

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **18/03/2026** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **10/18-03-2026** Αριθ. Απόφασης: **93/2026**

Στη Ρόδο σήμερα την **18^η Μαρτίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/16267/13.03.2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	21. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	22. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	23. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Αντιδήμαρχος
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ - Αντιδήμαρχος	24. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - Αντιδήμαρχος-	25. ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - Αντιδήμαρχος-	26. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ» (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος	27. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - Πρόεδρος Δ.Σ.	28. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-
9. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος	29. ΚΙΑΧΑΓΙΑ - ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
10. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	30. ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
11. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	31. ΣΠΑΝΟΣ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)

12. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	32. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
13. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αντιδήμαρχος	33. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.-
14. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ - Αντιδήμαρχος	34. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
15. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	35. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
16. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	36. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος-
17. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	37. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
18. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	38. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
19. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	39. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ - Ανεξάρτητη Δημοτική Σύμβουλος
20. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος	

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	3. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»
2. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-	4. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι **τριάντα εννέα (39)**, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 4^ο ΕΚΤΟΣ Η-Δ : Έγκριση τεχνικής έκθεσης περί εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου: «Εγκατάσταση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης» στην περιοχή Κολυμπίων από την Εργολαβική Εταιρεία «United Fiber Network» της εταιρείας NOVA και αφορά τουριστική μονάδα.

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η εισήγηση με α/α 46014/18-03-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Έγκριση τεχνικής έκθεσης περί εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου: **«Εγκατάσταση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης» στην περιοχή Κολυμπίων** από την Εργολαβική Εταιρεία **«United Fiber Network»** της εταιρείας **NOVA** και αφορά τουριστική μονάδα

ΣΧΕΤ. Το υπ' αριθμό πρωτ. αίτημα: 16/12251/24-02-2026 της εταιρείας **«United Fiber Network»** για την εκτέλεση εργασιών **«Εγκατάστασης Υπόγειου Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης» στα Κολύμπια της Ρόδου**

Με το σχετικό αίτημα υποβλήθηκε στην υπηρεσία τεχνική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών του έργου **«Εγκατάσταση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης» στην περιοχή Κολυμπίων** από την Εργολαβική Εταιρεία **«United Fiber Network»** της **NOVA** και αφορά «τουριστική μονάδα»

Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη τεχνική έκθεση, το έργο αφορά τη διάνοιξη Μ/Τ βάθους εκσκαφής της Μ/Τ 40cm και πλάτους της 5 cm. σε ευθύγραμμη διαδρομή, παράλληλα κατά το δυνατόν με τον άξονα των οδών ώστε να είναι ευχερής η διαμέσου των σωλήνων αυτής εγκατάσταση των καλωδίων καθώς και η κατασκευή φρεατίου επί της οδού 0,70μΧ070μ. Εξαίρεση από τον ανωτέρω κανόνα επιτρέπεται αποκλειστικά λόγω ύπαρξης εμποδίων, υπόγειων ή υπέργειων (εμπόδια θεωρούνται οι μόνιμες κατασκευές άλλων υποδομών, όπως φρεάτια υπόγειων δικτύων, παρτέρια με φυτά κλπ και σε καμία περίπτωση τα σταθμευμένα αυτοκίνητα), η πορεία όμως της Μ/Τ θα πρέπει οπωσδήποτε να ακολουθεί "τεταμένη" χάραξη, χωρίς πολλές και διαδοχικές αντίρροπες καμπύλες. Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα, ισχύει η «επαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση». Ειδικότερα η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προβεί στην αποκατάσταση του ασφαλικού οδοστρώματος με 2 στρώσεις συνήθως ασφαλτοσκυροδέματος της ΠΤΠ Α-265, κάθε μια πάχους 5 cm μετά την συμπύεση.

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τις διατάξεις του άρθρου 52 του Νόμου 2696/1999 (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα προέβη στον έλεγχο και εν συνεχεία συνέταξε τη συνημμένη και θεωρημένη τεχνική έκθεση περί προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης.

