

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**  
**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ**

Της από **18/03/2026** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **10/18-03-2026** Αριθ. Απόφασης: **78/2026**

Στη Ρόδο σήμερα την **18<sup>η</sup> Μαρτίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/16267/13.03.2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

<b>1.</b> ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	<b>21.</b> ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ <b>Αντιδήμαρχος</b>
<b>2.</b> ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	<b>22.</b> ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>
<b>3.</b> ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	<b>23.</b> ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>
<b>4.</b> ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>24.</b> ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>
<b>5.</b> ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - <b>Αντιδήμαρχος-</b>	<b>25.</b> ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
<b>6.</b> ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - <b>Αντιδήμαρχος-</b>	<b>26.</b> ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - <b>Επικεφαλής παράταξης</b> <b>«ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»</b> <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>
<b>7.</b> ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>27.</b> ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
<b>8.</b> ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - <b>Πρόεδρος Δ.Σ.</b>	<b>28.</b> ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - <b>Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-</b>
<b>9.</b> ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>29.</b> ΚΙΑΧΑΓΙΑ - ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
<b>10.</b> ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	<b>30.</b> ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
<b>11.</b> ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>31.</b> ΣΠΑΝΟΣ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>

<b>12.</b> ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – <b>Αντιδήμαρχος-</b> <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>	<b>32.</b> ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>
<b>13.</b> ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ – <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>33.</b> ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - <b>Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ</b> <b>ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» -</b> <b>Γραμματέας Δ.Σ.-</b>
<b>14.</b> ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>34.</b> ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
<b>15.</b> ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	<b>35.</b> ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - <b>Ανεξάρτητος Δημοτικός</b> <b>Σύμβουλος</b>
<b>16.</b> ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>36.</b> ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - <b>Ανεξάρτητος Δημοτικός</b> <b>Σύμβουλος-</b>
<b>17.</b> ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	<b>37.</b> ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - <b>Ανεξάρτητος Δημοτικός</b> <b>Σύμβουλος</b>
<b>18.</b> ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>38.</b> ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - <b>Ανεξάρτητος Δημοτικός</b> <b>Σύμβουλος</b>
<b>19.</b> ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	<b>39.</b> ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ – <b>Ανεξάρτητη Δημοτική</b> <b>Σύμβουλος</b>
<b>20.</b> ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	

**ΑΠΟΝΤΕΣ:**

<b>1.</b> ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	<b>3.</b> ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ - <b>Επικεφαλής παράταξης</b> <b>«ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»</b>
<b>2.</b> ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-	<b>4.</b> ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - <b>Ανεξάρτητος Δημοτικός</b> <b>Σύμβουλος</b>

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι **τριάντα εννέα (39)**, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 9ο: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη».**

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η υπ' αρ. 162/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία έχει ως εξής:

## Αριθμός Απόφασης 162/2026

Περίληψη**ΘΕΜΑ 8<sup>ο</sup>**

**Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη».** (Εισήγηση με α/α 45974/05-03-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών).

Στη Ρόδο και στο Δημοτικό Κατάστημα (Πλατεία Ελευθερίας 1), σήμερα **Τρίτη 10 Μαρτίου 2026** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση με μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), η **Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ρόδου**, (η οποία ορίστηκε βάσει του με αρ. 2/2-1-2024 Πρακτικού του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ρόδου, Α.Δ.Α.: ΨΨ07Ω1Ρ-ΒΩΛ «Εκλογή μελών Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ρόδου»), με την υπ'αρ. 2/14658/06.03.2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη σύμφωνα με, το άρθρο 75 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το [άρθρο 77 του Ν.4555/18](#), το άρθρο 55 του Ν. 5083/26-1-2024, την εγκύκλιο του ΥΠΕΣ αρ. 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03), τους Νόμους 5056/2023 και 5083/2024.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. **Αλέξανδρος Βασιλείος Κολιάδης** κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία των μελών της Δημοτικής Επιτροπής, δηλαδή σε σύνολο **εννέα (09)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **οκτώ (08)** και ονομαστικά ως εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
01. Κολιάδης Αλέξανδρος – Βασιλείος Πρόεδρος Δ.Ε.& Δήμαρχος Ρόδου	01. Στάμος Αθανάσιος
02. Χαλκιάς Κωνσταντίνος	
03. Καρατζιάς Δημήτριος	
04. Λάμπης Χρυσοβαλάντης	
05. Βαρέλης Γεώργιος	
06. Παπαγεωργίου Σαββίνα	
07. Ζανεττούλλης Δημήτριος	
08. Φλεβάρης Ιωάννης –Αντιπρόεδρος Δ.Ε.	

