός δείκτης «αστικής ζωής»

Ενέργεια, εμπειρία και ταυτότητα

Η δημόσια εμπειρία γίνεται εργαλείο συμμετοχής και ορατότητας της αλλαγής.



- Πιεζοηλεκτρικός τάπητας στο κέντρο της πλατείας.
- Φωτιζόμενοι πίδακες ως ψηφιακός δείκτης «αστικής ζωής».
- Ηλιακά παγκάκια και φωτισμός παρτεριών.
- Σύνδεση αισθητικής, ενέργειας και εκπαιδευτικού μηνύματος.
- Έρευνα και μελέτη δεδομένων,

Ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα

Από τις παρεμβάσεις στο data-driven management του κέντρου



Ενέργεια

κατανάλωση και παραγωγή

Χρήση χώρου

ροές πεζών και επιβαρύνσεις

Απορρίμματα

πληρότητα και δρομολόγηση

Κίνηση

πρόσβαση και κυκλοφοριακές
συνθήκες

Ρίποι

Περιβαλλοντικοί ρίποι

Το dashboard μετατρέπει την ανάπλαση σε εργαλείο καθημερινής διοίκησης: τι λειτουργεί, πού υπάρχει πίεση, τότε χρειάζεται παρέμβαση

Γ. ΟΡΑΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

Ένας εμπορικός πυρήνας φιλικός, λειτουργικός και αναγνωρίσιμος



Οδός Τάρπον Σπρινγκς

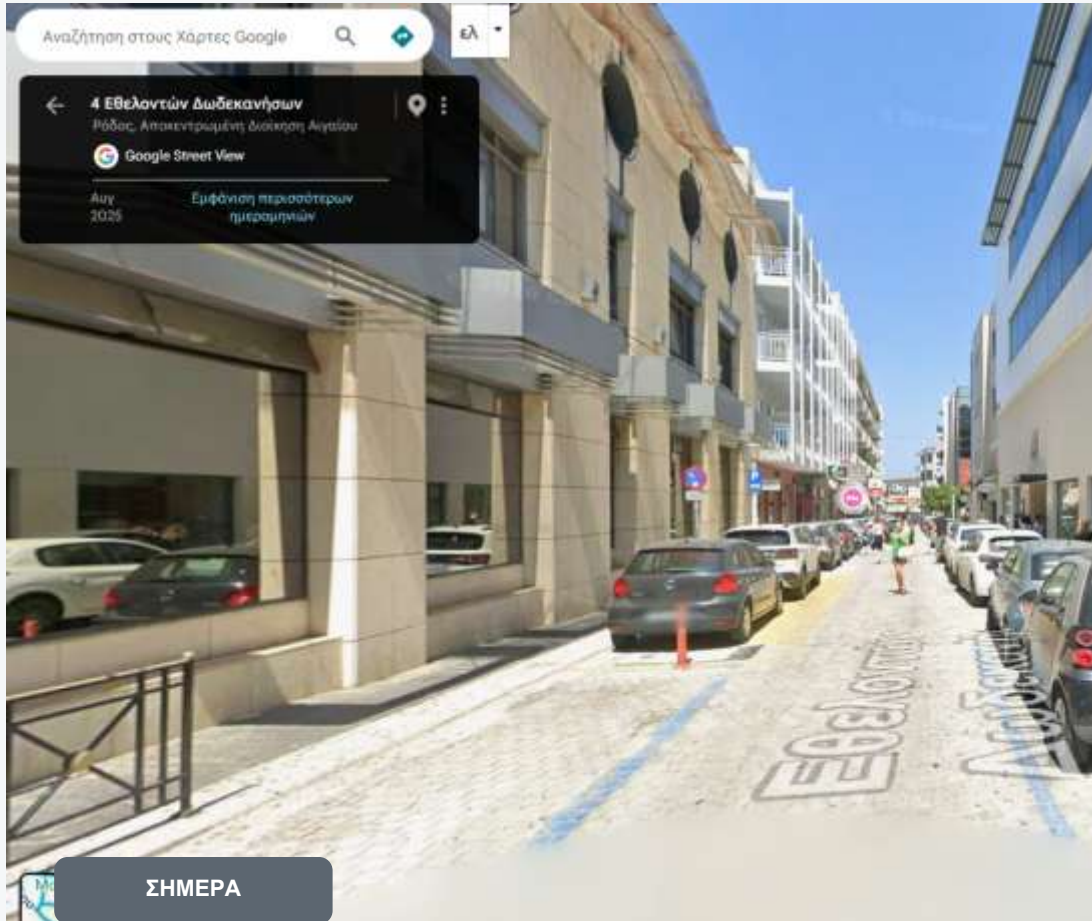
Από στάθμευση και στενό πεζοδρόμιο σε εμπορικό πεζόδρομο



