Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.01 12:16:02 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **30/09/2026 Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου**

Αριθ. Πρακτικού: **30/30-09-2026** Αριθ. Απόφασης: **283/2026**

Στη Ρόδο σήμερα την **30η Σεπτεμβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη**.

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/65706/25.09.2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 121, 122, 124 και 126 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/2026), η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	**21.** ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - **Αντιδήμαρχος**
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ – **(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)**	**22.** ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - **Αντιδήμαρχος**
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	**23.** ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ - **Αντιδήμαρχος**	**24.** ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - **Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»**
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - **Αντιδήμαρχος**	**25.** ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - **(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)**
6. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ **Αντιδήμαρχος**	**26.** ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - **Αντιπρόεδρος Δ.Σ.**
7. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - **Πρόεδρος Δ.Σ.**	**27.** ΚΙΑΧΑΓΙΑ – ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ – **(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)**
8. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ - **Αντιδήμαρχος**	**28.** ΣΠΑΝΟΣ – ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ – **(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)**
9. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	**29.** ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
10. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - **Αντιδήμαρχος**	**30.** ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - **(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)**
11. ΜΑΥΡΟΥΔΑΚΗ ΔΙΚΑΙΑ - **Αντιδήμαρχος**	**31.** ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - **(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)**
12. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ – **Αντιδήμαρχος**	**32.** ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - **Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.**
13. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ - **Αντιδήμαρχος**	**33.** ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ - **Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»**

14. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - **Αντιδήμαρχος**	**34.** ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - **Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος**
15. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	**35.** ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - **Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος**
16. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - **Αντιδήμαρχος**	**36.** ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - **Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος**
17. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	**37.** ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - **Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος** – **(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)**
18. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ - **Αντιδήμαρχος**	**38.** ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ - **Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος**
19. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - **Αντιδήμαρχος**	**39.** ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - **Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος**
20. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - **Αντιδήμαρχος**	**40.** ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ - **Ανεξάρτητη Δημοτική Σύμβουλος**

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ – **Αντιδήμαρχος**	**3.** ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - **Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος**
2. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί **σαράντα τριών** (**43**) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι **σαράντα** (**40**), ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 19ο: 1. Ανάκληση των αποφάσεων 830/2026 και 262/2026 της Δημοτικής Επιτροπής και του Δημοτικού Συμβουλίου αντίστοιχα 2. Έγκριση προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ».

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η με αρ. 867/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Από το πρακτικό της με αριθμό 46ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρόδου της 21ης Σεπτεμβρίου 2026

Αριθμός Απόφασης 867/2026

Περίληψη

ΘΕΜΑ 13ο

1. Ανάκληση των αποφάσεων 830/2026 και 262/2026 της Δημοτικής Επιτροπής και του Δημοτικού Συμβουλίου αντίστοιχα 2. Έγκριση προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ». (Εισήγηση με α/α 46818/16-09-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών).

Στη Ρόδο και στο Δημοτικό Κατάστημα (Πλατεία Ελευθερίας 1), σήμερα **Δευτέρα 21 Σεπτεμβρίου 2026** και ώρα **10:00,** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση με μικτό**

τρόπο (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ρόδου**, (η οποία ορίστηκε βάσει του με αρ. 22/06-07-2026 Πρακτικού του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ρόδου, Α.Δ.Α.:ΡΝΝΠΩ1Ρ-ΨΝΥ «Εκλογή μελών Δημοτικής Επιτροπής για την 2η θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028», της υπ΄αρ. 1874/2026 απόφασης του Δημάρχου «Συγκρότηση Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρόδου για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028» και της υπ΄αρ. 2195/2026 απόφασης του Δήμαρχου «Αντικατάσταση τακτικού μέλους της Δημοτικής Επιτροπής»), με την υπ΄αρ. **2/61773/17.09.2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 142 του Ν. 5314/29-6-2026.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. **Κωνσταντίνος Χαλκιάς** κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία των μελών της Δημοτικής Επιτροπής, δηλαδή σε σύνολο **εννέα (09)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **εννέα (09)** και ονομαστικά ως εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
01. Χαλκιάς Κωνσταντίνος – Πρόεδρος Δ.Ε.	
02. Καρατζιάς Δημήτριος	
03. Βαρέλης Γεώργιος	
04. Παυλούς Γεώργιος	
05. Παπαγεωργίου Σαββίνα	
06. Λάμπης Χρυσοβαλάντης	
07. Φλεβάρης Ιωάννης	
08. Στάμος Αθανάσιος – (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	
09. Κιαχαγιά Μαγιόγλου Τσαμπίκα – (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ηλεκτρονικά - με email, για τα **είκοσι επτά (27)** θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς και για **ένα (1)** θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε υπόψη των μελών η εισήγηση με α/α 46818/16-09-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: 1. Ανάκληση των αποφάσεων 830/2026 και 262/2026 της Δημοτικής Επιτροπής και του Δημοτικού Συμβουλίου αντίστοιχα

