

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **25/02/2026** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **8/25-02-2026** Αριθ. Απόφασης: **65/2026**

Στη Ρόδο σήμερα την **25^η Φεβρουαρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/12057/20.02.2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	22. ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Αντιδήμαρχος
2. ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	23. ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος
3. ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	24. ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ - Αντιδήμαρχος	25. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»
5. ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - Αντιδήμαρχος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	26. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
6. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - Αντιδήμαρχος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	27. ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - Αντιπρόεδρος Δ.Σ.- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
7. ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος	28. ΚΙΑΧΑΓΙΑ - ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
8. ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - Πρόεδρος Δ.Σ.	29. ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
9. ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος	30. ΣΠΑΝΟΣ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
10. ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	31. ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
11. ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντιδήμαρχος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	32. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)

12. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αντιδήμαρχος	33. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
13. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ - Αντιδήμαρχος	34. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
14. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	35. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
15. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	36. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»
16. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	37. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
17. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	38. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
18. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	39. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)
19. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος	40. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
20. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	41. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ - Ανεξάρτητη Δημοτική Σύμβουλος
21. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Αντιδήμαρχος	

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος	2. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος
---	---

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι **σαράντα ένα (41)**, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 20^ο: Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «Κατασκευή και Ανακατασκευή πεζοδρομίων ΔΕ Ρόδου».

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η απόφαση με αρ. 135/2026 της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία έχει ως εξής:

Αριθμός Απόφασης 135/2026

Περίληψη**ΘΕΜΑ 13ο**

Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «Κατασκευή και Ανακατασκευή πεζοδρομίων ΔΕ Ρόδου».
(Εισήγηση με α/α 45934/20-02-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών).

Στη Ρόδο και στο Δημοτικό Κατάστημα (Πλατεία Ελευθερίας 1), σήμερα **Τετάρτη 25 Φεβρουαρίου 2026** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση με μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), η **Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ρόδου**, (η οποία ορίστηκε βάσει του με αρ. 2/2-1-2024 Πρακτικού του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ρόδου, Α.Δ.Α.: ΨΨ07Ω1Ρ-ΒΩΛ «Εκλογή μελών Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ρόδου»), με την υπ'αρ. 2/12054/20.02.2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη σύμφωνα με, το άρθρο 75 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, το άρθρο 55 του Ν. 5083/26-1-2024, την εγκύκλιο του ΥΠΕΣ αρ. 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03), τους Νόμους 5056/2023 και 5083/2024.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. **Αλέξανδρος Βασίλειος Κολιάδης** κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία των μελών της Δημοτικής Επιτροπής, δηλαδή σε σύνολο **εννέα (09)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **οκτώ (08)** και ονομαστικά ως εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
01. Κολιάδης Αλέξανδρος – Βασίλειος Πρόεδρος Δ.Ε.& Δήμαρχος Ρόδου	01. Στάμος Αθανάσιος
02. Χαλκιάς Κωνσταντίνος	
03. Καρατζιάς Δημήτριος	
04. Λάμπης Χρυσοβαλάντης	
05. Βαρέλης Γεώργιος	
06. Παπαγεωργίου Σαββίνα	
07. Ζανεπούλλης Δημήτριος	
08. Φλεβάρης Ιωάννης –Αντιπρόεδρος Δ.Ε.	

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ηλεκτρονικά - με email, για τα **είκοσι έξι (26)** θέματα της ημερήσιας διάταξης, τέθηκε υπόψη της Επιτροπής η εισήγηση με α/α 45934/20-02-2026 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «Κατασκευή και Ανακατασκευή πεζοδρομίων ΔΕ Ρόδου».

ΣΧΕΤ.: 1. Η υπ' αριθμό πρωτ. 89175/9-12-2025 σύμβαση του εν θέματι έργου

2. Το υπ' αριθμό πρωτ. 16/10692/16-02-2026 αίτημα της εταιρείας «ΤΑΚΟΥΔΗΣ Α.Ε.»

Η μελέτη του θέματος προβλέπει την ανακατασκευή πεζοδρομίων τα οποία παρουσιάζουν έντονα φθαρμένη επιφάνεια η οποία οφείλεται είτε σε επεμβάσεις άλλων

Φορέων, είτε σε ρηγματώσεις που παρουσιάστηκαν με την πάροδο του χρόνου από τις επιφανειακές ρίζες των δέντρων είτε από κακότεχνες παρεμβάσεις άλλων. Ενδεικτικά η μελέτη προβλέπει την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στην πόλη της Ρόδου στις οδούς: Βορείου Ηπείρου, Αμμοχώστου, Νηπιαγωγείο Βάκχος, Αποστόλου Παύλου (δυτικό πεζοδρόμιο), Κων/νου Παλαιολόγου, Μιχ. Πετρίδη (ανατολικό πεζοδρόμιο) και Αγίας Λαύρας, διαμόρφωση μπροστά από πλατεία Ροδίων Δημογερόντων και σε τμήμα πεζοδρομίων που η υπηρεσία κρίνει σκόπιμο να παρέμβει. Η συνολική χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών είναι δεκατέσσερις ημερολογιακούς μήνες και θα εκτελεστεί σε φάσεις.