προτεραιότητα πεζού • ηλιακά παγκάκια • smart bins • πράσινο • καθιστικά

Οδός Εθελοντών Δωδεκανησίων

Εμπορικός διάδρομος ήπιας καθημερινότητας



πεζός χώρος • ψηφιακός χάρτης • φωτισμός • μικροκινητικότητα • καθαρή εμπορική εικόνα

Πλατεία Κύπρου: τοπόσημο της πιλοτικής εφαρμογής

Η κεντρική σκηνή όπου ο πολίτης βλέπει, χρησιμοποιεί και κατανοεί την αλλαγή.



πιεζοηλεκτρικό δάπεδο • φωτιζόμενοι πίδακες • smart pole • info kiosk • smart waste • καθιστικά

Ανασύσταση: Δημοτική Αστυνομία

Οι κανόνες κινητικότητας χρειάζονται καθημερινή παρουσία, έλεγχο και υποστήριξη

30

δημοτικοί αστυνομικοί
προβλέπεται να
προσληφθούν

Έλεγχος πρόσβασης

τήρηση ωραρίων τροφοδοσίας και εξαιρέσεων

Προστασία πεζοδρόμων

αποτροπή αυθαίρετης στάθμευσης και
διέλευσης

Υποστήριξη λειτουργίας

άμεση επαφή με καταστήματα, κατοίκους και
επισκέπτες

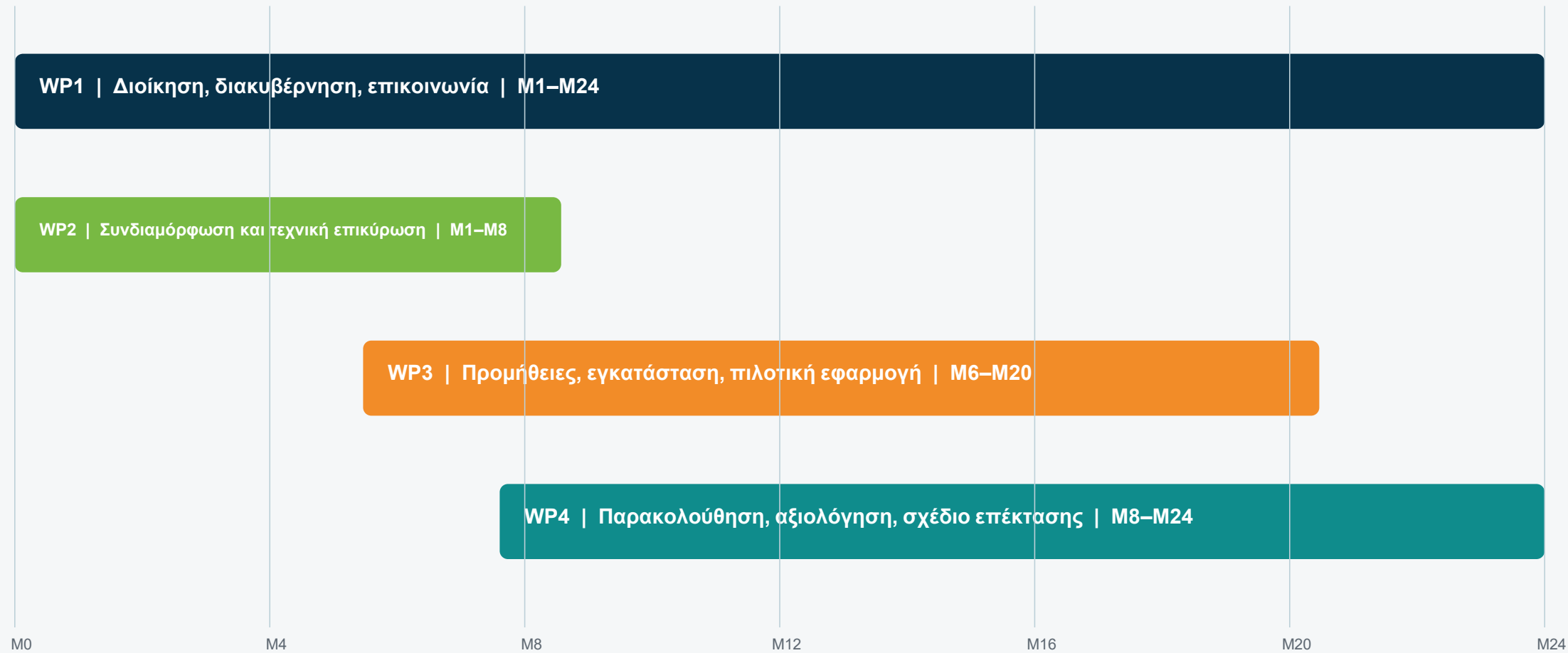
Αξιοπιστία σχεδίου

οι πολίτες βλέπουν ότι οι κανόνες εφαρμόζονται

Η ανασύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας είναι κρίσιμος κρίκος ανάμεσα στον σχεδιασμό και την πραγματική λειτουργία του δημόσιου χώρου.

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης 24 μηνών

Σαφείς φάσεις, φορείς ευθύνης και μετρήσιμη πρόοδος



Κύριο παράθυρο εγκατάστασης: M6–M20

Από την Πλατεία Κύπρου στη Ρόδο του αύριο

Το πιλοτικό μοντέλο γίνεται μεθοδολογία επέκτασης



Πιλοτική εφαρμογή

δοκιμή λύσεων σε πραγματικό περιβάλλον

