

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **18/03/2026** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **10/18-03-2026** Αριθ. Απόφασης: **87/2026**

Στη Ρόδο σήμερα την **18^η Μαρτίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/16267/13.03.2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	21. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	22. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	23. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Αντιδήμαρχος
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ - Αντιδήμαρχος	24. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - Αντιδήμαρχος-	25. ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - Αντιδήμαρχος-	26. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ» (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος	27. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - Πρόεδρος Δ.Σ.	28. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-
9. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος	29. ΚΙΑΧΑΓΙΑ - ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
10. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	30. ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
11. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	31. ΣΠΑΝΟΣ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
12. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	32. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)

13. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αντιδήμαρχος	33. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.-
14. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ - Αντιδήμαρχος	34. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
15. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	35. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
16. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	36. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος-
17. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	37. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
18. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	38. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
19. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	39. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ - Ανεξάρτητη Δημοτική Σύμβουλος
20. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος	

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	3. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»
2. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-	4. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι **τριάντα εννέα (39)**, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 18^ο: Έγκριση της σκοπιμότητας για την παραχώρηση υπηρεσίας της α) αποκλειστικής διανομής κομιστρων συγκοινωνίας με μορφή «έξυπνων» εισιτηρίων και ανωνύμων καρτών σε σημεία διάθεσης τους, β) επαναφόρτισης «έξυπνων» εισιτηρίων, ανωνύμων καρτών και χάρτινων εισιτηρίων από ηλεκτρονικούς αυτόματους πωλητές γ) έκδοσης προσωποποιημένων καρτών, δ) διαχείρισης συστήματος τηλεματικής και πληροφόρησης επιβατών στα πλαίσια αναγκών εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της λειτουργίας της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας που εκτελεί ο Δήμος Ρόδου, για χρονικό διάστημα πέντε (5) έτη, από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης παραχώρησης.

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η με α/α 46006/13-03-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιών, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : ΈΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ της
 α) αποκλειστικής διανομής κομίστρων συγκοινωνίας με μορφή «έξυπνων» εισιτηρίων και ανωνύμων καρτών σε σημεία διάθεσης τους, β) επαναφόρτισης «έξυπνων» εισιτηρίων, ανωνύμων καρτών και χάρτινων εισιτηρίων από ηλεκτρονικούς αυτόματους πωλητές γ) έκδοσης προσωποποιημένων καρτών, δ) διαχείρισης συστήματος τηλεματικής και πληροφόρησης επιβατών στα πλαίσια αναγκών εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της λειτουργίας της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας που εκτελεί ο Δήμος Ρόδου, για χρονικό διάστημα πέντε (5) έτη, από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης παραχώρησης

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

1. Το Αντικείμενο της παρούσας Παραχώρησης αφορά στην παραχώρηση/ανάθεση της α) αποκλειστικής διανομής κομίστρων συγκοινωνίας με μορφή «έξυπνων» εισιτηρίων και ανωνύμων καρτών σε σημεία διάθεσης τους, β) επαναφόρτισης «έξυπνων» εισιτηρίων, ανωνύμων καρτών και χάρτινων εισιτηρίων από ηλεκτρονικούς αυτόματους πωλητές γ) έκδοσης προσωποποιημένων καρτών, δ) διαχείρισης συστήματος τηλεματικής και πληροφόρησης επιβατών στα πλαίσια αναγκών εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της λειτουργίας της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας που εκτελεί ο Δήμος Ρόδου, για χρονικό διάστημα πέντε (5) έτη, από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης παραχώρησης, όπως αυτή περιγράφεται παρακάτω.