2. Έγκριση προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ»

ΣΧΕΤ.: 1) Τα υπ΄ αρ. πρωτ. 32963/2026, 40943/2026, 43672/2026, 44283/2026 και 59009/2026 έγγραφα.
2) Η υπ αριθμό 262/2026 απόφαση του Δ.Σ. δήμου Ρόδου
3) Το με αρ. πρωτ. 60975/15-09-2026 έγγραφο της Δ/νσης Μεσαιωνικής Πόλης
4) Το με αρ. πρωτ. 60957/15-09-2026 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας αναφορικά με νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**.**
5) Το με αρ. πρωτ. 61204/15-09-2026 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιών.

Με την υπ' αριθ. **262/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου** δήμου Ρόδου εγκρίθηκε η μελέτη για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέριξ της Νέας Αγοράς για την εκτέλεση του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ»

Κατά την εφαρμογή των ανωτέρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού ΑΒΕΡΩΦ η Διεύθυνση Μεσαιωνικής πόλης διαπίστωσε αυξημένη πιθανότητα πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων ανάμεσα στα σταθμευμένα λεωφορεία και τα διερχόμενα επιβατικά οχήματα. Κατόπιν προφορικής συνεννόησης με τους εμπλεκόμενους φορείς και για λόγους **ασφάλειας** προτάθηκε η τροποποίηση των όρων των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στην οδό

Αβέρωφ ως προς την κατάργηση της ζώνης κυκλοφορίας λοιπών οχημάτων στο εναπομείναν τμήμα της οδού και επομένως την απαγόρευση διέλευσης επιβατικών και λοιπών οχημάτων στο εν λόγω τμήμα της ς οδού Αβέρωφ

Η Δ/νση Συγκοινωνιών με το σχετικό (5) αιτείται τη λήψη νέων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη του Αναδόχου.

Η ανάδοχος εταιρεία με βάση τα σχετικό (3) και (5) προέβη σε σύνταξη νέας μελέτης με την τροποποίηση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την οδό Αβέρωφ και μας την υπέβαλε με το σχετικό έγγραφο (4)

Η υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά έλεγξε και θεώρησε την υποβληθείσα μελέτη προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ»

Ειδικότερα για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών απαιτούνται οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ως παρακάτω:

1. Περίφραξη του συγκροτήματος σε απόσταση 2,50 m από τις εξωτερικές όψεις του, ώστε να μπορούν να στηθούν ικριώματα και να υπάρχει προστασία από τα οχήματα που κυκλοφορούν στους δρόμους πέριξ του έργου. Η περίφραξη θα φωτίζεται από αναλάμποντες φανούς σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 20 m μεταξύ τους. Επειδή δε, η είσοδος – έξοδος των βαρέων οχημάτων θα γίνεται κυρίως από την πύλη της 7ης Μαρτίου προβλέπεται η τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων επί της οδού σε όλη τη διάρκεια του έργου.
2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων σε όλη την περίμετρο του έργου με τοποθέτηση εργοταξιακών πινακίδων Ρ-40.
3. Κίνηση των πεζών ως παρακάτω:
   - Επί της οδού 7ης Μαρτίου θα εξακολουθεί να κάνουν χρήση του υφιστάμενου εναπομείναν τμήμα του πεζοδρομίου (έξω από την περίφραξη)
   - Επί της οδού Γαλλίας οι πεζοί οφείλουν να κινούνται στο πεζοδρόμιο παραπλεύρως της Τράπεζας της Ελλάδος
- Στο τμήμα της οδού Αβέρωφ από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό 7ης Μαρτίου Παπάγου οι πεζοί οφείλουν να κάνουν χρήση του πεζοδρομίου που βρίσκεται στην πλευρά του Ήχος & Φως.

