

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **18/03/2026** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **10/18-03-2026** Αριθ. Απόφασης: **77/2026**

Στη Ρόδο σήμερα την **18^η Μαρτίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/16267/13.03.2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	21. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	22. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	23. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Αντιδήμαρχος
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ - Αντιδήμαρχος	24. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - Αντιδήμαρχος-	25. ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - Αντιδήμαρχος-	26. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ» (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος	27. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - Πρόεδρος Δ.Σ.	28. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-
9. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος	29. ΚΙΑΧΑΓΙΑ - ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
10. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	30. ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
11. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	31. ΣΠΑΝΟΣ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)

12. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Αντιδήμαρχος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	32. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
13. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ – Αντιδήμαρχος	33. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.-
14. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ - Αντιδήμαρχος	34. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
15. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	35. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
16. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	36. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος-
17. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	37. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
18. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	38. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
19. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	39. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ – Ανεξάρτητη Δημοτική Σύμβουλος
20. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος	

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	3. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»
2. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-	4. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι **τριάντα εννέα (39)**, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 8ο: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου στην οδό Ναυαρίνου (επέκταση Τροιζήνας – μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ρήγα Φεραίου).

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η υπ' αρ. 161/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία έχει ως εξής:

Αριθμός Απόφασης 161/2026**Περίληψη****ΘΕΜΑ 7°**

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου στην οδό Ναυαρίνου (επέκταση Τροιζήνας – μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ρήγα Φεραίου). (Εισήγηση με α/α 45969/05-03-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών).

Στη Ρόδο και στο Δημοτικό Κατάστημα (Πλατεία Ελευθερίας 1), σήμερα **Τρίτη 10 Μαρτίου 2026** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση με μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), η **Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ρόδου**, (η οποία ορίστηκε βάσει του με αρ. 2/2-1-2024 Πρακτικού του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ρόδου, Α.Δ.Α.: ΨΨ07Ω1Ρ-ΒΩΛ «Εκλογή μελών Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ρόδου»), με την υπ'αρ. 2/14658/06.03.2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη σύμφωνα με, το άρθρο 75 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το [άρθρο 77 του Ν.4555/18](#), το άρθρο 55 του Ν. 5083/26-1-2024, την εγκύκλιο του ΥΠΕΣ αρ. 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03), τους Νόμους 5056/2023 και 5083/2024.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. **Αλέξανδρος Βασιλείος Κολιάδης** κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία των μελών της Δημοτικής Επιτροπής, δηλαδή σε σύνολο **εννέα (09)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **οκτώ (08)** και ονομαστικά ως εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
01. Κολιάδης Αλέξανδρος – Βασιλείος Πρόεδρος Δ.Ε.& Δήμαρχος Ρόδου	01. Στάμος Αθανάσιος
02. Χαλκιάς Κωνσταντίνος	
03. Καρατζιάς Δημήτριος	
04. Λάμπης Χρυσοβαλάντης	
05. Βαρέλης Γεώργιος	
06. Παπαγεωργίου Σαββίνα	
07. Ζανεττούλλης Δημήτριος	
08. Φλεβάρης Ιωάννης –Αντιπρόεδρος Δ.Ε.	

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ηλεκτρονικά - με email για τα **δέκα οκτώ (18)** θέματα της ημερήσιας διάταξης, τέθηκε υπόψη των μελών η εισήγηση με α/α 45969/05-03-2026 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων του Δήμου Ρόδου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου στην οδό Ναυαρίνου (επέκταση Τροιζήνας – μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ρήγα Φεραίου).

ΣΧΕΤ.: 1. Η υπ' αριθμόν 16/8840/15-2-2023 Σύμβαση του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΗΝ 25/11/2019 ΣΤΗ Δ.Ε. ΡΟΔΟΥ».