Με την παρούσα εισήγηση εγκρίνεται μόνο η εργοταξιακή σήμανση καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων :

- **Εγκατάστασης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης στα Κολύμπια της Ρόδου συνολικού μήκους 325,20 μμ**
- **2 Φρεάτια 0,70μ.Χ0,70 1 επί της οδού Ευκαλύπτων και 1 επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης**

Σε κάθε περίπτωση η Ανάδοχος Εταιρεία πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης των κυκλοφοριακών αλλαγών. Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων

κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας εισηγείται

1. Την έγκριση της τεχνικής έκθεσης περί προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων
 - **Εγκατάσταση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης στα Κολύμπια της Ρόδου** συνολικού μήκους 325,20 μμ
 - 2 Φρεάτια 0,70μ.Χ0,70μ
ένα (1) επί της οδού Ευκαλύπτων και ένα (1) επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης
2. Την εφαρμογή της συνημμένης «τεχνικής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» από την εργολαβική εταιρεία **«United Fiber Network» της εταιρείας Τηλεπικοινωνιών NOVA**
3. Την υποχρέωση της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών».* Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.
4. Την τήρηση της αποκατάστασης του οδοστρώματος (ασφαλτοτάπητα, οριζόντια σήμανση, διαβάσεις, βέλη, αναγραφή της λέξεως stop κλπ) σύμφωνα με τις υποδείξεις και την επίβλεψη του τμήματος Οδοποιίας - Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών έργων.

Δήμος Ρόδου
 Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών
 Τμήμα Κυκλοφορίας
 και Αδειών Μεταφορών

Μελέτη: **Εργοταξιακής σήμανσης**
 για την εκτέλεση του έργου «**Εγκατάσταση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης στα Κολύμπια της Ρόδου**» από την εταιρεία **United Fiber Network** της εταιρείας **NOVA**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στην υπηρεσία μας κατατέθηκε το υπ' αριθμό πρωτ. 16/12251/24-02-2026 αίτημα της εταιρείας «**United Fiber Network**» της **NOVA** στο νησί της Ρόδου» που αφορά την έγκριση προσωρινών εργοταξιακών σημάνσεων για εργασίες «**Εγκατάσταση Δικτύων ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης**» στα Κολύμπια της Ρόδου

Περιγραφή εργασιών

Για την υλοποίηση των ανωτέρω έργων απαιτείται η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών, δικτυακών εργασιών και λοιπών εργασιών, για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, οι οποίες περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

- την διάνοιξη μικροτάφρου με χρήση μηχανικών μέσων τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων εντός της μικροτάφρου και στη συνέχεια εγκατάσταση καλωδίου οπτικών ινών εντός των πλαστικών καθώς και τις σχετικές αποκαταστάσεις με σκυρόδεμα και άσφαλο..
- την κατασκευή φρεατίων για τη διευκόλυνση της όδευσης των ανωτέρω αναφερόμενων καλωδίων.
- Την αποκατάσταση του οδοστρώματος

Χωματουργικές Εργασίες και Στοιχεία Μικροτάφρου

Για την κατασκευή των νέων σωληνώσεων θα χρησιμοποιηθεί κυρίως η **τεχνική της Μικροτάφρου**. Το βάθος εκσκαφής της Μ/Τ είναι **40cm και το πλάτος της 05 cm**. Ο κορμός της Μ/Τ θα κατασκευάζεται σε ευθύγραμμη διαδρομή, παράλληλα κατά το δυνατόν με τον άξονα της οδού και σε 0,60 cm από το υφιστάμενο πεζοδρόμιο ή όριο της οδού ώστε να είναι ευχερής η διαμέσου των σωλήνων αυτής εγκατάσταση των καλωδίων. Εξαίρεση από τον ανωτέρω κανόνα επιτρέπεται αποκλειστικά λόγω ύπαρξης εμποδίων, υπόγειων ή υπέργειων (εμπόδια θεωρούνται οι μόνιμες κατασκευές άλλων υποδομών, όπως φρεάτια υπόγειων δικτύων, παρτέρια με φυτά κλπ και σε καμία περίπτωση τα σταθμευμένα αυτοκίνητα), η πορεία όμως της Μ/Τ θα πρέπει οπωσδήποτε να ακολουθεί "τεταμένη" χάραξη, χωρίς πολλές και διαδοχικές αντίρροπες καμπύλες.

Όλα τα νέα φρεάτια της Μ/Τ θα κατασκευασθούν στις καθορισμένες θέσεις σύμφωνα με τα σχέδια των μελετών, τα ειδικά σχέδια φρεατίων και τις οδηγίες της επίβλεψης.

Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα, ισχύει η «επαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση». Ειδικότερα στις οδούς προβλέπεται η αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος με 2 στρώσεις συνήθως ασφαλτοσκυροδέματος της ΠΤΠ Α-265, κάθε μια πάχους 5 cm μετά την συμπίεση.

Εφαρμογή προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας

Η εφαρμογή των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας κρίνονται απαραίτητες για την ασφαλή εκσκαφή που επιβάλλεται να γίνει κατά μήκος του οδικού άξονα **σε οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας**, και στόχο έχει την παροχή ασφάλειας και αποτελεσματικότητας της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη των εκτελούμενων εργασιών, ενώ παράλληλα προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών για την εγκατάσταση, Δήμου Ρόδου, θα απαιτηθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν με εργοταξιακή σήμανση, ώστε κάθε φορά να μειώνεται η όχληση της κυκλοφορίας στις εμπλεκόμενους οδούς. Συγκεκριμένα οι εργασίες θα λάβουν χώρα:

- Επί της οδού Ευκαλύπτων (ρεύμα κυκλοφορίας προς νότια και ανατολικά) στη συμβολή με την οδό Ενωμένης Ευρώπης θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 4.00m. και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Επί της οδού Ευκαλύπτων στη συμβολή με την οδό Ενωμένης Ευρώπης θα κατασκευαστεί φρεάτιο διαστάσεων 0.70mx0.70m. Επί της οδού Ευκαλύπτων, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία ενός σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 01 (Φάση 1)**. Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται στο εναπομείναν οδόστρωμα, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 01 (Φάση 1)**.
- Επί της Ευκαλύπτων (ρεύμα κυκλοφορίας προς νότια και ανατολικά) στη συμβολή με την οδό Ενωμένης Ευρώπης θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 7.10m. και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Επί της οδού Ευκαλύπτων, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία ενός σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 02 (Φάση 2)**. Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία ενός σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 02 (Φάση 2)**.
- Επί της Ενωμένης Ευρώπης (ρεύμα κυκλοφορίας προς βόρεια και ανατολικά) από τη συμβολή με την οδό Ευκαλύπτων θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 50.00m. σε απόσταση 0.60 m από το όριο της οδού και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία δύο σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 03 (Φάση 3)**. Επί της οδού Ευκαλύπτων στη συμβολή με την οδό Ενωμένης Ευρώπης, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία ενός σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 03 (Φάση 3)**.
- Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης (ρεύμα κυκλοφορίας προς βόρεια και ανατολικά) μετά τη συμβολή με την οδό Ευκαλύπτων θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 50.00m. σε απόσταση 0.60 m από το όριο της οδού και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία δύο σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 04 (Φάση 4)**.
- Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης (ρεύμα κυκλοφορίας προς βόρεια και ανατολικά) μετά τη συμβολή με την οδό Ευκαλύπτων θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 50.00m. σε απόσταση 0.60 m από το όριο της οδού και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία δύο σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 05 (Φάση 5)**.
- Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης (ρεύμα κυκλοφορίας προς βόρεια και ανατολικά) μετά τη συμβολή με την οδό Ευκαλύπτων θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 50.00m. σε απόσταση 0.60 m από το όριο της οδού και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία δύο σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 06 (Φάση 6)**.
- Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης (ρεύμα κυκλοφορίας προς βόρεια και ανατολικά) μετά τη συμβολή με την οδό Ευκαλύπτων θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 50.00m. σε απόσταση 0.60 m από το όριο της οδού και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία δύο σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 07 (Φάση 7)**.
- Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης (ρεύμα κυκλοφορίας προς βόρεια και ανατολικά) πριν τη συμβολή με την Ανώνυμη οδό θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 50.00m. σε απόσταση 0.60 m από το όριο της οδού και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία δύο σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 08 (Φάση 8)**.
- Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης (ρεύμα κυκλοφορίας προς βόρεια και ανατολικά) πριν τη συμβολή με την Ανώνυμη οδό θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή συνολικού μήκους περίπου 14.10m. σε απόσταση 0.60 m από το όριο της οδού και θα έχει πλάτος 0.05 m και βάθος 0.40 m. Επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης θα κατασκευαστεί φρεάτιο διαστάσεων 0.70m x 0.70m. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται εναλλάξ από μία λωρίδα και για τα δύο ρεύματα με την παρουσία δύο σηματορνού, όπως φαίνεται στο **σχέδιο 09 (Φάση 9)**.