Αξιολόγηση

μετρήσεις, αποδοχή, λειτουργικά ζητήματα

Βελτίωση

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Επέκταση

νέες περιοχές με ώριμη μεθοδολογία

Η πρώτη εφαρμογή μειώνει τον κίνδυνο για τις επόμενες — και δημιουργεί τεκμηριωμένη βάση για νέα χρηματοδότηση.

Τι ζητάμε από το Δημοτικό Συμβούλιο

Στήριξη της πιλοτικής εφαρμογής

ως πρώτου βήματος υλοποίησης του ΣΒΑΚ στο κέντρο.

Εξουσιοδότηση ωρίμανσης

τεχνικά τεύχη, κανονιστικές ρυθμίσεις, διαγωνιστικές διαδικασίες.

Επιχειρησιακή προετοιμασία

Δημοτική Αστυνομία, υπηρεσίες λειτουργίας, συντήρηση, dashboard.

Δέσμευση συνέχειας

μέτρηση αποτελεσμάτων και επέκταση σε νέες περιοχές.

Πλατεία Κύπρου: μικρή γεωγραφικά παρέμβαση, μεγάλη θεσμική και πολιτική σημασία.

Υλικό τεκμηρίωσης

Έγγραφα και εικόνες που αξιοποιήθηκαν στην παρουσίαση

- Κατευθυντήριες οδηγίες για την ανάπτυξη και υλοποίηση ΣΒΑΚ, 2η έκδοση.
- ΣΒΑΚ Δήμου Ρόδου, 1ο παραδοτέο, Φάση Προετοιμασίας και Ανάπτυξης.
- Τεχνική έκθεση αξιολόγησης σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης πέριξ Πλατείας Κύπρου.
- Περίληψη RHODES FLOW – Πρόγραμμα Ευρωπαϊκών Αστικών Παρεμβάσεων.
- Φωτορεαλιστικές απεικονίσεις και χάρτες περιοχής παρέμβασης.

Σημείωση: Η παρουσίαση έχει χαρακτήρα πολιτικής και τεχνικής εισήγησης. Η τελική εφαρμογή θα εξειδικευτεί με κανονιστικές αποφάσεις, τεχνικές μελέτες και διαγωνιστικά τεύχη.

Ευχαριστούμε

Ερωτήσεις