2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. **16/14349/05-03-2026** αίτημα της αναδόχου εταιρείας **ΛΕΡΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.**, με θέμα «Υποβολή Συγκοινωνιακής Μελέτης Εργοταξιακής Σήμανσης και λήψη απόφασης για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Τροιζήνας (επέκταση Ναυαρίνου)».

Στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΗΝ 25/11/2019 ΣΤΗ Δ.Ε. ΡΟΔΟΥ**», προβλέπεται η ανακατασκευή πεζοδρομίων σε διάφορα σημεία της πόλης της Ρόδου, τα οποία παρουσιάζουν σημαντικές φθορές και προβλήματα λειτουργικότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες **ανακατασκευής πεζοδρομίου στην οδό Ναυαρίνου (επέκταση Τροιζήνας), στο τμήμα μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ρήγα Φεραίου**, στην πλευρά της οικίας του Μητροπολίτη Ρόδου και της Α.Σ.Τ.Ε.Ρ. (Σχολή Τουριστικών Επαγγελμαμάτων Ρόδου).

Το υφιστάμενο πεζοδρόμιο στο συγκεκριμένο τμήμα παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές, όπως ρωγμές, λακκούβες και αποσαθρώσεις της επιφάνειας του σκυροδέματος, γεγονός που καθιστά τη διέλευση των πεζών επισφαλής και επιβάλλει την αποκατάστασή του.

Η ανακατασκευή θα περιλαμβάνει:

- τοποθέτηση νέου κρασπέδου στην υφιστάμενη θέση,
- διάστρωση νέας στρώσης σκυροδέματος επί της υπάρχουσας επιφάνειας,
- επίστρωση με κυβόλιθους κεραμιδί χρώματος, σύμφωνα με τα μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής,
- κατασκευή ράμπας ΑμεΑ στο πέρασ του πεζοδρομίου, στη συμβολή της οδού Ναυαρίνου με τη Λεωφόρο Δημοκρατίας.

Δεν προβλέπεται εγκατάσταση νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού ή κατασκευή δενδροδόχων, λόγω του περιορισμένου πλάτους του πεζοδρομίου.

Με το ανωτέρω σχετικό αίτημα, η ανάδοχος εταιρεία «**ΛΕΡΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.**» υπέβαλε στην υπηρεσία μας **Συγκοινωνιακή Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης**, συνοδευόμενη από τεχνική έκθεση και σχέδιο σήμανσης, που αφορούν τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- στη διασφάλιση της ομαλής και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας,
- στην προστασία των διερχόμενων πεζών,
- στην ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Για την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμοστεί εργοταξιακή σήμανση **περί στένωσης του οδοστρώματος και απαγόρευσης στάθμευσης στην αριστερή πλευρά του, και ειδικότερα από τη συμβολή της οδού με την οδό Δημοκρατίας έως τη συμβολή της με την οδό Ρήγα Φεραίου με την αυτήν κατεύθυνση. Η εργοταξιακή σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές εργοταξιακής σήμανσης και τις διατάξεις του **ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011**, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.**

Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών με βάση το υποβαλλόμενο χρονοδιάγραμμα είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες αρχή γενομένης την 10η Μαρτίου του 2026 και δύναται να μεταβληθεί λόγω απρόβλεπτων παραγόντων, όπως δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι τεχνικοί λόγοι

Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγούμαστε:

1. **Την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων _ εργοταξιακής σήμανσης** για την εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου στην οδό Ναυαρίνου (επέκταση Τροιζήνας – μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ρήγα Φεραίου), σύμφωνα με την υποβληθείσα τεχνική έκθεση.

