

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**  
**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ**

Της από **25/02/2026** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου

Αριθ. Πρακτικού: **8/25-02-2026** Αριθ. Απόφασης: **62/2026**

Στη Ρόδο σήμερα την **25<sup>η</sup> Φεβρουαρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17:00 το Δημοτικό Συμβούλιο** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** με **μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Αλέξανδρου Βασιλείου Α. Κολιάδη.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. **2/12057/20.02.2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Κυριάκου Κασάπη, η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 98/8182/26-01-2024 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

<b>1.</b> ΒΑΓΙΑΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	<b>22.</b> ΤΣΟΥΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>
<b>2.</b> ΒΑΓΙΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	<b>23.</b> ΧΑΛΚΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>
<b>3.</b> ΒΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	<b>24.</b> ΧΑΤΖΗΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
<b>4.</b> ΓΙΑΝΝΕΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>25.</b> ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - <b>Επικεφαλής παράταξης</b> <b>«ΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΔΟ»</b>
<b>5.</b> ΘΩΜΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - <b>Αντιδήμαρχος-</b> <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>	<b>26.</b> ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
<b>6.</b> ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - <b>Αντιδήμαρχος-</b> <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>	<b>27.</b> ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - <b>Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-</b> <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>
<b>7.</b> ΚΑΡΑΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>28.</b> ΚΙΑΧΑΓΙΑ - ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΑ
<b>8.</b> ΚΑΣΑΠΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - <b>Πρόεδρος Δ.Σ.</b>	<b>29.</b> ΚΟΡΔΙΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
<b>9.</b> ΚΩΣΤΑΣ ΘΩΜΑΣ - <b>Αντιδήμαρχος</b>	<b>30.</b> ΣΠΑΝΟΣ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
<b>10.</b> ΛΑΜΠΗΣ ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ	<b>31.</b> ΣΤΑΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
<b>11.</b> ΜΕΝΕΓΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - <b>Αντιδήμαρχος-</b> <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>	<b>32.</b> ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - <b>(Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>

<b>12. ΜΗΤΣΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αντιδήμαρχος</b>	<b>33. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>
<b>13. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΙΝΑ - Αντιδήμαρχος</b>	<b>34. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΑΡΧΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ για το νησί μας» - Γραμματέας Δ.Σ.- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>
<b>14. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗΣ ΣΤΕΡΓΟΣ</b>	<b>35. ΖΑΝΕΤΤΟΥΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</b>
<b>15. ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος</b>	<b>36. ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ - Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΡΟΔΟΥ»</b>
<b>16. ΠΑΥΛΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>	<b>37. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος</b>
<b>17. ΠΑΥΛΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος</b>	<b>38. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>
<b>18. ΠΛΥΓΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</b>	<b>39. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος- (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)</b>
<b>19. ΣΩΤΡΙΛΛΗΣ ΘΩΜΑΣ - Αντιδήμαρχος</b>	<b>40. ΣΑΡΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος</b>
<b>20. ΤΟΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντιδήμαρχος</b>	<b>41. ΣΤΑΓΚΑ ΣΤΕΦΑΝΙΑ - Ανεξάρτητη Δημοτική Σύμβουλος</b>
<b>21. ΤΣΟΥΒΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Αντιδήμαρχος</b>	

**ΑΠΟΝΤΕΣ:**

<b>1. ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Αντιδήμαρχος</b>	<b>2. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος</b>
---	---

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα τριών (43) Δημοτικών Συμβούλων παρίστανται οι **σαράντα ένα (41)**, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κυριάκος Κασάπης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 17<sup>ο</sup>: Έγκριση μελέτης «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε».**

Τέθηκε υπόψη των μελών του σώματος η απόφαση με αρ. 70/2026 της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία έχει ως εξής:

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

Από το πρακτικό της με αριθμό 5<sup>ης</sup> ΤΑΚΤΙΚΗΣ Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρόδου της 02<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2026

Αριθμός Απόφασης 70/2026

**Περίληψη****ΘΕΜΑ 20<sup>ο</sup>**

**Έγκριση μελέτης «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε».**  
(Εισήγηση με α/α 45849/29-01-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών).