4. **Στο τμήμα της οδού Αβέρωφ από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό Γαλλίας**, λαμβάνοντας υπόψη ότι στο τμήμα γίνεται η επιβίβαση – αποβίβαση των επιβατών λεωφορείων ΡΟΔΑ – ΚΤΕΛ προβλέπονται τα ακόλουθα
   - Δημιουργία ζώνης επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών πλάτους 1,5 m έξω ακριβώς από την περίφραξη. Η οριοθέτηση της ζώνης θα γίνει με πλαστικά κολωνάκια ύψους 0,80 m.
   - Το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος προβλέπεται για τη αποκλειστική χρήση των λεωφορείων δημόσιας συγκοινωνίας (ΡΟΔΑ -ΚΤΕΛ). Λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό έγγραφο της Δ/νσης Μεσαιωνικής Πόλης με την παρούσα προβλέπεται η χρήση της λωρίδας αυτής και από οχήματα ανεφοδιασμού των καταστημάτων τα οποία οφείλουν να διέρχονται με τη δέουσα προσοχή.
   - Για την ως άνω ρύθμιση της κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν στη συμβολή με την οδό Παπάγου δύο (2) πινακίδες απαγόρευσης στροφής αριστερά (Ρ-27) για όλα τα οχήματα με εξαίρεση τα λεωφορεία και τα οχήματα τροφοδοσίας ενώ θα τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης εισόδου (Ρ-7) με εξαίρεση πάλι των λεωφορείων και οχημάτων τροφοδοσίας.
   - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης παντός οχήματος στην αριστερά πλευρά του δρόμου (λόγω της δημιουργίας της ανωτέρω ζώνης κυκλοφορίας)

Ο Προβλεπόμενος χρόνος εφαρμογής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι τρεις (3) ημερολογιακούς μήνες.

Η Υπηρεσία μας, αφού έλεγξε την υποβληθείσα τεχνική έκθεση και το σχέδιο που την συνοδεύουν προέβη στην θεώρηση αυτών με την επισήμανση η εργοταξιακή περίφραξη σε όλες της φάσεις θα πρέπει να είναι ορατή (πχ πλαστικό πορτοκαλί χρώμα) και να πληρεί τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας περί σήμανσης εκτελούμενων έργων.

Όλες οι δαπάνες, που συνεπάγονται τα ανωτέρω, βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Με την παρούσα απόφαση **εγκρίνονται μόνο οι προσωρινές** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ.

Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και σε κάθε περίπτωση ο κύριος του έργου **Δ/νση Μεσαιωνικής Πόλης Δήμου Ρόδου** και η **Ανάδοχος Εταιρεία ΣΤΗΡΙΞΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.** πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς **είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά** και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

Μετά τα ανωτέρω ζητείται από τα αρμόδια όργανα να αποφασίσουν:

1. Την ανάκληση των αποφάσεων 830/2025 της Δημοτικής Επιτροπής και 260/2026 του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ»
2. Την έγκριση της νέας μελέτης : Προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ» όπως αναφέρονται στη συνημμένη και θεωρημένη μελέτη της υπηρεσίας.
3. Την εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης από τον κύριο του έργου.
4. Την υποχρέωση της Αναδόχου Εταιρείας και του κύριου του έργου (Διεύθυνση Μεσαιωνικής Πόλης) να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.
5. Την υποχρέωση της Διεύθυνσης Μεσαιωνικής Πόλης του Δήμου Ρόδου να προβεί σε σχετική ενημέρωση στην Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για την εφαρμογή της μελέτης καθώς και σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, στα ΚΤΕΛ – ΡΟΔΑ, στο σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ για την έναρξη των εργασιών καθώς και την έκδοση ΔΕΛΤΙΩΝ ΤΥΠΟΥ πριν την έναρξη των εργασιών σε κάθε φάση.

Η Επιτροπή
λαμβάνοντας υπ' όψιν,

- Την εισήγηση με α/α 46818/16-09-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου,
- Την μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ»,
- Το σχέδιο της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ»,
- Τις διατάξεις των άρθρων 138, 146 & 147 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ103/29-06-2026, τεύχος Α΄),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την ανάκληση των αποφάσεων 830/2026 της Δημοτικής Επιτροπής και 260/2026 του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ».

2. Εγκρίνει την νέα μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ» όπως αναφέρονται στη συνημμένη και θεωρημένη μελέτη της υπηρεσίας, όπως παρακάτω αναλυτικά περιγράφεται.

3. Την εφαρμογή της θεωρημένης μελέτης από τον κύριο του έργου.