Με το ανωτέρω σχετικό αίτημα υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας η τεχνική έκθεση με συνημμένα σχέδια που αφορούν τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την 3^η και 4^η φάση εκτέλεσης των εργασιών (ανακατασκευή πεζοδρομίων στις οδούς Αγίας Λαύρας και Κων. Παλαιολόγου)

3^η φάση εκτέλεσης ανακατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Αγίας Λαύρας (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 21-02-2026 έως 03/04/2026)

Η οδός Αγίας Λαύρας είναι μονής κατεύθυνσης πλάτους 7,0 μέτρων με κατεύθυνση από οδό Κομνηνών προς οδό Ισαύρων ,διασταυρώνεται με την οδό Ρωμανού Μελωδού και επιτρέπεται η στάθμευση εκατέρωθεν της οδού χωρίς περιορισμούς.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η ανακατασκευή των πεζοδρομίων και στις δυο πλευρές της οδού. Για την ανακατασκευή απαιτείται η κατάργηση των θέσεων στάθμευσης προσωρινά και για όσο διαρκέσουν οι εργασίες εναλλακτικά και από τις δυο πλευρές της οδού ανάλογα με το τμήμα στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες και για το λόγο αυτό θα εφαρμοστεί η εργοταξιακή σήμανση περί στένωσης των οδών σύμφωνα με το ΦΕΚ905 20/05/2011 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.

4^η φάση εκτέλεσης ανακατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Κωνσταντίνου Παλαιολόγου (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 04/04/2026 έως 15/05/2026) από Βασ. Ηρακλείου έως πλατεία Αγ. Ιωάννη και από Πλατεία Αγ. Ιωάννη έως την οδό Θεμ. Σοφούλη

Η οδός Κων/νου Παλαιολόγου είναι διπλής κατεύθυνσης πλάτους 8,0 μέτρων και επιτρέπεται η στάθμευση στη μια πλευρά του οδοστρώματος στην πλευρά της εκκλησίας του Αγίου Ιωάννη.

Η διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρων εργασιών δύναται να μεταβληθεί από αστάθμητους παράγοντες (καιρικές συνθήκες)

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η ανακατασκευή του πεζοδρομίου και από τις δυο πλευρές έως την εκκλησία του Αγίου Ιωάννη ενώ μετά την εκκλησία προβλέπεται η ανακατασκευή του πεζοδρομίου του τμήματος της οδού που βρίσκεται απέναντι από το πάρκο Αμφιτρίτης.

Για την ανακατασκευή απαιτείται η κατάργηση των θέσεων στάθμευσης προσωρινά και για όσο διαρκέσουν οι εργασίες εναλλακτικά και από τις δυο πλευρές της οδού ανάλογα με το τμήμα στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες μέχρι την εκκλησία του Αγίου Ιωάννη , ενώ για το υπόλοιπο τμήμα της οδού έως την οδό Θεμ. Σοφούλη θα απαιτηθεί η κατάργηση των θέσεων στάθμευσης προσωρινά στην απέναντι πλευρά της οδού και για το λόγο αυτό θα εφαρμοστεί η εργοταξιακή σήμανση περί στένωσης των οδών σύμφωνα με το ΦΕΚ905 20/05/2011 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.

Με την παρούσα απόφαση εγκρίνονται μόνο οι προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της 3^{ης} και 4^{ης} Φάσης για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «Κατασκευή και Ανακατασκευή πεζοδρομίων ΔΕ Ρόδου».

Μετά τα ανωτέρω ζητείται από τα αρμόδια όργανα να αποφασίσουν:

1. Την έγκριση της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της:

3^{ης} φάσης εκτέλεσης ανακατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Αγίας Λαύρας (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 21-02-2026 έως 03/04/2026) και της

4^{ης} φάσης εκτέλεσης ανακατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Κων/νου Παλαιοιόλου (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 04/04/2026 έως 15/05/2026)

του έργου «**Κατασκευή και Ανακατασκευή πεζοδρομίων ΔΕ Ρόδου**».