Στη Ρόδο και στο Δημοτικό Κατάστημα (Πλατεία Ελευθερίας 1), σήμερα **Δευτέρα 02 Φεβρουαρίου 2026** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση με μικτό τρόπο** (Δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και με τηλεδιάσκεψη μέσω της εφαρμογής Zoom), **η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ρόδου**, (η οποία ορίστηκε βάσει του με αρ. 2/2-1-2024 Πρακτικού του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ρόδου, Α.Δ.Α.: ΨΨ07Ω1Ρ-ΒΩΛ «Εκλογή μελών Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ρόδου»), με την υπ' αρ. 2/6476/29.01.2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη σύμφωνα με, το άρθρο 75 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, το άρθρο 55 του Ν. 5083/26-1-2024, την εγκύκλιο του ΥΠΕΣ αρ. 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03), τους Νόμους 5056/2023 και 5083/2024.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. **Αλέξανδρος Βασιλείος Κολιάδης** κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία των μελών της Δημοτικής Επιτροπής, δηλαδή σε σύνολο **εννέα (09)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **οκτώ (08)** και ονομαστικά ως εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
01. Κολιάδης Αλέξανδρος – Βασιλείος Πρόεδρος Δ.Ε.& Δήμαρχος Ρόδου	01. Στάμος Αθανάσιος
02. Χαλκιάς Κωνσταντίνος	
02. Καρατζιάς Δημήτριος	
03. Λάμπης Χρυσοβαλάντης – (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	
04. Βαρέλης Γεώργιος	
05. Παπαγεωργίου Σαββίνα	
06. Ζανεπούλλης Δημήτριος – (Συμμετοχή με τηλεδιάσκεψη)	
07. Φλεβάρης Ιωάννης	

Αφού ενημερώθηκαν τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ηλεκτρονικά - με email, για τα **είκοσι ένα (21)** θέματα της ημερήσιας διάταξης, τέθηκε υπόψη των μελών η εισήγηση

με α/α 45849/29-01-2026 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, η οποία έχει ως εξής:

**Θέμα:** Έγκριση μελέτης «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε.»

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υποβαλλόμενη αίτηση με αριθμ. πρωτ. 16/53369/02-10-2024 περί έγκρισης πρότασης μελέτης εισόδου-εξόδου
  - Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά για την έγκριση μελέτης πρότασης εισόδου-εξόδου οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί τις Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131<sup>Α</sup> και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας.
  - Την υποβληθείσα μελέτη πρότασης εισόδου-εξόδου, του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δημητρά Λάζαρου.
2. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κ.λ.π.» (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως έχει τροποποιηθεί με το Π.Δ.118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/16-06-2006) και ισχύει μέχρι σήμερα.
3. Το υπ' αριθμό πρωτ. 37/12-01-2023 «ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ» ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου μεταξύ του Δήμου Ρόδου και του Προέδρου ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε.
4. Την υπ' αριθμό πρωτ. Γ.Δ.Υ. 3578/05-06-2025 ΑΠΟΦΑΣΗ (ΑΔΑ: 65Ε37ΛΞ-ΛΜ6) της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, Γενική Διεύθυνση Υποδομών , Δ/ση Υδραυλικών και Συγκοινωνιακών Έργων περί μέτρων βελτίωσης συμβολής ασφαλτοστρωμένης οδού με την Εθνική Οδό Ανατολικές Ακτές Αεροδρόμιο.
5. Τη διευκρινιστική εγκύκλιο 11 της ΔΜΕΟ/ο/2879 σύμφωνα με την οποία ορίζεται ότι
  - αρμόδια για την έγκριση των κυκλοφοριακών συνδέσεων είναι η αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες γενικά διατάξεις περί αρμοδιοτήτων των κεντρικών υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ, των Περιφερειών, των Νομ/κων Αυτ/σεων και των Δήμων – Κοινοτήτων καθώς και ότι
  - «για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων ανεξαρτήτως κατηγορίας Α ή Β που ιδρύονται στο δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφισταμένου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση – κυκλοφοριακής σύνδεσης».
6. Την παράγραφο 10 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία στην οποία συμβάλλει το δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούνται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.
7. Την υπ' αριθμό 3638/2015 απόφαση του ΣτΕ (Τμήμα Δ) σύμφωνα με την οποία αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση εγκρίσεως «εισόδου – εξόδου» είναι το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο φέρει το γενικό τεκμήριο αρμοδιότητας για θέματα που αφορούν τον Δήμο, δεδομένου ότι από το νόμο δεν έχει ανατεθεί η αποφασιστική αρμοδιότητα σε κανένα άλλο όργανο του Δήμου.
8. Τις διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4512/2018 σύμφωνα με το οποίο η έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για 4 έτη.
9. Το άρθρο 73 του Νόμου 3852/2010 , όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα, σε συνδυασμό με το άρθρο 74Α, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο

Δημοτικό Συμβούλιο θέματα πολεοδομικών επεμβάσεων, σχέδια κανονιστικών αποφάσεων (όπως η ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας κλπ).

### **Η Υπηρεσία μας**

συνέταξε την τεχνική μελέτη πρότασης «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε».

### **Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας εισηγείται**

1. την έγκριση της μελέτης πρότασης «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε» με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτήν (το σχέδιο της ανωτέρω μελέτης θα θεωρηθεί μετά την λήψη σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο)  
Η έγκριση μελέτης πρότασης αφορά την «Εισόδου- εξόδου» οχημάτων για την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί τις Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131<sup>Α</sup> και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας, σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό και δεν υποκαθιστά εγκρίσεις πολεοδομικών εφαρμογών, απαιτούμενες εγκρίσεις άλλων αρμόδιων φορέων, αρχαιολογικών δεσμεύσεων, δασικής νομοθεσίας (δασαρχείου), οριοθέτησης ρεμάτων κλπ, δεν εξετάζει θέματα νομιμότητας των υφιστάμενων κατασκευών επ αυτού, ούτε τη δυνατότητα υπαγωγής σε νόμους αυθαιρέτων, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας για οικονομική δραστηριότητα, δεν υποκαθιστά αναγκαίες άδειες της εγκατάστασης από άλλη αρχή και δεν παρέχει νομιμοποίηση τυχόν αποκλίσεων της υφιστάμενης εγκατάστασης από όρους αρμοδιότητας άλλης αρχής.
- 2) Τη διαβίβασή της απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη σχετικής απόφασης.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ****Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη:**