2. Την εφαρμογή της ανωτέρω μελέτης από την ανάδοχο εταιρεία «**ΛΕΡΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.**», σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας «**ΛΕΡΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.**» να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η *Ανάδοχος Εταιρεία* «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

**ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΣΤΑ
ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ
ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΗΝ 25/11/2019 ΣΤΗ Δ.Ε.
ΡΟΔΟΥ»**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΖΟΙΝΑΣ
(ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ – ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΡΗΓΑ
ΦΕΡΑΙΟΥ)**

Περιοχή εφαρμογής: Ρόδος
Αρμόδιος φορέας: Δήμος Ρόδου

Ο Ανάδοχος

ΛΕΡΙΑΣ Ι. & ΣΙΑ Ε.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΗΡΩΩΝ ΠΡΩΥΤΕΡΟΝΕΟΥ 21 - ΡΟΔΟΣ - Τ.Κ. 851 00
Τηλ.: 2241030351 • Fax: 2241022200 • ΚΥΣ: 0077406575
Α.Φ.Μ. 099887836 - Δ.Ο.Υ. ΡΟΔΟΥ 7542

Λεριάς Ιωάννης και ΣΙΑ Ε.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Ν.
ΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩ
Ν ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ
ALEXANDROS BEKIARIS
05/03/2026 13:06
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ANTONIOS DRAKOS
05/03/2026 12:50

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

(από την οδό Ρήγα Φεραίου έως τη Λεωφόρο Δημοκρατίας)

Γενικά

Η παρούσα τεχνική έκθεση αποτελεί μέρος του φακέλου της μελέτης με τίτλο «Συγκοινωνιακή Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης και Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια έργων στην οδό ΤΡΙΖΟΙΝΑΣ (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ – ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ). Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Ρόδου, στην αρμοδιότητα του οποίου εμπίπτει το δίκτυο των οδών που αποτελούν αντικείμενο της μελέτης.

Αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου ανακατασκευής του πεζοδρομίου, μέσω της απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης, ώστε να παρέχεται στους οδηγούς η έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας, με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης, προκειμένου να χορηγηθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία του Δήμου η σχετική άδεια εκτέλεσης των εργασιών και να πραγματοποιηθούν αυτές με απόλυτη ασφάλεια.

1. Υφιστάμενη Κατάσταση

Το υπό μελέτη πεζοδρόμιο βρίσκεται επί της οδού Ναυαρίνου, στο τμήμα από τη συμβολή της με την οδό Ρήγα Φεραίου έως τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, στην πλευρά της οικίας του Μητροπολίτη Ρόδου και της ΑΣΤΕΡ (Σχολή Τουριστικών Επαγγελματιών).

Το πεζοδρόμιο είναι ιδιαίτερα μικρού πλάτους, συνολικού πλάτους περίπου 1,30 μ., εκ των οποίων τα 0,20 μ. καταλαμβάνονται από το κράσπεδο. Πρόκειται για πολυσύχναστο σημείο της πόλης, με αυξημένη καθημερινή διέλευση πεζών.

Η υφιστάμενη επιφάνεια είναι από σκυρόδεμα και παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές, όπως:

- Ρωγμές
 - Λακκούβες
 - Τοπικές αποσαθρώσεις και αποκολλήσεις
-

Η κατάσταση αυτή καθιστά το πεζοδρόμιο επικίνδυνο για τη διέλευση των πεζών και απαιτεί άμεση αποκατάσταση.

Δεν είναι δυνατή η αύξηση του πλάτους του πεζοδρομίου, καθώς στην ακμή του οδοστρώματος υφίσταται δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων με σχάρες, το οποίο δεν δύναται να μετακινηθεί. Ως εκ τούτου, το κράσπεδο θα παραμείνει στην υφιστάμενη θέση του.

Επιπλέον, λόγω των επανειλημμένων ασφαλοστρώσεων της οδού, η στάθμη του υφιστάμενου πεζοδρομίου βρίσκεται πλέον σε χαμηλή σχέση με το οδόστρωμα.

2. Προτεινόμενες Εργασίες Ανακατασκευής

Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου προτείνεται με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας, της λειτουργικότητας και της αισθητικής του χώρου, σε εναρμόνιση με τα υφιστάμενα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής.