4. Την υποχρέωση της Αναδόχου Εταιρείας και του κύριου του έργου (Διεύθυνση Μεσαιωνικής Πόλης) να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

5. Την υποχρέωση της Διεύθυνσης Μεσαιωνικής Πόλης του Δήμου Ρόδου να προβεί σε σχετική ενημέρωση στην Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για την εφαρμογή της μελέτης καθώς και σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, στα ΚΤΕΛ – ΡΟΔΑ, στο σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ για την έναρξη των εργασιών καθώς και την έκδοση ΔΕΛΤΙΩΝ ΤΥΠΟΥ πριν την έναρξη των εργασιών σε κάθε φάση.

Η παρούσα διαβιβάζεται περαιτέρω προς το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ρόδου, όπου και θα ληφθεί σχετική απόφαση.

Μελέτη: **Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου** «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ»

Κύριος του έργου: **ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ»

ΠΡΟΪΜΙΟ

Η παρούσα Τ.Ε. αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη σήμανση – μέτρα που θα ληφθούν για την ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών αποκατάστασης – αναβάθμισης Νέας Αγοράς Ρόδου

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Στις 11.06.2024 υπεγράφη μεταξύ της Δήμου Ροδίων (Δ/νση Μεσαιωνικής Πόλης και Μνημείων) και του Εργολάβου η εργολαβική σύμβαση με αρ.2/31296/12.06.2024, η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ στις 19.06.2024 (24SYMV014968291 2024-06-19).

Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε είκοσι τέσσερις (24) ημερολογιακούς μήνες από την ανάρτηση της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. Με την υπ. αρ.553/2026 απόφαση εγκρίθηκε παράταση έως 30-04-2027.

Η παρούσα υποβάλλεται συμπληρωματικά προς την ήδη υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση που αφορούσε σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου οι οποίες θα συνεχίσουν να ισχύουν.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών προβλέπεται η περίφραξη του συγκροτήματος σε απόσταση 2,50 m από τις εξωτερικές όψεις του, ώστε να μπορούν να στηθούν ικριώματα και να υπάρχει προστασία από τα οχήματα που κυκλοφορούν στους δρόμους πέριξ του έργου. Η περίφραξη θα φωτίζεται από αναλαμπόντες φανούς σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 20 m μεταξύ τους. Επειδή δε, η είσοδος – έξοδος των βαρέων οχημάτων θα γίνεται κυρίως από την πύλη της 7ης Μαρτίου θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες επί της οδού σε όλη τη διάρκεια του έργου.

Θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση οχημάτων σε όλη την περίμετρο του έργου με τοποθέτηση εργοταξιακών πινακίδων Ρ-40.

Αναφορικά με την κίνηση των πεζών , με δεδομένου ότι αποκλείονται τμήματα πεζοδρομίων , η κυκλοφορία αυτών θα γίνεται ως παρακάτω:

- **Επί της οδού 7ης Μαρτίου** θα εξακολουθεί να κάνουν χρήση του υφιστάμενου εναπομείναν τμήμα του πεζοδρομίου (έξω από την περίφραξη)
- **Επί της οδού Γαλλίας** οι πεζοί οφείλουν να κινούνται στο πεζοδρόμιο παραπλεύρως της Τράπεζας της Ελλάδος

- **Στο τμήμα της οδού Αβέρωφ από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό 7ης Μαρτίου** Παπάγου οι πεζοί οφείλουν να κάνουν χρήση του πεζοδρομίου που βρίσκεται στην πλευρά του Ήχος & Φως.

Στο τμήμα της οδού Αβέρωφ από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό Γαλλίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι στο τμήμα γίνεται η επιβίβαση – αποβίβαση των επιβατών λεωφορείων ΡΟΔΑ – ΚΤΕΛ προβλέπονται τα ακόλουθα:

- Δημιουργία ζώνης επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών πλάτους 1,5 m έξω ακριβώς από την περίφραξη. Η οριοθέτηση της ζώνης θα γίνει με πλαστικά κολωνάκια ύψους 0,80 m.
- Το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος προβλέπεται για τη αποκλειστική χρήση των λεωφορείων δημόσιας συγκοινωνίας (ΡΟΔΑ -ΚΤΕΛ). Λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό έγγραφο της Δ/νσης Μεσαιωνικής Πόλης με την παρούσα προβλέπεται η χρήση της λωρίδας αυτής και από οχήματα ανεφοδιασμού των καταστημάτων τα οποία οφείλουν να διέρχονται με τη δέουσα προσοχή.
- Για την ως άνω ρύθμιση της κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν στη συμβολή με την οδό ΠΑΠΑΓΟΥ δύο (2) πινακίδες απαγόρευσης στροφής αριστερά (Ρ-27) για όλα τα οχήματα με εξαίρεση τα λεωφορεία και τα οχήματα τροφοδοσίας ενώ θα τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης εισόδου (Ρ-7) με εξαίρεση πάλι των λεωφορείων και οχημάτων τροφοδοσίας.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης παντός οχήματος στην αριστερά πλευρά του δρόμου (λόγω της δημιουργίας της ανωτέρω ζώνης κυκλοφορίας) .