1. Την υποβαλλόμενη αίτηση με αριθμ.πρωτ.**16/53369/02-10-2024** περί έγκρισης πρότασης μελέτης εισόδου-εξόδου
2. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κ.λ.π.» (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως έχει τροποποιηθεί με το Π.Δ.118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/16-06-2006) και ισχύει μέχρι σήμερα.
3. Τη διευκρινιστική εγκύκλιο 11 της ΔΜΕΟ/ο/2879 σύμφωνα με την οποία ορίζεται ότι :
  - αρμόδια για την έγκριση των κυκλοφοριακών συνδέσεων είναι η αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες γενικά διατάξεις περί αρμοδιοτήτων των κεντρικών υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ, των Περιφερειών, των Νομ/κων Αυτ/σεων και των Δήμων – Κοινοτήτων καθώς και ότι
  - «για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων ανεξαρτήτως κατηγορίας Α ή Β που ιδρύονται στο δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφισταμένου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση – κυκλοφοριακής σύνδεσης».
4. Την παράγραφο 10 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία στην οποία συμβάλλει το δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούνται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.
5. Την υπ' αριθμό 3638/2015 απόφαση του ΣΤΕ (Τμήμα Δ) σύμφωνα με την οποία αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση εγκρίσεως «εισόδου – εξόδου» είναι το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο φέρει το γενικό τεκμήριο αρμοδιότητας για θέματα που αφορούν τον Δήμο, δεδομένου ότι από το νόμο δεν έχει ανατεθεί η αποφασιστική αρμοδιότητα σε κανένα άλλο όργανο του Δήμου.
6. Τις διατάξεις του άρθρου 159 του Ν.4512/2018 σύμφωνα με το οποίο η έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για 4 έτη.
7. Το υπ' αριθμό πρωτ. 37/12-01-2023 «ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ» ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου μεταξύ του Δήμου Ρόδου και του Προέδρου ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε.
8. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης πρότασης «εισόδου – εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί τις Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131 Γαιών Αγ. Βαρβάρας
9. Την υποβληθείσα μελέτη πρότασης εισόδου-εξόδου οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί τις Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131<sup>Α</sup> και ΚΜ 131<sup>Β</sup> Γαιών Αγ. Βαρβάρας, του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δημητρά Λάζαρου
10. Το υποβαλλόμενο σχέδιο του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού Θεουλάκη Εμμ. Κωνσταντίνου
11. Την υπ' αριθμό πρωτ. Γ.Δ.Υ. 3578/05-06-2025 ΑΠΟΦΑΣΗ (ΑΔΑ: 65Ε37ΛΞ-ΛΜ6) της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, Γενική Διεύθυνση Υποδομών , Δ/ση Υδραυλικών και Συγκοινωνιακών Έργων περί μέτρων βελτίωσης συμβολής ασφαλτοστρωμένης οδού με την Εθνική Οδό Ανατολικές Ακτές Αεροδρόμιο.
- 12.Την Υπεύθυνη Δήλωση του Γενικού Διευθυντή της ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης για την προτεινόμενη είσοδο-εξοδο οχημάτων του ακινήτου.
- 13.Την υπεύθυνη δήλωση του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δημητρά Λάζαρου σύμφωνα με την οποία βεβαιώνει ότι: «δεν παρουσιάζονται σημεία λιμαζόντων υδάτων και γενικά ροή σε ελεύθερη

επιφάνεια των όμβριων υδάτων δεν δημιουργεί σε κανένα σημείο του προσώπου συσσώρευση καθώς σε όλα τα σημεία οι κλίσεις επαρκούν για την άμεση εκτόνωση αυτών, από την εγκατάσταση του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων Βόρειας Ρόδου εντός του συνολικού γηπέδου του ΧΥΤΑ Ρόδου το οποίο είναι τμήμα των μερίδων γαιών Καλυθιών 1699 και 1671 καθώς και οι μερίδες γαιών Αγ. Βαρβάρας 131, 131Α και 131Β.

Διενήργησε αυτοψία και αφού έλεγξε τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά συντάξε την παρούσα μελέτη που αφορά τη μελέτη πρότασης «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε».

#### με τους εξής όρους:

1. Να παραμείνει σε κοινή χρήση το γραμμοσκιασμένο τμήμα της ΚΜ 1671 γαιών Καλυθιών που οδηγεί στη συμβολή του εν λόγω υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου με την Εθνική οδό Ανατολικές Ακτές Αεροδρόμιο και με το σχετικό Α.Α. 11 η ΠΝΑ επέβαλε μέτρα
2. Να κατασκευαστεί ένα ενιαίο άνοιγμα εισόδου-εξόδου 11,00 μέτρων στην θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ'87 Α: Χ:874879 Υ:4033076 και Β:Χ:874879 Υ:4033065 και να τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-27 στο σημείο εξόδου σύμφωνα με το σχέδιο. Η θεώρηση του σχεδίου θα γίνει μετά τη λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.
3. Να γίνει η οριζόντια σήμανση με την αναγραφή της λέξης STOP.
4. Να τοποθετηθεί επαρκής ηλεκτροφωτισμός στα σημεία εισόδου-εξόδου εντός της Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών
5. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στις εγκαταστάσεις ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου από οποιαδήποτε άλλη θέση.
6. Να εφαρμοστούν τα μέτρα συμβολής που αναφέρονται στο σχετικό Α.Α. 11 και εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο της απόφασης με (ΑΔΑ: 65Ε37ΛΞ-ΛΜ6)

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο Σχέδιο Ε1 του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δημητρά Λάζαρου (το οποίο δεν θα θεωρηθεί από την υπηρεσία μας ως προς την ορθότητα του) αλλά η **θεώρηση θα αφορά αποκλειστικά και μόνο τη «είσοδο – έξοδο»** οχημάτων από την ΚΜ 1671 γαιών Καλυθιών.