2. Την **εφαρμογή** της ανωτέρω μελέτης **από την ανάδοχο εταιρεία.**

3. Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η **Ανάδοχος Εταιρεία** «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

Συνημμένα

-ΣΧΕΔΙΟ 1

-ΣΧΕΔΙΟ 2

Η Επιτροπή

λαμβάνοντας υπ' όψιν,

- Την εισήγηση με α/α 45934/20-02-2026 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου,
- Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006, του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και τις εγκυκλίους 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03),
- Τις διατάξεις του άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν.4623/19, την παρ.1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/12.10.2020 τεύχος Α') όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 31 του Νόμου 5013/2023 (ΦΕΚ 12/19-01-2023) και εφεξής με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την έγκριση της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της:

3^{ης} φάσης εκτέλεσης ανακατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Αγίας Λαύρας (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 21-02-2026 έως 03/04/2026) και της

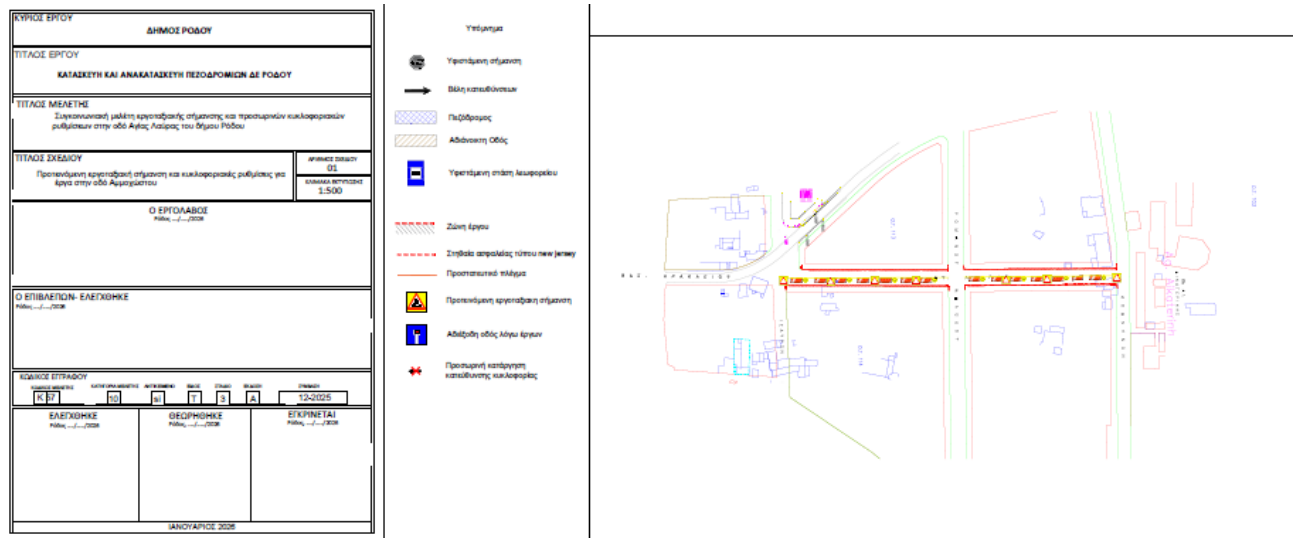
4^{ης} φάσης εκτέλεσης ανακατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Κων/νου Παλαιοιόλου (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 04/04/2026 έως 15/05/2026)

του έργου «**Κατασκευή και Ανακατασκευή πεζοδρομίων ΔΕ Ρόδου**».

2. Την **εφαρμογή** της ανωτέρω μελέτης **από την ανάδοχο εταιρεία.**

3. Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η **Ανάδοχος Εταιρεία** «παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των

ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.



4. Η παρούσα διαβιβάζεται περαιτέρω προς το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ρόδου, όπου και θα ληφθεί σχετική απόφαση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:

- Την με αρ. 135/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,
- Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 163 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος στο συγκεκριμένο θέμα, ήτοι επί σαράντα ένα (41) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» οι σαράντα ένα (41).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. **Εγκρίνει** την μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της:

3^{ης} φάσης εκτέλεσης ανακατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Αγίας Λαύρας (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 21-02-2026 έως 03/04/2026) και της **4^{ης} φάσης** εκτέλεσης ανακατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Κων/νου Παλαιολόγου (διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από 04/04/2026 έως 15/05/2026) του έργου «**Κατασκευή και Ανακατασκευή πεζοδρομίων ΔΕ Ρόδου**».

2. Την **εφαρμογή** της ανωτέρω μελέτης **από την ανάδοχο εταιρεία**.

3. Την **υποχρέωση** της Αναδόχου Εταιρείας να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος και οποιασδήποτε ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών καθώς είναι η μόνη υπεύθυνη γι' αυτά και έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική της υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις της), είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο της. Θα πρέπει να έχει επίσης το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό στις θέσεις σήμανσης όταν κρίνεται απαραίτητο λόγω κυκλοφοριακού φόρτου. **Ρητά καθορίζεται** ότι, η **Ανάδοχος Εταιρεία** «**παραμένει ο μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων ή των με άλλο τρόπο εμπλεκόμενων στο έργο και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών**». Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν όσα ορίζονται από την Ελληνική νομοθεσία, όπως εκάστοτε ισχύει, κατά το χρόνο εφαρμογής των σχετικών διατάξεων.