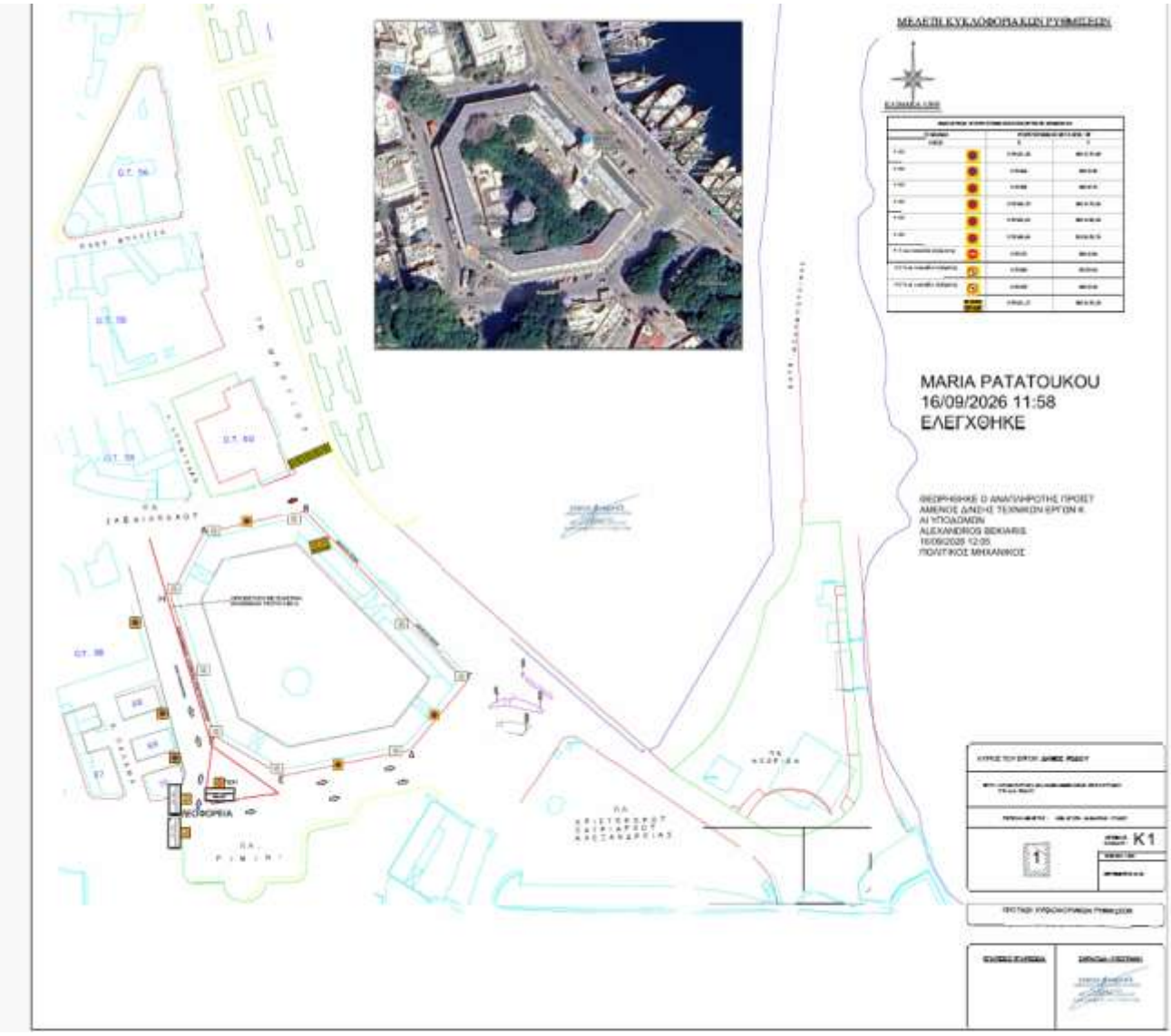
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
ΠΙΝΑΚΙΔΑ	**ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ ΄87**	
ΕΙΔΟΣ	**Χ**	**Υ**
Ρ-40	878622,44	4041570,88
Ρ-40	878664	4041590
Ρ-40	878584	4041676
Ρ-40	878559,70	4041579,50
Ρ-40	878553,81	4041596,83
Ρ-40	878544,65	4041628,76
Ρ-7 και πινακίδα εξαίρεσης	878573	4041566
Ρ-27 και πινακίδα εξαίρεσης	878560	4041563
Ρ-27 και πινακίδα εξαίρεσης	878559	4041550
	878621,27	4041676,28