Σημειώνεται ότι :

- I. Κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» οχημάτων ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.
- II. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να τους ζητήσει την τοποθέτησή τους.
- III. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.
- IV. Σε περίπτωση τροποποίησης της υφιστάμενης οδού ο ενδιαφερόμενος θα μεταφέρει την είσοδο - έξοδο με δικά του έξοδα σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία μας.
- V. Για επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων ή προσθήκη επιπλέον επιτρεπόμενων χρήσεων, απαιτείται νέα αίτηση για έγκριση μελέτης «είσοδου – εξόδου».
- VI. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση, διατηρούμε το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της πρότασης περί χορήγησης άδειας, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης.

Η παρούσα έγκριση μελέτης ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια από σήμερα και μόνο για την εγκατάσταση η οποία αναφέρεται σε αυτήν. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών της προτεινόμενης εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στην προθεσμία των τεσσάρων χρόνων και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού μπορείτε να αιτηθείτε εγγράφως την παράταση της ισχύος της, εφάπαξ για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018). Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Κατόπιν υλοποίησης της εγκεκριμένης μελέτης απαιτείται Υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού όπου να δηλώνεται ότι η είσοδος –έξοδος εκτελέστηκε καλώς και υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια (Άρθρο 159 του Νόμου 4512/2018 (ΦΕΚ 5Α/17-01/2018)) την οποία και θα πρέπει να την προσκομίσετε στην Υπηρεσία μας για την αρχειοθέτηση του φακέλου.

**Η παρούσα μελέτη αφορά αποκλειστικά και μόνο την έγκριση μελέτης πρότασης «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών** που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε». σύμφωνα με τους ανωτέρω όρους **και**

Α. δεν υποκαθιστά εγκρίσεις, πολεοδομικών εφαρμογών, απαιτούμενες εγκρίσεις άλλων αρμόδιων φορέων, αρχαιολογικών δεσμεύσεων, δασικής νομοθεσίας (δασαρχείου), οριοθέτησης ρεμάτων κλπ

Β. δεν εξετάζει θέματα νομιμότητας των υφιστάμενων κατασκευών επ αυτού, ούτε τη δυνατότητα υπαγωγής σε νόμους αυθαιρέτων, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας για οικονομική δραστηριότητα

Γ. δεν υποκαθιστά αναγκαίες άδειες της εγκατάστασης από άλλη αρχή και

Δ. δεν παρέχει νομιμοποίηση τυχόν αποκλίσεων της υφιστάμενης εγκατάστασης από όρους αρμοδιότητας άλλης αρχής.

Ε. τη θεώρηση του συνημμένου σχεδίου θα πραγματοποιηθεί μετά τη λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο

Συντάχθηκε	Η προϊσταμένη Τμήματος Κυκλοφορίας & Αδειών Μεταφορών	Θεωρήθηκε
VASILEIOS RAMOS 29/01/2026 09:09	MARIA PATATOUKOU 28.01.2026 14:02	Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών
Βασίλης Ράμος Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός	Μαριλένα Πατατούκου MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ3	Αλέξανδρος Μπεκιάρης Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3
		ALEXANDROS BEKIARIS 29/01/2026 09:17

## Η Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν,

- Την εισήγηση με α/α 45849/29-01-2026-12-2025 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών, της εφαρμογής εισηγήσεων Δήμου Ρόδου,
- Το Σχέδιο Ε1 του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δημητρά Λάζαρου,
- Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006, του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και της εγκυκλίου 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03),
- Τις διατάξεις του άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν.4623/19, την παρ.1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/12.10.2020 τεύχος Α') όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 31 του Νόμου 5013/2023 (ΦΕΚ 12/19-01-2023) και εφεξής με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Α) Εγκρίνει** την μελέτη «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε» **με τους εξής όρους:**