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ηλεκτρονικά - με email για τα **δέκα οκτώ (18)** θέματα της ημερήσιας διάταξης, τέθηκε υπόψη των μελών η εισήγηση με α/α 45974/05-03-2026 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου, η οποία έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη».

**ΣΧΕΤ.:** 1. Η υπ' αριθμό πρωτ. 41332/1-8-2024 σύμβαση του εν θέματι έργου

2. Την από 26-02-2026 υποβολή κυκλοφοριακής μελέτης της εταιρείας «3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.»

Η μελέτη του θέματος προβλέπει μεταξύ άλλων την κατασκευή πεζοδρομίων καθώς και την κατασκευή δυο κυκλικών κόμβων στην οδό Παπαδιαμάντη. Η ανωτέρω μελέτη προβλέπει επίσης την κατασκευή κυκλικών κόμβων σε διάφορα κομβικά σημεία του αστικού ιστού της πόλης μας για τα οποία η ρύθμιση της κυκλοφορίας όπως αυτή γίνεται σήμερα παρουσιάζει διάφορα προβλήματα.

Με το ανωτέρω σχετικό αίτημα υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας η τεχνική έκθεση με συνημμένο σχέδιο που αφορά τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την 1<sup>η</sup> φάση εκτέλεσης των εργασιών δηλαδή την κατασκευή των πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού Παπαδιαμάντη με όλα τα συνοδά έργα για την ολοκλήρωση τους ήτοι φωτισμός και έργα αποχέτευσης ομβρίων .

**1<sup>η</sup> φάση εκτέλεσης κατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Παπαδιαμάντη** (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 4-3-2026 έως 4/5/2026)

Η οδός Παπαδιαμάντη είναι διπλής κατεύθυνσης με καταλήξεις στις οδούς νότια στην Ηλία Βενέζη και Αποστόλου Παύλου και βόρεια στην οδό Γεωργίου Σεφέρη ενώ διασταυρώνεται με τις οδούς Μιχ. Μπόνη, Διαμαντίδη Γ., Κιλκίς από την μια πλευρά και Αποστόλου Παύλου, Αθηνών , Πολυγύρου και Κιλκίς από την άλλη πλευρά.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή των πεζοδρομίων και στις δυο πλευρές της οδού. Για την κατασκευή αυτή απαιτείται η κατάργηση των θέσεων στάθμευσης προσωρινά και για όσο διαρκέσουν οι εργασίες εναλλακτικά και από τις δυο πλευρές της οδού ανάλογα με το τμήμα στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες και για το λόγο αυτό θα εφαρμοστεί η εργοταξιακή σήμανση περί στένωσης των οδών σύμφωνα με το ΦΕΚ905 20/05/2011 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.

Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης της κατασκευής των πεζοδρομίων στις δυο πλευρές της οδού προβλέπεται η κατασκευή κεντρικής νησίδας πλάτους 3μ στον άξονα της οδού καθώς και η κατασκευή των δυο κυκλικών κόμβων στα σημεία συμβολής της με την οδό Γ. Σεφέρη καθώς και με τις οδούς Αποστόλου Παύλου και Ηλία Βενέζη.

Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για τις ανωτέρω εργασίες δηλ. της κατασκευής της νησίδας καθώς και δυο κυκλικών κόμβων θα εξεταστούν με νέα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα πρέπει να υποβάλει η Ανάδοχος εταιρεία στην επόμενη φάση εργασιών .

Με την παρούσα απόφαση εγκρίνονται μόνο οι προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της κατασκευής των πεζοδρομίων επί της οδού Παπαδιαμάντη στα πλαίσια της εκτέλεσης του έργου: **«Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη».**

**Μετά τα ανωτέρω ζητείται από τα αρμόδια όργανα να αποφασίσουν:**

**1.** Την έγκριση της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της:

**1<sup>ης</sup> φάσης** εκτέλεσης κατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Παπαδιαμάντη (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 4-3-2026 έως 4/5/2026) και του έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη».