2.1 Κατασκευαστική Λογική

Λόγω της χαμηλής υφιστάμενης στάθμης και προκειμένου να αποφευχθούν εκκαφές που θα επηρέαζαν τα παρακείμενα δίκτυα, δεν θα πραγματοποιηθούν καθαιρέσεις σε βάθος.

Οι νέοι κυβόλιθοι θα τοποθετηθούν επί νέας στρώσης σκυροδέματος, η οποία θα διαστρωθεί επάνω από το υφιστάμενο πεζοδρόμιο.

Η τελική στάθμη του νέου πεζοδρομίου θα διαμορφωθεί σε ύψος 15 εκ. άνωθεν του οδοστρώματος.

2.2 Κατασκευή Κρασπέδου

- Τοποθέτηση νέου κρασπέδου στη θέση του υφιστάμενου, χωρίς μετατόπιση αυτού, λόγω του δικτύου ομβρίων.

2.3 Διάστρωση Σκυροδέματος

- Διάστρωση στρώσης σκυροδέματος κατάλληλης κατηγορίας επί της υφιστάμενης επιφάνειας, μετά από κατάλληλη προετοιμασία αυτής, ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη αντοχή και πρόσφυση
-

2.4 Επίστρωση με Κυβόλιθους

- Τοποθέτηση κεραμιδί χρώματος κυβολίθων επί στρώσης άμμου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο διάταξης.

Η επιλογή των υλικών γίνεται για λόγους ομοιομορφίας, καθώς στην οδό Ρήγα Φεραίου, έως τη συμβολή της με τη Ναυαρίνου, έχει ήδη κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με τα ίδια υλικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά.

3. Ειδικές Προβλέψεις και Περιορισμοί

3.1 Ηλεκτροφωτισμός

Λόγω του ιδιαίτερα μικρού πλάτους του πεζοδρομίου (καθαρό πλάτος περίπου 1,10 μ. μετά το κράσπεδο), δεν θα τοποθετηθεί νέο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού, καθώς αυτό θα περιόριζε περαιτέρω τον ωφέλιμο χώρο κίνησης των πεζών.

Σημειώνεται ότι στην απέναντι πλευρά της οδού υφίσταται δίκτυο ηλεκτροφωτισμού, το οποίο καλύπτει επαρκώς τις ανάγκες φωτισμού της περιοχής.

3.2 Δενδροφυτεύσεις

Λόγω του μικρού πλάτους δεν υφίστανται υφιστάμενες δενδροφυτεύσεις και δεν προβλέπεται η κατασκευή δενδροδόχων στο νέο πεζοδρόμιο.

3.3 Πλάκες Όδευσης Τυφλών

Κατ' εξαίρεση και λόγω του περιορισμένου πλάτους του πεζοδρομίου, δεν προβλέπεται η τοποθέτηση πλακών όδευσης τυφλών, καθώς η ενσωμάτωσή τους θα περιόριζε σημαντικά τον ελεύθερο χώρο διέλευσης και δεν θα εξασφάλιζε τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφαλούς όδευσης.

3.4. Κατασκευή Ράμπας ΑμεΑ

Στο πέρας του πεζοδρομίου, στη συμβολή της οδού Ναυαρίνου με τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, όπου υφίσταται διάβαση πεζών, θα κατασκευαστεί ειδικά διαμορφωμένη ράμπα.

Η ράμπα θα εξασφαλίζει την ασφαλή και ανεμπόδιση διέλευση ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), καθώς και πεζών με παιδικά καροτσάκια, προς το απέναντι πεζοδρόμιο, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Το συνολικό έργο «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΗΝ 25/11/2019 ΣΤΗ Δ.Ε. ΡΟΔΟΥ**» είναι μακράς διάρκειας, αφορά σε παρεμβάσεις για την αποκατάσταση ζημιών ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΗΝ 25/11/2019 ΣΤΗ Δ.Ε. ΡΟΔΟΥ.