1. Να παραμείνει σε κοινή χρήση το γραμμοσκιασμένο τμήμα της ΚΜ 1671 γαιών Καλυθιών που οδηγεί στη συμβολή του εν λόγω υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου με την Εθνική οδό Ανατολικές Ακτές Αεροδρόμιο και με το σχετικό Α.Α. 11 η ΠΝΑ επέβαλε μέτρα
2. Να κατασκευαστεί ένα ενιαίο άνοιγμα εισόδου-εξόδου 11,00 μέτρων στην θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ'87 Α: Χ:874879 Υ:4033076 και Β:Χ:874879 Υ:4033065 και να τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-27 στο σημείο εξόδου

σύμφωνα με το σχέδιο. Η θεώρηση του σχεδίου θα γίνει μετά τη λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

3. Να γίνει η οριζόντια σήμανση με την αναγραφή της λέξεως STOP.

4. Να τοποθετηθεί επαρκής ηλεκτροφωτισμός στα σημεία εισόδου-εξόδου εντός της Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών

5. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στις εγκαταστάσεις ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου από οποιαδήποτε άλλη θέση.

6. Να εφαρμοστούν τα μέτρα συμβολής που αναφέρονται στο σχετικό Α.Α. 11 και εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο της απόφασης με (ΑΔΑ: 65Ε37ΛΞ-ΛΜ6)

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο Σχέδιο Ε1 του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δημητρά Λάζαρου (το οποίο δεν θα θεωρηθεί από την υπηρεσία μας ως προς την ορθότητα του) αλλά **η θεώρηση θα αφορά αποκλειστικά και μόνο τη «είσοδο - έξοδο»** οχημάτων από την ΚΜ 1671 γαιών Καλυθιών.

Σημειώνεται ότι :

I. Κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου - Εξόδου» οχημάτων ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

II. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να τους ζητήσει την τοποθέτησή τους.

III. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.

IV. Σε περίπτωση τροποποίησης της υφιστάμενης οδού ο ενδιαφερόμενος θα μεταφέρει την είσοδο - έξοδο με δικά του έξοδα σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία μας.

V. Για επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων ή προσθήκη επιπλέον επιτρεπόμενων χρήσεων, απαιτείται νέα αίτηση για έγκριση μελέτης «είσοδου - εξόδου».

VI. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω εισόδου - εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση, διατηρούμε το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της πρότασης περί χορήγησης άδειας, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης.

Η παρούσα έγκριση μελέτης ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια από σήμερα και μόνο για την εγκατάσταση η οποία αναφέρεται σε αυτήν. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών της προτεινόμενης εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στην προθεσμία των τεσσάρων χρόνων και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού μπορείτε να αιτηθείτε εγγράφως την παράταση της ισχύος της, εφάπαξ για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018). Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Κατόπιν υλοποίησης της εγκεκριμένης μελέτης απαιτείται Υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού όπου να δηλώνεται ότι η είσοδος - έξοδος εκτελέστηκε καλώς και υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια (Άρθρο 159 του Νόμου 4512/2018 (ΦΕΚ 5Α/17-01/2018)) την οποία και θα πρέπει να την προσκομίσετε στην Υπηρεσία μας για την αρχειοθέτηση του φακέλου.

**Η παρούσα απόφαση αφορά αποκλειστικά και μόνο την έγκριση μελέτης πρότασης «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών** που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε», **σύμφωνα με τους ανωτέρω όρους και**