**2.** Την **εφαρμογή** της ανωτέρω μελέτης **από την ανάδοχο εταιρεία.**

**3.** Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η *Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

**3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**  
Τεχνική Εταιρεία Κατασκευών  
Αγ. Λαύρας 86, Αθήνα, Τ.Κ.11141  
ΤΗΛ. 2102116300

Ρόδος, 26/02/2026

**Αντίκλητος**  
Φώτης Σλίμαν  
Καναδά 73, Ρόδος  
Email: info@vastmake.gr

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**  
(συνοδεύει το σχέδιο προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων)

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στο έργο: «Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη». Πιο συγκεκριμένα, η μελέτη του έργου περιλαμβάνει εργασίες επισκευής του οδικού δικτύου σε όλο το μήκος της Παπαδιαμάντη. Για την εκτέλεση των εργασιών, απαιτείται η στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας (με κατεύθυνση προς τον κόμβο στην Ηλία Βενέζη).

Η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται σε εξήντα (60) ημέρες. Πιο συγκεκριμένα, τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα εφαρμοστούν από την Τετάρτη 4 Μαρτίου 2026 στις 07:30 έως τη Δευτέρα 04 Μαΐου στις 07:30. Επειδή η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας (με κατεύθυνση τον κόμβο στη Ηλία Βενέζη) θα στενεύσει προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης έργου και αναλαμπόντων φανών.

Κατά τα άλλα, η σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί απεικονίζεται αναλυτικά στο σχέδιο προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Για την ανάδοχο εταιρεία

---

Έργο: Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη

Ανάδοχος: 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

Αντικείμενο  
Φωτός Σλίμαν  
Κονιά 73, Ρόδος  
Email: info@vntsnike.gr

Σχέδιο προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (στένωση λωρίδας)



Σχέδιο προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (στένωση λωρίδας)



Μορφολογία: Προσωρινή διαμόρφωση οδού με στένωση λωρίδας και κυκλικούς κόμβους

ΥΠΟΜΗΜΑ	
1	K20 - αεροστατική ρυθμιστική σήμανση
2	K052 - αεροστατική ρυθμιστική σήμανση
3	K052 - αεροστατική ρυθμιστική σήμανση
4	Ανακάλυπτος φάκος

Ρόδος, / /2026  
Ελήχθηκε

Ρόδος, / /2026  
Εγκρίθηκε και θεωρήθηκε  
Ο Αναπληρωτής προϊστάμενος Διεύθυνσης  
Τεχνικών Έργων & Υποδομών

Ρόδος, Φεβρουάριος 2026  
Για την ανάδοχο εταιρεία

FOTIS SLIMAN  
26.02.2026 14:05

Αλέξανδρος Μπεκιάρης  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

## Η Επιτροπή Λαμβάνοντας υπ' όψιν,

- Την εισήγηση με α/α 45974/05-03-2026 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου,
- Την μελέτη των Προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη» καθώς και το σχέδιο που την συνοδεύει.
- Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006, του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και της εγκυκλίου 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03),
- Τις διατάξεις του άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν.4623/19, την παρ.1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/12.10.2020 τεύχος Α') όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 31 του Νόμου 5013/2023 (ΦΕΚ 12/19-01-2023) και εφεξής με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. **Εγκρίνει** την μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της: **1<sup>ης</sup> φάσης εκτέλεσης κατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Παπαδιαμάντη (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 4-3-2026 έως 4/5/2026)** και του έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη», όπως αναλυτικά περιγράφεται ανωτέρω.
2. Την **εφαρμογή** της ανωτέρω μελέτης **από την ανάδοχο εταιρεία**.
3. Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης

όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η *Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

**Η παρούσα διαβιβάζεται περαιτέρω προς το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ρόδου, όπου και θα ληφθεί σχετική απόφαση.**

### **Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:**

- Την υπ' αρ. 162/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 163 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος στο συγκεκριμένο θέμα, ήτοι επί τριάντα εννέα (39) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» οι τριάντα εννέα (39).

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

- 1. Εγκρίνει** την μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της: **1<sup>ης</sup> φάσης εκτέλεσης κατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Παπαδιαμάντη (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 4-3-2026 έως 4/5/2026)** και του έργου «**Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη**», όπως αναλυτικά περιγράφεται ανωτέρω.
- 2. Την εφαρμογή** της ανωτέρω μελέτης **από την ανάδοχο εταιρεία.**
- 3. Την υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η *Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Β. ΚΑΣΑΠΗΣ