Η παρούσα Μελέτη Σήμανσης Εκτελούμενων Εργων σε Οδούς εκπονήθηκε βάσει της σχετικής οδηγίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΟΜΟΕ τεύχος 7, 2010). Το έργο είναι μακράς διάρκειας, διότι αναμένεται να διαρκέσει οκτώ (8) ημέρες. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν βάσει των Τυπικών Σχεδίων 3.1.2 (Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων) των ΟΜΟΕ 7 προσαρμοσμένα στις συνθήκες του έργου. Στόχος της κυκλοφοριακής ρύθμισης είναι να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στην κυκλοφορία πεζών και οχημάτων .



ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ.

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεικτικά προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Οι συγκεκριμένες θέσεις επεμβάσεων παρουσιάζονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και πίνακες.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο τμήμα στο οδόστρωμα με πλάτος 2.75 μ. εφόσον από την εν λόγω οδό δεν διέρχεται λεωφορείο και **3.25 μ. αντίστοιχα εφόσον από τη συγκεκριμένη οδό διέρχεται λεωφορείο**, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με βοήθεια σηματορών με τον παρακάτω τρόπο:

- με εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας (αντίστοιχα το πλάτος αυτό διαμορφώνεται σε 3,25 μ. εφόσον διέρχεται λεωφορείο τοπικής συγκοινωνίας)

Πριν την έναρξη των εργασιών **η εταιρεία οφείλει να ενημερώσει** την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών καθώς και την Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Ρόδου για τυχόν επιπλέον σημάνσεις και να γίνει η σχετική ενημέρωση στα ΜΜΕ καθώς και στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ, μέσα μαζικής μεταφοράς (ΡΟΔΑ, ΚΤΕΛ, σύνδεσμο ΤΑΞΙ, κλπ).

Για τη Σύνταξη

CHRYSI CHATZIOANNOU
17/03/2026 09:26

Χρυσή Χατζιωάννου
Εργοδηγός - Σχεδιάστρια ΤΕΟ

Θεωρήθηκε

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
Τεχνικών Έργων και Υποδομών

ALEXANDROS BEKIARIS
17/03/2026 09:26
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την με αρ. **69/2026** (ΑΔΑ: **ΨΑΖ4Ω1Ρ-Ω24**) απόφαση για την έγκριση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων,
- Την εισήγηση με α/α 46014/18-03-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 163 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Την υπ'αρ. 98-2024 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ σύμφωνα με την οποία «*Τα μέλη του συλλογικού οργάνου που δίνουν λευκή ψήφο ή αρνηθούν να δώσουν ψήφο (αποχή από την ψηφοφορία ή οποία εκφράζεται συνήθως με την δήλωση «Παρών»)* δεν προσυπολογίζονται στα παρόντα μέλη για την λήψη απόφασης»,
- Τη δήλωση του δημοτικού συμβούλου κ. Μιχαήλ Κορδίνα ότι ψηφίζει «**ΠΑΡΩΝ**» στο συγκεκριμένο θέμα,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί τριάντα οκτώ (38) παρόντων μελών στο συγκεκριμένο θέμα, ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» οι τριάντα οκτώ (38).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1. Εγκρίνει** την τεχνική έκθεση περί προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων:
 - **Εγκατάσταση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στις οδούς Ευκαλύπτων και Ενωμένης Ευρώπης στα Κολύμπια της Ρόδου** συνολικού μήκους 325,20 μμ
 - 2 Φρεάτια 0,70μ.Χ0,70μ
ένα (1) επί της οδού Ευκαλύπτων και ένα (1) επί της οδού Ενωμένης Ευρώπης
- 2. Εγκρίνει** την εφαρμογή της ανωτέρω τεχνικής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την εργολαβική εταιρεία «United Fiber Network» της εταιρείας Τηλεπικοινωνιών NOVA.
- 3.** Την υποχρέωση της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. *Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών».* Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.
- 4.** Την τήρηση της αποκατάστασης του οδοστρώματος (ασφαλτοτάπητα, οριζόντια σήμανση, διαβάσεις, βέλη, αναγραφή της λέξεως stop κλπ) σύμφωνα με τις υποδείξεις και την επίβλεψη του τμήματος Οδοποιίας – Υδραυλικών και Εγχειοβελτιωτικών έργων.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