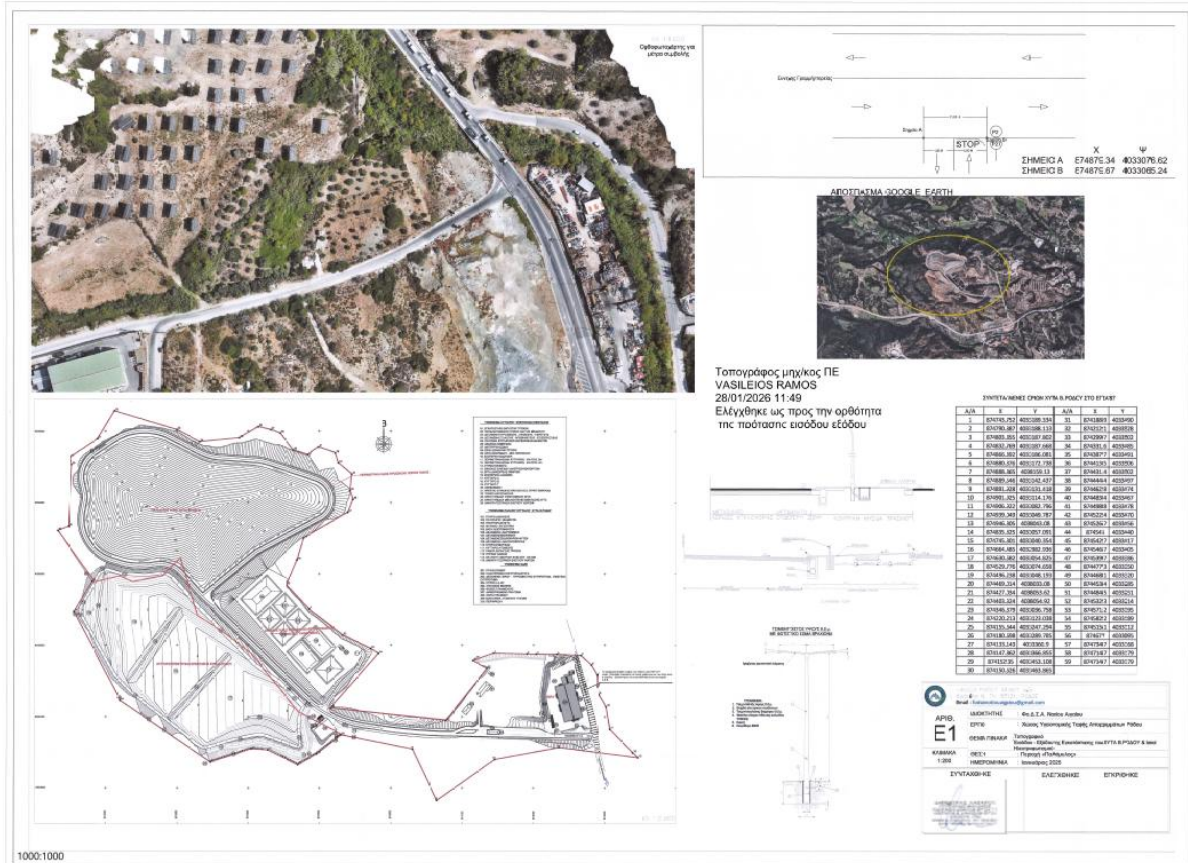
**Α. δεν υποκαθιστά εγκρίσεις**, πολεοδομικών εφαρμογών, απαιτούμενες εγκρίσεις άλλων αρμόδιων φορέων, αρχαιολογικών δεσμεύσεων, δασικής νομοθεσίας (δασαρχείου), οριοθέτησης ρεμάτων κλπ

**Β. δεν εξετάζει θέματα νομιμότητας** των υφιστάμενων κατασκευών επ αυτού, ούτε τη δυνατότητα υπαγωγής σε νόμους αυθαιρέτων, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας για οικονομική δραστηριότητα

**Γ. δεν υποκαθιστά αναγκαίες άδειες** της εγκατάστασης από άλλη αρχή και

**Δ. δεν παρέχει νομιμοποίηση τυχόν αποκλίσεων της υφιστάμενης εγκατάστασης** από όρους αρμοδιότητας άλλης αρχής.

**Ε.** τη θεώρηση του συνημμένου σχεδίου θα πραγματοποιηθεί μετά τη λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.



**Β)** Η παρούσα **διαβιβάζεται περαιτέρω προς το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ρόδου**, όπου και θα ληφθεί σχετική απόφαση.

**Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του:**

- Την με αρ. 70/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,
- Τις διατάξεις των άρθρων 93 και 163 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και του Ν. 5013/2023,
- Με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του Σώματος στο συγκεκριμένο θέμα, ήτοι επί σαράντα ένα (41) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, ψήφισαν «**ΥΠΕΡ**» οι σαράντα ένα (41).

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει** την μελέτη «Εισόδου - εξόδου» οχημάτων από την Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών που θα εξυπηρετεί την Κ.Μ.1669 Γαιών Καλυθιών και Κ.Μ. 131, 131Α και ΚΜ 131Β Γαιών Αγ. Βαρβάρας σε ασφαλτοστρωμένη μη αναγνωρισμένη οδό, για την ενιαία εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου με φορέα διαχείρισης τον «ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου Α.Ε» **με τους εξής όρους:**

1. Να παραμείνει σε κοινή χρήση το γραμμοσκιασμένο τμήμα της ΚΜ 1671 γαιών Καλυθιών που οδηγεί στη συμβολή του εν λόγω υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου με την Εθνική οδό Ανατολικές Ακτές Αεροδρόμιο και με το σχετικό Α.Α. 11 η ΠΝΑ επέβαλε μέτρα

2. Να κατασκευαστεί ένα ενιαίο άνοιγμα εισόδου-εξόδου 11,00 μέτρων στην θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ'87 Α: Χ:874879 Υ:4033076 και Β:Χ:874879 Υ:4033065 και να τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-27 στο σημείο εξόδου σύμφωνα με το σχέδιο. Η θεώρηση του σχεδίου θα γίνει μετά τη λήψη της παρούσας απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

3. Να γίνει η οριζόντια σήμανση με την αναγραφή της λέξεως STOP.

4. Να τοποθετηθεί επαρκής ηλεκτροφωτισμός στα σημεία εισόδου-εξόδου εντός της Κ.Μ. 1671 Γαιών Καλυθιών

5. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στις εγκαταστάσεις ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου από οποιαδήποτε άλλη θέση.

6. Να εφαρμοστούν τα μέτρα συμβολής που αναφέρονται στο σχετικό Α.Α. 11 και εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο της απόφασης με (ΑΔΑ: 65Ε37ΛΞ-ΛΜ6)

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο Σχέδιο Ε1 του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δημητρά Λάζαρου (το οποίο δεν θα θεωρηθεί από την υπηρεσία μας ως προς την ορθότητα του) αλλά **η θεώρηση θα αφορά αποκλειστικά και μόνο τη «είσοδο – έξοδο»** οχημάτων από την ΚΜ 1671 γαιών Καλυθιών.

Σημειώνεται ότι :

I. Κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» οχημάτων ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

II. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να τους ζητήσει την τοποθέτησή τους.

III. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.

IV. Σε περίπτωση τροποποίησης της υφιστάμενης οδού ο ενδιαφερόμενος θα μεταφέρει την είσοδο - έξοδο με δικά του έξοδα σε θέση που θα υποδείξει η υπηρεσία μας.

V. Για επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων ή προσθήκη επιπλέον επιτρεπόμενων χρήσεων, απαιτείται νέα αίτηση για έγκριση μελέτης «είσοδου – εξόδου».

VI. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση, διατηρούμε το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της πρότασης περί χορήγησης άδειας, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης.

Η παρούσα έγκριση μελέτης ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια από σήμερα και μόνο για την εγκατάσταση η οποία αναφέρεται σε αυτήν. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών της προτεινόμενης εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στην προθεσμία των τεσσάρων χρόνων και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού μπορείτε να αιτηθείτε εγγράφως την παράταση της ισχύος της, εφάπαξ για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018). Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Κατόπιν υλοποίησης της εγκεκριμένης μελέτης απαιτείται Υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού όπου να δηλώνεται ότι η είσοδος – έξοδος εκτελέσθηκε καλώς και υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια (Άρθρο 159 του Νόμου 4512/2018 (ΦΕΚ 5Α/17-01/2018)) την οποία και θα πρέπει να την προσκομίσετε στην Υπηρεσία μας για την αρχειοθέτηση του φακέλου.