1.1 Στόχος του παρόντος Διαγωνισμού αποτελεί η ανάδειξη Παραχωρησιούχου, ο οποίος μέσω της Σύμβασης, θα έχει την ευθύνη και θα αναλάβει τους αντίστοιχους κινδύνους του Έργου, καθώς επίσης και της χρηματοδότησης, λειτουργίας, εκμετάλλευσής και συντήρησής του, με σύγχρονους όρους ποιότητας και ασφάλειας. Σε αυτό το πλαίσιο και σε σχέση με το ανωτέρω Έργο, ο Παραχωρησιούχος θα αναλάβει μεταξύ άλλων: α) αποκλειστική διανομή κομίστρων συγκοινωνίας με μορφή «έξυπνων» εισιτηρίων και ανωνύμων καρτών σε σημεία διάθεσης τους, β) επαναφόρτιση «έξυπνων» εισιτηρίων, ανωνύμων καρτών και χάρτινων εισιτηρίων από ηλεκτρονικούς αυτόματους πωλητές γ) έκδοση προσωποποιημένων καρτών, δ) διαχείριση συστήματος τηλεματικής και πληροφόρησης επιβατών στα πλαίσια αναγκών εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της λειτουργίας της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας που εκτελεί ο Δήμος Ρόδου

1.2. Γίνεται μνεία σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ. 3 του ν.4413/2016 ότι στα έγγραφα της σύμβασης συμπεριλαμβανομένης της Σύμβασης, καθώς και στην προσφορά των οικονομικών φορέων θα περιλαμβάνεται ειδικός όρος που θα προβλέπει ρητή δέσμευση των οικονομικών φορέων ότι, κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, θα τηρήσουν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου που απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του ν. 4413/2016.

Χρηματοδότηση της σύμβασης¹

Η χρηματοδότηση της σύμβασης (ήτοι κάθε δαπάνης που απαιτείται για την πλήρη και προσηκούμενη παροχή των παραχωρουμένων υπηρεσιών) θα γίνει από ίδια έσοδα που προκύπτουν από την εκμετάλλευση της παραχώρησης υπηρεσιών.

Ο Παραχωρησιούχος αναμένεται να είναι σε θέση να εξασφαλίσει σημαντικό ποσό ιδίων κεφαλαίων, καθώς και τις απαιτούμενες πηγές δανειακών κεφαλαίων. Η απόδοση των ιδίων και δανειακών κεφαλαίων αναμένεται να μην είναι υψηλότερη από τα κρατούντα στην αγορά επίπεδα, λαμβανομένων υπ' όψιν και των κινδύνων του Έργου. Η Παραχωρούσα/Αναθέτουσα Αρχή δεν θα έχει συμμετοχή στη χρηματοδότηση.

Ο Παραχωρησιούχος αναμένεται να αναλάβει τους κινδύνους που σχετίζονται με το Έργο. Ο Παραχωρησιούχος θα αναλάβει τον λειτουργικό και επιχειρηματικό κίνδυνο

¹ Άρθρο 53 παρ. 2 εδ. ζ ν. 4412/2016

που απορρέει από την εκμετάλλευση της Σύμβασης και οι οποίοι περιλαμβάνουν τον κίνδυνο ζήτησης και προσφοράς.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παραχώρηση υπηρεσιών **α) αποκλειστικής διανομής κομίστρων συγκοινωνίας με μορφή «έξυπνων» εισιτηρίων και ανωνύμων καρτών σε σημεία διάθεσης τους, β) επαναφόρτισης «έξυπνων» εισιτηρίων, ανωνύμων καρτών και χάρτινων εισιτηρίων από ηλεκτρονικούς αυτόματους πωλητές, γ) έκδοσης προσωποποιημένων καρτών, δ) διαχείρισης συστήματος τηλεματικής και πληροφόρησης επιβατών στα πλαίσια αναγκών εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της λειτουργίας της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας που εκτελεί ο Δήμος Ρόδου**