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια

Ο προβλεπόμενος χρόνος εφαρμογής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι τρεις (3) ημερολογιακοί μήνες.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις διασφαλίζεται η ασφάλεια στην κυκλοφορία των πεζών και επίσης εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα της εξυπηρέτησης επιβατών ΡΟΔΑ και ΚΤΕΛ και η κίνηση των λεωφορείων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Σύνταξη	Η προϊσταμένη	Θεωρήθηκε
Για την ανάδοχο εταιρεία	τμήματος Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών	Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Ι.ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ 54, ΠΛΑΤ. ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩΝ Τ.Κ. 85100 ΡΟΔΟΣ ΤΗΛ.: 2241022579 - ΤΑΧ. 2241033439 Α.Φ.Μ.:099658148 - Δ.Ο.Υ. ΡΟΔΟΥ 7542	MARIA PATATOUKOU 15/09/2026 11:15	ALEXANDROS BEKIARIS 16/09/2026 11:56
Ιωάννης Στ. Γλυνός	Μαριλένα Πατατούκου	Αλέξανδρος Μπεκιάρης
Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.	Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ3	Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3



Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την με αρ. 867/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις των άρθρων 120, 126, 128 και 129 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/2026),
- Τη δήλωση των Δημοτικών Συμβούλων κ. Τηλέμαχου Καμπούρη και κας Στεφανίας Στάγκα ότι ψηφίζουν **«ΠΑΡΩΝ»** στο θέμα,
- Την **«ΑΠΟΧΗ»** του Δημοτικού Συμβούλου κ. Δημητρίου Τσίκκη από την ψηφοφορία των θεμάτων,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί τριάντα επτά (37) παρόντων μελών στο συγκεκριμένο θέμα, ψήφισαν **«ΥΠΕΡ»** οι τριάντα επτά (37).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. **Εγκρίνει** την ανάκληση των αποφάσεων 830/2026 της Δημοτικής Επιτροπής και 260/2026 του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ».
2. **Εγκρίνει** την νέα μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ» όπως αναφέρονται στη συνημμένη και θεωρημένη μελέτη της υπηρεσίας, όπως παρακάτω αναλυτικά περιγράφεται.
3. **Την εφαρμογή** της θεωρημένης μελέτης από τον κύριο του έργου.
4. **Την υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας και του κύριου του έργου (Διεύθυνση Μεσαιωνικής Πόλης) να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.
5. **Την υποχρέωση** της Διεύθυνσης Μεσαιωνικής Πόλης του Δήμου Ρόδου να προβεί σε σχετική ενημέρωση στην Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για την εφαρμογή της μελέτης καθώς και σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, στα ΚΤΕΛ – ΡΟΔΑ, στο σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ για την έναρξη των εργασιών καθώς και την έκδοση ΔΕΛΤΙΩΝ ΤΥΠΟΥ πριν την έναρξη των εργασιών σε κάθε φάση.

Μελέτη: **Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου** «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΡΟΔΟΥ»

Κύριος του έργου: **ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ»

ΠΡΟΪΜΙΟ

Η παρούσα Τ.Ε. αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη σήμανση – μέτρα που θα ληφθούν για την ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών αποκατάστασης – αναβάθμισης Νέας Αγοράς Ρόδου

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Στις 11.06.2024 υπεγράφη μεταξύ της Δήμου Ροδίων (Δ/νση Μεσαιωνικής Πόλης και Μνημείων) και του Εργολάβου η εργολαβική σύμβαση με αρ.2/31296/12.06.2024, η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ στις 19.06.2024 (24SYMV014968291 2024-06-19).

Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε είκοσι τέσσερις (24) ημερολογιακούς μήνες από την ανάρτηση της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. Με την υπ. αρ.553/2026 απόφαση εγκρίθηκε παράταση έως 30-04-2027.