Για την συγκεκριμένη παρέμβαση και την ανακατασκευή του πεζοδρομίου ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΖΟΙΝΑΣ (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ – ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ), το χρονοδιάγραμμα εργασιών είναι το παρακάτω:

Αποξηλώσεις – Καθαιρέσεις: 10/03/2026 – 12/03/2026

Τεχνικές Εργασίες – Σκυροδέτηση: 13/03/2026 – 16/03/2026

Επιστρώσεις – Λοιπά Τελειώματα: 17/03/2026 – 20/03/2026

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ



Πεζοδρόμιο προς ανακατασκευή



Φθορές υφιστάμενου πεζοδρομίου



Υφιστάμενο δίκτυο όμβριων



Σημείο ένωσης 2 πεζοδρομίων στην συμβολή οδού
Ναυαρίνου και Ρήγα Φεραίου



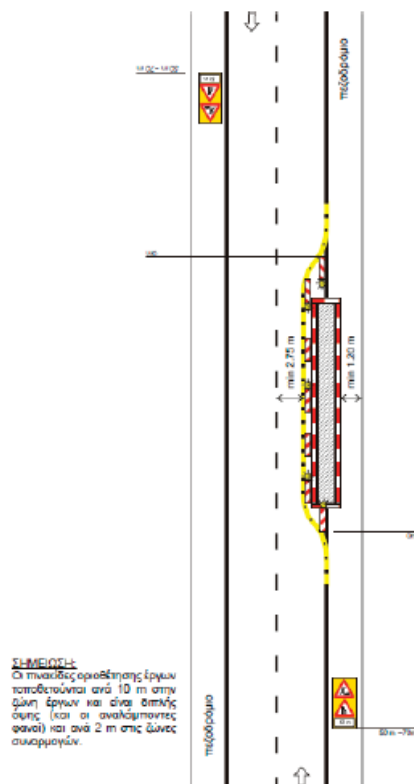
Προτεινόμενη επίστρωση νέου πεζοδρομίου με κεραμίδι κυβόλιθους

4. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Για τις ανάγκες της συγκεκριμένης μελέτης εφαρμόστηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης των ΟΜΟΕ Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (τεύχος 7) (ΦΕΚ905Β/ 20-5-2011) για αστικές οδούς με τοπική κυκλοφορία. Η μελέτη αφορά σε έργο μακράς διάρκειας.

4.1 Σήμανση στις θέσεις εργοταξίου

Σε όλο το μήκος έργου καθώς και στις θέσεις των διασταυρώσεων, εφαρμόζεται η σήμανση εκτελούμενων έργων σε αστική περιοχή για έργα μακράς διάρκειας. Παρακάτω παρουσιάζεται το τυπικό σχέδιο 3.1.1 για τις περιπτώσεις στένωσης λωρίδας.



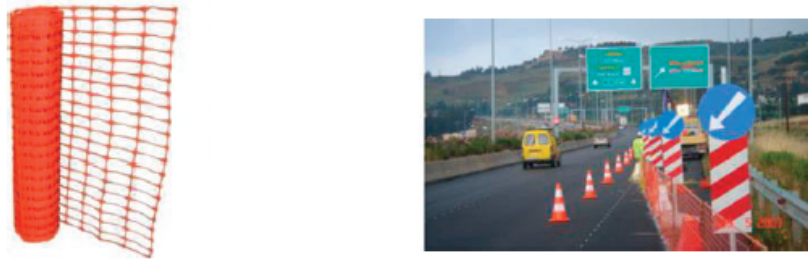
Εικόνα 4.1: Τυπικό σχέδιο 3.1.1 – στένωση λωρίδας

4.2 Περίφραξη Εργοταξίου

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου), η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί (εικόνα 4.4). Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι καταλήγουν σε ειδικές βάσεις από καουτσούκ.

Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπήγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής ΝΙ. Τα τελευταία απαιτούνται κυρίως σε εργοτάξια κατά μήκος αστικών αρτηριών. Τα μπλοκ σκυροδέματος, ή πλαστικά δοχεία μπορεί να υποκαθιστούν τα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας σε οδούς που λειτουργούν παραπλεύρως των εργοταξίων με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \leq 50$ km/h. Σε κάθε περίπτωση όταν πίσω από την περίφραξη το βάθος εκσκαφών είναι ≥ 60 cm και η επιτρεπόμενη ταχύτητα > 30 km/h τότε επιβάλλεται η χρήση στηθαίων ασφαλείας με κατηγορία ικανότητας συγκράτησης $\geq T2$.

Η τοποθέτηση περίφραξης κρίνεται απαραίτητη προς τοποθέτηση σε όλα τα στάδια των εργασιών για την μέγιστη ασφάλεια των εργαζόμενων, των διερχόμενων πεζών και των εποχούμενων.



Εικόνα 4.4: Προστατευτικό πλέγμα ασφαλείας για περιοχές εκτέλεσης έργων

4.3 Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιούνται για την εργοταξιακή σήμανση, θα εφαρμόζονται στις διαστάσεις με τις οποίες διατίθενται στις ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ (εικόνα 4.5).

Πίνακας Β-1: Πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης πορείας εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας

Οδός:	1 λωρίδα		2 λωρίδες		3 λωρίδες	
	Π-104.10	Π-104.20	Π-104.30	Π-104.40	Π-104.50	Π-104.60
Εγκρατή μέσα στο κλάσος του αδιευλόγητου, ΠΣ, ΠΣΚ, ΠΣΠ/ΠΣΠΣΚ, χωρίς προσαρμό						
Εγκρατή με γραφή ΠΣ, ΠΣΚ, ΠΣΠ/ΠΣΠΣΚ με προσαρμό			Π-104.31	Π-104.41	Π-104.51	Π-104.61
Εγκρατή με γραφή ΠΣ, ΠΣΚ			Π-100.1			
Βασίδια ενταρτή	Π-66.1	Π-66.2	Π-66.11	Π-66.21	Π-66.31	Π-66.41
κα των άνω κοτυλιδικών			Π-66.12	Π-66.22		
μεν λωρίδας			Π-66.13	Π-66.23		

Σημειώσεις: 1. Η αναγραφόμενη απόσταση 200 m είναι ενδεικτική, αυτή αλλάζει ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης.
2. Η κωδική αναφορά αναφέρεται μόνο στο μέρος της πινακίδας με το σταθερό περιεχόμενο και δεν αφορά στην αναγραφόμενη απόσταση η οποία καθορίζεται από την εφαρμογή κανόνων σήμανσης.

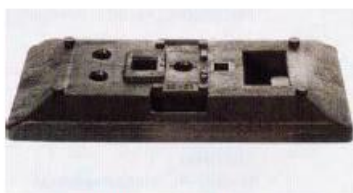
Πίνακας Β-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

Κ-3	Κ-5	Κ-7	Κ-20	Κ-24
Κ-20 & Πρ-1	Κ-20 & Πρ-1	Κ-20 & Π-32	Π-1	Π-5
Π-5	Π-30	Π-32 (100)	Π-32 (80)	Π-32 (60)
Π-36	Π-52a	Π-52b	Π-32 (50)	Π-32 (40)
Π-5	Π-5.1	Π-5.2	Π-7b	Π-82
Π-6.3		Π-6.4		

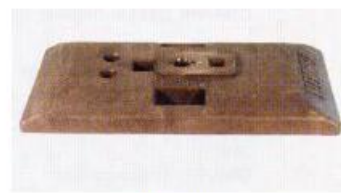
Εικόνα 4.5: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

4.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος) θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων (εικόνα 4.6). Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.