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης παραχώρησης, ήτοι ο προϋπολογισμός της σύμβασης, ισούται με τον συνολικό κύκλο εργασιών (έσοδα) του παραχωρησιούχου καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, όπως αυτός προκύπτει από το απολογιστικά στοιχεία που διαθέτει ο αναθέτων φορέας, σύμφωνα με τα οποία ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών ανέρχεται σε € 3,445,029.90, χωρίς αυτό να αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο εγγύηση προς τον ανάδοχο. Ο Αναθέτων φορέας, εν προκειμένω ο Δήμος Ρόδου, είναι αδύνατον να προβλέψει πόσοι επιβάτες θα διακινηθούν μέσω της δημοτικής συγκοινωνίας. Αν και τα στοιχεία των τελευταίων ετών παρουσιάζουν μεσοσταθμικά ένα κύκλο εργασιών € 3,445,029.90 ετησίως, για το συγκεκριμένο αντικείμενο, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ρόδου καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την αύξηση του κύκλου εργασιών, χωρίς όμως να μπορεί να υπολογίσει με ακρίβεια όλους τους παράγοντες οι οποίοι συμβάλουν στην διαμόρφωση του ετήσιου ύψους εσόδων, όπως η μείωση επιβατικού κοινού και τουριστών από εξωγενείς αστάθμητους παράγοντες.

Ο ανάδοχος θα αναλάβει τον επιχειρηματικό κίνδυνο, ανεξάρτητα από το ύψος των προσδοκώμενων εσόδων να παρέχει την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή σε εξοπλισμό, λογισμικό, προσωπικό, διοικητικό και λειτουργικό κόστος, προκειμένου να υλοποιηθεί η παρούσα παραχώρηση υπηρεσιών.

Εν προκειμένω, ως κύκλος εργασιών του παραχωρησιούχου εννοείται το συνολικό αντάλλαγμα που αναμένεται να εισπραχθεί από τη διάθεση των εισιτηρίων και καρτών της δημοτικής συγκοινωνίας κατά τη διάρκεια της σύμβασης παραχώρησης. Ως χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης ορίζεται αυτό από την υπογραφή της και για πέντε (5) έτη.

Με βάση τις ανωτέρω παραδοχές οι οποίες συναντούν νόμιμο έρεισμα στις διατάξεις του αρθ. 8 Ν. 4413/16, και διέπουν την παρούσα διακήρυξη, ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός των παραχωρούμενων υπηρεσιών περιγράφεται ως κατωτέρω:

Εκτιμώμενη αξία Σύμβασης: € 3,445,029.90 x 5 έτη = € 17,225,149.50

Η αμοιβή του αναδόχου/παραχωρησιούχου θα συνίσταται σε ποσοστό επί τοις εκατό (%) επί της ονομαστικής αξίας:

α) των κομίστρων συγκοινωνίας με μορφή «έξυπνων» εισιτηρίων και καρτών που θα διανέμονται από αυτόν

β) των «έξυπνων» εισιτηρίων και ανωνύμων καρτών και των χάρτινων εισιτηρίων που θα εκδίδονται και επαναφορτίζονται από όλα τα κανάλια πώλησης όπως αυτόματους πωλητές εισιτηρίων, εκδοτήρια, καταστήματα λιανικής, internet και κινητά τηλέφωνα

Το ποσοστό αμοιβής του αναδόχου/παραχωρησιούχου δεν δύναται να υπερβεί το 18%, επί του συνολικού κύκλου εργασιών καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με την παράγραφο 9, άρθρο 19 του ν.5135/2024 «ειδικά στην πώληση καρτών τηλεπικοινωνίας και εισιτηρίων μεταφοράς προσώπων των οποίων προβλέπεται η ακύρωση σε ειδικά μηχανήματα, ως φορολογητέα αξία

λαμβάνεται η τιμή λιανικής πώλησής τους χωρίς φόρο προστιθέμενης αξίας. Ο φόρος που αναλογεί για τις πωλήσεις αυτές καταβάλλεται από την επιχείρηση παροχής των υπηρεσιών κατά το χρόνο διάθεσης αυτών.