Η παρούσα υποβάλλεται συμπληρωματικά προς την ήδη υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση που αφορούσε σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου οι οποίες θα συνεχίσουν να ισχύουν.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών προβλέπεται η περίφραξη του συγκροτήματος σε απόσταση 2,50 m από τις εξωτερικές όψεις του, ώστε να μπορούν να στηθούν ικριώματα και να υπάρχει προστασία από τα οχήματα που κυκλοφορούν στους δρόμους πέριξ του έργου. Η περίφραξη θα φωτίζεται από αναλαμπόντες φανούς σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 20 m μεταξύ τους. Επειδή δε, η είσοδος – έξοδος των βαρέων οχημάτων θα γίνεται κυρίως από την πύλη της 7ης Μαρτίου θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες επί της οδού σε όλη τη διάρκεια του έργου.

Θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση οχημάτων σε όλη την περίμετρο του έργου με τοποθέτηση εργοταξιακών πινακίδων Ρ-40.

Αναφορικά με την κίνηση των πεζών , με δεδομένου ότι αποκλείονται τμήματα πεζοδρομίων , η κυκλοφορία αυτών θα γίνεται ως παρακάτω:

- **Επί της οδού 7ης Μαρτίου** θα εξακολουθεί να κάνουν χρήση του υφιστάμενου εναπομείναν τμήμα του πεζοδρομίου (έξω από την περίφραξη)
- **Επί της οδού Γαλλίας** οι πεζοί οφείλουν να κινούνται στο πεζοδρόμιο παραπλεύρως της Τράπεζας της Ελλάδος

- **Στο τμήμα της οδού Αβέρωφ από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό 7ης Μαρτίου** Παπάγου οι πεζοί οφείλουν να κάνουν χρήση του πεζοδρομίου που βρίσκεται στην πλευρά του Ήχος & Φως.

Στο τμήμα της οδού Αβέρωφ από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως τη συμβολή της με την οδό Γαλλίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι στο τμήμα γίνεται η επιβίβαση – αποβίβαση των επιβατών λεωφορείων ΡΟΔΑ – ΚΤΕΛ προβλέπονται τα ακόλουθα:

- Δημιουργία ζώνης επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών πλάτους 1,5 m έξω ακριβώς από την περίφραξη. Η οριοθέτηση της ζώνης θα γίνει με πλαστικά κολωνάκια ύψους 0,80 m.
- Το υπόλοιπο πλάτος του οδοστρώματος προβλέπεται για τη αποκλειστική χρήση των λεωφορείων δημόσιας συγκοινωνίας (ΡΟΔΑ -ΚΤΕΛ). Λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό έγγραφο της Δ/νσης Μεσαιωνικής Πόλης με την παρούσα προβλέπεται η χρήση της λωρίδας αυτής και από οχήματα ανεφοδιασμού των καταστημάτων τα οποία οφείλουν να διέρχονται με τη δέουσα προσοχή.
- Για την ως άνω ρύθμιση της κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν στη συμβολή με την οδό ΠΑΠΑΓΟΥ δύο (2) πινακίδες απαγόρευσης στροφής αριστερά (Ρ-27) για όλα τα οχήματα με εξαίρεση τα λεωφορεία και τα οχήματα τροφοδοσίας ενώ θα τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης εισόδου (Ρ-7) με εξαίρεση πάλι των λεωφορείων και οχημάτων τροφοδοσίας.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης παντός οχήματος στην αριστερά πλευρά του δρόμου (λόγω της δημιουργίας της ανωτέρω ζώνης κυκλοφορίας) .