από ανακυκλωμένο υλικό



από χυτοσίδηρο

Εικόνα 4.6: Ενδεικτικοί τύποι βάσεων στήριξης ορθοστατών πινακίδων

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 "Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης" των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια που ορίζονται στο κεφάλαιο 4. Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ για αστικές, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Τοποθέτηση πινακίδων (π.χ. σε τριγωνικές βάσεις) με ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας όχι μικρότερο του 1,0μ επιτρέπεται μόνο σε εργοτάξια μικρής διάρκειας (≤ 48 ώρες). Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της οδικής ασφάλειας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι σε αστικές οδούς ελάχιστη 0,50μ, με επιθυμητή 1,50μ.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20μ. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης.

4.5 Συντήρηση εργοταξιακής σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση ώστε να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύχτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Τα παραπάνω θα επιτευχθούν με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση του τακτικού ελέγχου της κατάστασης των πινακίδων. Ταυτόχρονα, οφείλει να λαμβάνει σε κάθε θέση εργασίας, τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας των οχημάτων αλλά και των πεζών, είναι ο μόνος υπεύθυνος σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημιάς και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού προσωπικού του, είτε από τα εργαλεία και τα μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του.

Κατά τις νυχτερινές ώρες θα παραμένει στην περιοχή του έργου το εργοτάξιο καθώς και η εργοταξιακή σήμανση. Για το λόγο αυτό, θα ληφθεί μέριμνα ώστε να λειτουργούν σωστά οι αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την κίνηση των πεζών, με ευθύνη του αναδόχου.