Οι υποκείμενοι που μεσολαβούν στη διάθεση αυτών στο κοινό δεν επιβαρύνουν με φόρο την παράδοση αυτή, έχουν όμως δικαίωμα έκπτωσης του φόρου που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 30».

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
31213400-6	Σύστημα διανομής
79824000-6	Υπηρεσίες εκτύπωσης και διανομής
50316000-3	Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανών έκδοσης εισιτηρίων
50317000-0	Υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής μηχανών ακύρωσης εισιτηρίων
64226000-6	Υπηρεσίες τηλεματικής

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Η παραπάνω παραχώρηση κρίνεται επιβεβλημένη για το Δήμου Ρόδου για τους εξής λόγους:

- Έλλειψη επαρκούς προσωπικού
- απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή
- Εκσυγχρονισμός εξοπλισμού (εγκατάσταση και συντήρηση)
- Κατάλληλο λογισμικό
- Τηλεματική

Αναθέτουσα Αρχή να ορίσει τα βέλτιστα μέσα που θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες της ή να εκτιμήσει τι μπορεί να προσφέρει η αγορά από την άποψη των αιτούμενων λύσεων και με την προσαρμογή των άμεσα διαθέσιμων από αυτή λύσεων.

Σε περίπτωση, που ο Δήμος αναλάμβανε να εκτελέσει την υπηρεσία από μόνος του, θα έπρεπε να προσλάβει προσωπικό.

1. ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Όπως είναι γνωστόν κατά τις περασμένες οικονομικές χρήσεις τα δημοσιονομικά μεγέθη τόσο του δήμου μας όσο και της χώρας γενικότερα συμπίεστηκαν εξαιτίας των συνεπειών της οικονομικής κρίσης και των Μνημονίων που ψηφίστηκαν για την αντιμετώπισή της, συνεπεία των οποίων επιβλήθηκαν σκληρά δημοσιονομικά μέτρα, απαγόρευση των προσλήψεων στον δημόσιο τομέα και εν γένει περιστολή δαπανών. Την οικονομική κρίση διαδέχτηκε η παγκόσμια υγειονομική κρίση με τεράστιες οικονομικές προεκτάσεις και πλέον η ενεργειακή και οικονομική κρίση εξαιτίας των πολέμων στην Ουκρανία και στην Μέση Ανατολή.

Όπως αναλυτικά εκτέθηκε ανωτέρω η έλλειψη επάρκειας του εξοπλισμού και του προσωπικού καθιστά απαραίτητη τη συνδρομή του Δήμου μας για την παροχή των υπηρεσιών από εξωτερικό ανάδοχο, κατά το μέρος μόνο των υπηρεσιών εκείνων που η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου δεν μπορεί να ανταπεξέλθει αρκούντως.

Επισημαίνεται ότι η ανάθεση για την ανωτέρω υπηρεσία του Δήμου Ρόδου, επιλέχθηκε ως η καταλληλότερη και συμφερότερη για το Δήμο επιλογή για τους εξής εύλογους λόγους:

- Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα έλλειψης προσωπικού και εξοπλισμού στην υπηρεσία συγκοινωνιών που ο Δήμος λόγω έλλειψης πόρων στην παρούσα

δημοσιονομική συγκυρία και της ενεργειακής κρίσης δεν μπορεί να καλύψει με ίδια μέσα και εξοπλισμό.

- Οι ανάγκες παρουσιάζουν διακύμανση (λόγω του τουριστικού χαρακτήρα της περιοχής) γεγονός που μπορεί να αντιμετωπίσει στην παρούσα φάση αποτελεσματικότερα και αποδοτικότερα τρίτος, ο οποίος διαθέτει το αναγκαίο προσωπικό αλλά μπορεί να παρουσιάζει και μεγαλύτερη ευελιξία στην παροχή του. Εάν ο Δήμος μας προέβαινε στην πρόσληψη μόνιμου προσωπικού που απαιτείται για την κάλυψη των θερινών αναγκών θα προκαλούσε αφενός αύξηση των σχετικών εξόδων του Δήμου και αφετέρου θα προκαλούσε αργομισθία του υπεράριθμου νέου μόνιμου προσωπικού που θα ήταν πλεονάζον το χειμώνα, αφού θα έπρεπε να έχει και να πληρώνει όλο το προσωπικό που αντιστοιχεί στο μέγιστο των θερινών αναγκών που η απασχόληση αυτή δεν είναι απαιτούμενη.