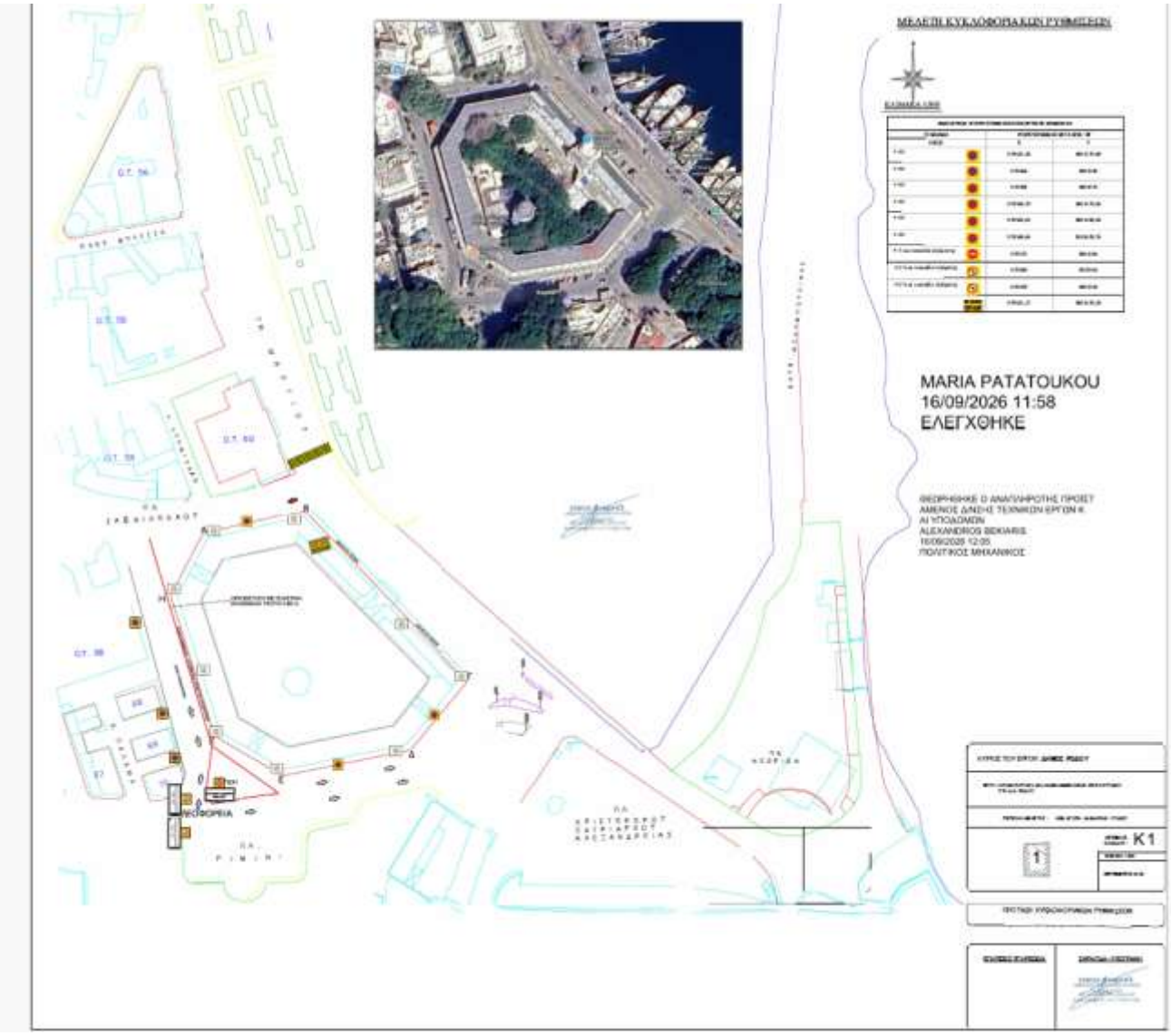
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
ΠΙΝΑΚΙΔΑ	**ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ ΄87**	
ΕΙΔΟΣ	**Χ**	**Υ**
Ρ-40	878622,44	4041570,88
Ρ-40	878664	4041590
Ρ-40	878584	4041676
Ρ-40	878559,70	4041579,50
Ρ-40	878553,81	4041596,83
Ρ-40	878544,65	4041628,76
Ρ-7 και πινακίδα εξαίρεσης	878573	4041566
Ρ-27 και πινακίδα εξαίρεσης	878560	4041563
Ρ-27 και πινακίδα εξαίρεσης	878559	4041550
	878621,27	4041676,28

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια

Ο προβλεπόμενος χρόνος εφαρμογής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι τρεις (3) ημερολογιακοί μήνες.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις διασφαλίζεται η ασφάλεια στην κυκλοφορία των πεζών και επίσης εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα της εξυπηρέτησης επιβατών ΡΟΔΑ και ΚΤΕΛ και η κίνηση των λεωφορείων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Σύνταξη	Η προϊσταμένη	Θεωρήθηκε
Για την ανάδοχο εταιρεία	τμήματος Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών	Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών
ΣΤΗΡΙΞΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Ι.ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ 54, ΠΛΑΤ. ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩΝ Τ.Κ. 85100 ΡΟΔΟΣ ΤΗΛ.: 2241022579 - FAX: 2241033439 Α.Φ.Μ.: 099658148 - Δ.Ο.Υ. ΡΟΔΟΥ 7542	MARIA PATATOUKOU 15/09/2026 11:15	ALEXANDROS BEKIARIS 16/09/2026 11:56
Ιωάννης Στ. Γλυνός Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.	Μαριλένα Πατατούκου Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ3	Αλέξανδρος Μπεκιάρης Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Β. ΚΑΣΑΠΗΣ