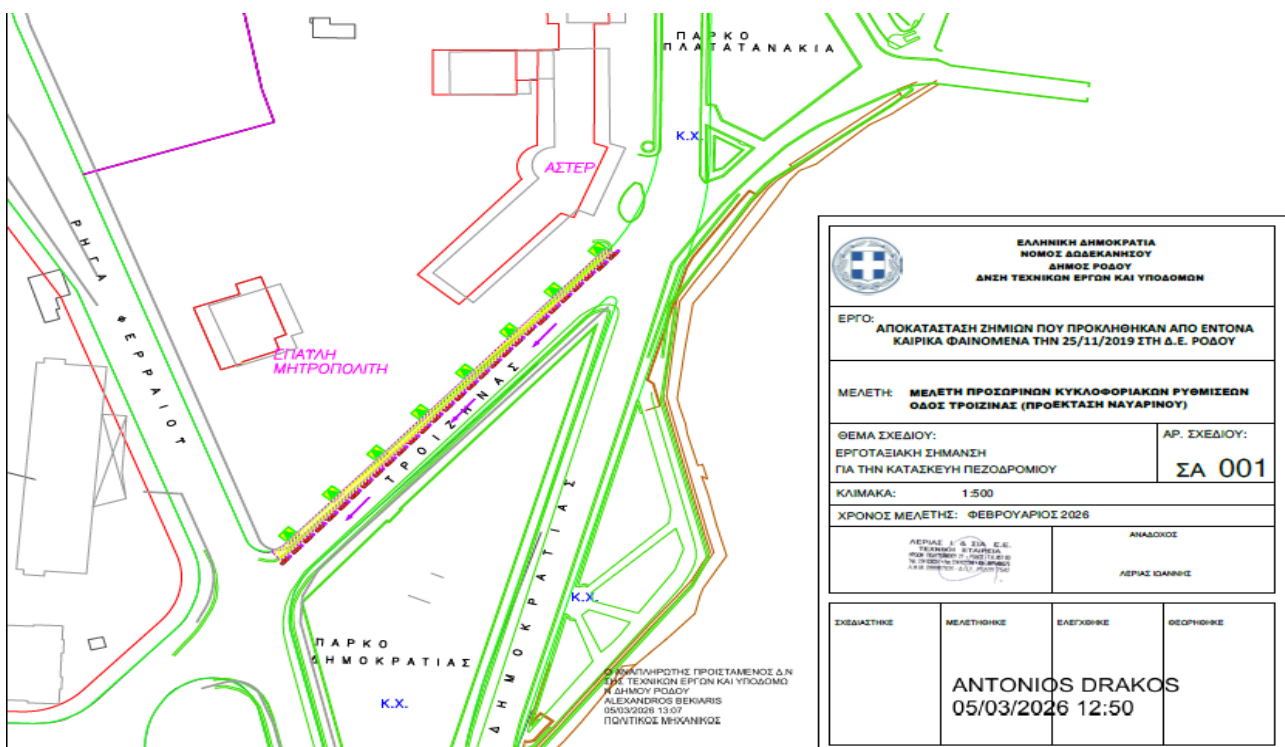
4.6 Οριζόντια διαγράμμιση

Για την οριζόντια διαγράμμιση θα χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητες ταινίες κίτρινου χρώματος χωρίς φθορές με αντανάκλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης κατάστασης. Οι αυτοκόλλητες ταινίες, θα αφαιρεθούν μετά το πέρας των εργασιών, ώστε να αποφευχθεί η παρανόηση από τους οδηγούς. Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) θα είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης.

Σύμφωνα με την νομοθεσία σχετικά με τις υποχρεώσεις και τα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση των εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (ΥΑ 6952, ΦΕΚ 420/ 16-03-2011), σε όλη τη διάρκεια του έργου θα εξασφαλίζεται συνεχής και ισόπεδος διάδρομος επί του πεζοδρομίου που θα εξυπηρετεί τους υπάρχοντες φόρτους πεζών, ελάχιστου πλάτους 1,20μ ελεύθερο από κάθε εμπόδιο. Ταυτόχρονα, θα εξασφαλίζεται και η πρόσβαση στις εισόδους των παρακείμενων της εργοταξιακής ζώνης κτιρίων.

Για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών, η περίφραξη του διαδρόμου θα έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της δεν θα είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. Ταυτόχρονα, πρέπει να διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση προς και από τους χώρους εργασιών για τους εργαζόμενους του εργοταξίου.

Τέλος, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε σε κάθε περίπτωση να υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).



Η Επιτροπή**Λαμβάνοντας υπ' όψιν,**

- Την εισήγηση με α/α 45969/05-03-2026 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου,
- Την μελέτη των Προσωρινών Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου στην οδό Ναυαρίνου, καθώς και το σχέδιο που την συνοδεύει,
- Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006, του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και της εγκυκλίου 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03),
- Τις διατάξεις του άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν.4623/19, την παρ.1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/12.10.2020 τεύχος Α') όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 31 του Νόμου 5013/2023 (ΦΕΚ 12/19-01-2023) και εφεξής με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1. Εγκρίνει** την μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων _ εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου στην οδό Ναυαρίνου (επέκταση Τροιζήνας – μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ρήγα Φεραίου), σύμφωνα με την υποβληθείσα τεχνική έκθεση.
- 2. Την εφαρμογή** της ανωτέρω μελέτης **από την ανάδοχο εταιρεία «ΛΕΡΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.»**, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.
- 3. Την υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας **«ΛΕΡΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.» να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας** για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η **Ανάδοχος Εταιρεία** «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

Η παρούσα διαβιβάζεται περαιτέρω προς το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ρόδου, όπου και θα ληφθεί σχετική απόφαση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την υπ' αρ. 161/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 163 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος στο συγκεκριμένο θέμα, ήτοι επί τριάντα εννέα (39) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, ψήφισαν **«ΥΠΕΡ»** οι τριάντα εννέα (39).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1. Εγκρίνει** την μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων _ εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου στην οδό Ναυαρίνου (επέκταση Τροιζήνας – μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ρήγα Φεραίου), σύμφωνα με την υποβληθείσα τεχνική έκθεση.

2. Την **εφαρμογή** της ανωτέρω μελέτης **από την ανάδοχο εταιρεία «ΛΕΡΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.»**, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.
3. Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας **«ΛΕΡΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.» να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας** για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται ότι, η Ανάδοχος Εταιρεία** «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκομένων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Β. ΚΑΣΑΠΗΣ