- Με την εποχιακή αυτή διακύμανση των αναγκών, είναι σαφές πως ο Δήμος δε θα μπορούσε να εκτελεί το έργο, τόσο από άποψη ευελιξίας, όσο και από άποψη οικονομικότητας, με προσωπικό που εργάζεται με χρονικούς όρους εργασίας που διέπουν την απασχόληση στον δημόσιο τομέα, τόσο σε ότι αφορά τις υψηλές απαιτήσεις της περιόδου αιχμής, όσο και σε ότι αφορά την έλλειψη των απαιτήσεων αυτών την υπόλοιπη περίοδο.

- Την κάλυψη των πολύ υψηλών απαιτήσεων που δημιουργούνται θα μπορούσε να πραγματοποιήσει μόνο η ανάθεση σε εργολάβο, ο οποίος μπορεί να παρουσιάζει μεγαλύτερη ευελιξία στην παροχή του κατάλληλου προσωπικού, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά.

- Η ανάθεση μέρους των υπηρεσιών σε εργολάβο θα αναβαθμίσει σημαντικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες, αφού ο διατιθέμενος από τον εργολάβο εξοπλισμός θα είναι εκσυγχρονισμένος, αρτιότερος, με αποτέλεσμα οι υπηρεσίες να εκτελούνται, εξαιρετικά σημαντικά στοιχεία για μια τουριστική περιοχή.

- Η διάθεση εξοπλισμού από τον ιδιώτη ανάδοχο θα επιφέρει μείωση του κόστους επισκευής/συντήρησης του εξοπλισμού του Δήμου,

- Κατόπιν τούτων, αξιολογήθηκε ότι **οι ανάγκες αυτές μπορούν να καλυφθούν, από πρακτική και οικονομική άποψη, μόνο με την ανάθεση εργολαβίας** ώστε η επιλογή αυτή:

- Να μην επιφέρει οικονομικό κόστος για τον Δήμο σε σύγκριση με την ενδεχόμενη εναλλακτική της αγοράς επιπλέον εξοπλισμού και πρόσληψης περισσότερων ατόμων μόνιμου προσωπικού.

- Να δημιουργεί αναβαθμισμένες υπηρεσίες παροχής στον τομέα της συγκοινωνίας, οι οποίες επιτυγχάνονται, σύμφωνα με τα υπάρχοντα δεδομένα του Δήμου, **μόνο μέσα από τη λειτουργία ενός μικτού συστήματος παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου, δηλαδή συνεργασίας Δήμου - ιδιώτη**, τις οποίες θα απολαμβάνουν τόσο οι κάτοικοι όσο και οι επισκέπτες. Αναβαθμίζοντας τον τομέα των συγκοινωνιών ο Δήμος μας θα είναι σε θέση να προσελκύσει ένα μεγαλύτερο μέρος τουριστών και να επιτύχει μια αειφόρο τουριστική ανάπτυξη.

- Η ανάθεση **συγκεκριμένων υπηρεσιών** σε εξειδικευμένη ιδιωτική εταιρεία, με αξιοποίηση και ενσωμάτωση των δυνατοτήτων της τεχνολογίας, υπό την παρούσα διαμορφωθείσα κατάσταση, αναμένεται **να προσφέρει σημαντικά αναβαθμισμένο το προσφερόμενο συγκοινωνιακό έργο και προστασίας του περιβάλλοντος και ταυτόχρονα να μειώσει το κόστος των απαιτούμενων υπηρεσιών**. Ο διατιθέμενος από τον ιδιώτη εξοπλισμός θα είναι εκσυγχρονισμένος, αρτιότερος,

Κατόπιν των ανωτέρω, κρίνεται απαραίτητη η ανάθεση σε εξωτερικούς αναδόχους **συγκεκριμένων των υπηρεσιών** που παρέχονται από τη Δ/ση συγκοινωνιών αλλιώς σε αντίθετη περίπτωση η Υπηρεσία δεν θα μπορέσει να ανταποκριθεί στον διαρκώς αυξανόμενο όγκο μετακίνησης και κυκλοφοριακού προβλήματος που θα προκαλούσε την δυσφήμιση εν γένει του Τουριστικού προϊόντος του τόπου μας.

Επίσης ο Δήμος μας σε περίπτωση που οι εισπράξεις δεν ανταποκριθούν στα ποσά που θα προβλεφθούν στη μελέτη (πχ. λόγω μείωση τουριστών) δεν έχει το κίνδυνο να του μείνουν ο εξοπλισμός και το προσωπικό που ενδεχομένως θα είχε προσλάβει ενώ ο ανάδοχος αναλαμβάνει το πλήρες ρίσκο.

τέλος επισημαίνουμε ότι ο Δήμος δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση διότι ο ανάδοχος θα πληρώνεται με ποσοστό επί των εισπράξεων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την με εισήγηση με α/α 46006/13-03-2026 της Διεύθυνσης Συγκοινωνιών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 163 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Την τοποθέτηση των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου όπως αναλυτικά περιγράφεται στο απομαγνητοφωνημένο πρακτικό της συνεδρίασης,
- Την υπ'αρ. 98-2024 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ σύμφωνα με την οποία «*Τα μέλη του συλλογικού οργάνου που δίνουν λευκή ψήφο ή αρνηθούν να δώσουν ψήφο (αποχή από την ψηφοφορία ή οποία εκφράζεται συνήθως με την δήλωση «Παρών»)* δεν προσυπολογίζονται στα παρόντα μέλη για την λήψη απόφασης»,
- Τη δήλωση του επικεφαλής της παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ» κ. Αντωνίου Καμπουράκη και των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Στέφανου Δράκου, Ευστρατίου Καρίκη, Τσαμπίκας Κιαχαγιά – Μαγιόγλου, Μιχαήλ Κορδίνα, Αναστασίου Σπανού – Παπαγιάννη, ότι ψηφίζουν «**ΠΑΡΩΝ**» στο συγκεκριμένο θέμα,
- Τη δήλωση της Δημοτικής Συμβούλου κας Στεφανίας Στάγκα ότι ψηφίζει «**ΠΑΡΩΝ**» στο συγκεκριμένο θέμα,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος, ήτοι επί τριάντα δύο (32) παρόντων μελών στο συγκεκριμένο θέμα, ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» οι τριάντα δύο (32),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την σκοπιμότητα για την παραχώρηση υπηρεσίας της α) αποκλειστικής διανομής κομίστρων συγκοινωνίας με μορφή «έξυπνων» εισιτηρίων και ανωνύμων καρτών σε σημεία διάθεσης τους, β) επαναφόρτισης «έξυπνων» εισιτηρίων, ανωνύμων καρτών και χάρτινων εισιτηρίων από ηλεκτρονικούς αυτόματους πωλητές, γ) έκδοσης προσωποποιημένων καρτών, δ) διαχείρισης συστήματος τηλεματικής και πληροφόρησης επιβατών στα πλαίσια αναγκών εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της λειτουργίας της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας που εκτελεί ο Δήμος Ρόδου, για χρονικό διάστημα πέντε (5) έτη, από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης παραχώρησης, όπως ανωτέρω αυτή περιγράφεται.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Β. ΚΑΣΑΠΗΣ