



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ**

**ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ – ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**

**Κ.Α...64-6142.0001**

**CPV: 71335000-5 Τεχνικές Μελέτες**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:**

**109.630,40 € (πλέον 24% ΦΠΑ)**

Πληροφορίες: Μ. Πατατούκου

Ταχ. Διεύθυνση: Διαγοριδών 1, Ρόδος

Τηλ.: 2241 3 64639

Email: patatoukou@rhodes.gr

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ.8, και λοιπές διατάξεις του Ν.4412/2016)

**1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**2. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

**3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**4. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ**

*Ρόδος  
Απρίλιος 2025*

## Πίνακας περιεχομένων

<b>1 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ.....</b>	<b>3</b>
<b>2 ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Περιγραφή Περιοχής Μελέτης – Γενικά Στοιχεία .....	4
2.2 Πληθυσμιακά Στοιχεία .....	4
2.3 Απασχόληση.....	4
2.4 Χρήσεις Γης .....	4
2.5 Θαλάσσιες Μεταφορές.....	5
2.6 Εναέριες Μεταφορές.....	5
2.7 Οδικό δίκτυο .....	5
2.8 Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.....	5
<b>3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....</b>	<b>6</b>
3.1 Περιγραφή Εργασιών .....	6
3.2 Παραδοτέα.....	9
3.3 Χρονοδιάγραμμα .....	11
3.4 Πληρωμή Αναδόχου .....	13
<b>4 ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ .....</b>	<b>13</b>

## 1 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η αστική κινητικότητα είναι σε άμεση συνάρτηση με την οργάνωση και λειτουργία του αστικού χώρου, καθώς και με την ποιότητα ζωής, την καθημερινότητα των κατοίκων και τις δραστηριότητες στην πόλη και τους οικισμούς του Δήμου Ρόδου.

Ο Δήμος Ρόδου αποφάσισε να προχωρήσει στην εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται:

- η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας
- η ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας στη πόλη και τους οικισμούς, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων
- η προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις
- η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης
- η μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων
- η διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ)
- η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη
- να πραγματοποιηθούν οι ενέργειες για το συνολικό σχεδιασμό αστικής κινητικότητας, ο οποίος θα αντιμετωπίζει και θα ρυθμίζει στο σύνολο της πόλης και των οικισμών τις κυκλοφοριακές ροές, τη στάθμευση και θα δημιουργεί τις προϋποθέσεις για στροφή των πολιτών σε εναλλακτικά μέσα μεταφοράς. Μια τέτοια μελέτη θα πρέπει να λάβει υπόψη της, τη χωροθέτηση των υπερτοπικής σημασίας προορισμών, όπως είναι το νοσοκομείο, οι αθλητικές εγκαταστάσεις κ.α., ενώ ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στις εξόδους της πόλης της Ρόδου στο Εθνικό/ Επαρχιακό οδικό δίκτυο
- η εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές όπου υπάρχει έντονο πρόβλημα στάθμευσης
- η βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων πεζοδρομίων, προκειμένου να επικρατήσει η επιλογή του περπατήματος στην πόλη, ιδίως από άτομα μειωμένης κινητικότητας (π.χ. άτομα τρίτης ηλικίας, με έντονα προβλήματα προσβασιμότητας)
- να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των πολιτών, να αναδειχτεί η ιστορία, η αρχιτεκτονική και πολιτιστική κληρονομιά της πόλης, καθώς και οι χώροι πρασίνου και αναψυχής

## **2 ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

### **2.1 Περιγραφή Περιοχής Μελέτης – Γενικά Στοιχεία**

Ο Δήμος Ρόδου είναι δήμος της Περιφερειακής Ενότητας Ρόδου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με έκταση 1.407,94 τ.χλμ και πληθυσμό 125.113 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2021. Ο Δήμος Ρόδου περιλαμβάνει το νησί της Ρόδου και τις γύρω νησίδες.

Ο Δήμος Ρόδου δημιουργήθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης και αποτελείται από τους δέκα (10) πρώην Καποδιστριακούς Δήμους Ροδιών, Αρχαγγέλου, Αταβύρου, Αφάντου, Ιαλυσού, Καλλιθέας, Καμείρου, Λινδίων, Νότιας Ρόδου και Πεταλούδων (Ν.3852/2010).

Η νήσος Ρόδος βρίσκεται στο ανατολικότερο (πριν το Καστελόριζο) άκρο της χώρας, απέχει περίπου 450 χιλιόμετρα νοτιοανατολικά της Αθήνας και 18 χιλιόμετρα νοτιοανατολικά της Τουρκίας.

### **2.2 Πληθυσμιακά Στοιχεία**

Ο Δήμος Ρόδου έχει πληθυσμό 125.113 κατοίκους (απογραφή πληθυσμού 2021) με τη Δημοτική Ενότητα Ροδιών να συγκεντρώνει 56.440 κατοίκους, σε έκταση που αντιστοιχεί στο 1,46% της έκτασης του νησιού. Ο Δήμος Ρόδου, όσο και η Περιφερειακή Ενότητα Ρόδου και η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου παρουσιάζουν θετική πληθυσμιακή δυναμική στα διαστήματα 1991-2001, 2001-2011 και 2011-2021, με ποσοστά παρόμοια με αυτά της ΠΕ και της Περιφέρειας ακολουθώντας αντίθετη πορεία από τον συνολικό πληθυσμό της χώρας, ο οποίος μειώνεται κατά τις δύο τελευταίες δεκαετίες.

### **2.3 Απασχόληση**

Το κύριο χαρακτηριστικό της τοπικής οικονομίας του Δήμου Ρόδου αποτελεί ο τουρισμός. Σύμφωνα με εκτιμήσεις το ΑΕΠ της Ρόδου προέρχεται κατά 90% περίπου από τη τουριστική δραστηριότητα, η οποία σε μεγάλο βαθμό χαρακτηρίζεται από υψηλή ποιότητα, καθώς συναντάται μεγάλος αριθμός καταλυμάτων 5 αστέρων και 4 αστέρων (το 35% των ξενοδοχειακών κλινών του νησιού συγκεντρώνεται σε αυτή την κατηγορία).

Η ζήτηση για τουριστικές υπηρεσίες ενισχύεται διαχρονικά. Οι αφίξεις έχουν αυξηθεί κατά 24% την περίοδο 2016-2024. Οι διεθνείς αφίξεις στο αεροδρόμιο της Ρόδου αποτελούν περίπου το 11% των συνολικών αφίξεων της χώρας.

### **2.4 Χρήσεις Γης**

Ο Δήμος Ρόδου διαθέτει σημαντικό αριθμό αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών διατηρητέων μνημείων.

Στη πόλη της Ρόδου χωροθετείται πλήθος κεντρικών διοικητικών κτιρίων, όπως το Δημαρχείο Ρόδου, το Διοικητήριο, τα Δικαστήρια, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου, το Νοσοκομείο, η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, κλπ, καθώς και πλήθος μνημείων/ χρήσεων/ τοποσήμων που συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό επισκεπτών, όπως, η μεσαιωνική πόλη της Ρόδου, Ενυδρείο, Στάδιο Ρόδου, Αρχαιολογικό Πάρκο Ακρόπολης Monte Smith, Νέα Αγορά, Παραλία Έλλη, Λιμάνι (κρουαζιέρα, επιβατικό, εμπορικό), Μαρίνα, κλπ.

Αναφέρεται επιπλέον ότι, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 23SYMV013308206 2023-08-υπογεγραμμένη σύμβαση το ΤΕΕ έχει αναθέσει την εκπόνηση της μελέτης «Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΤΠΣ) Δήμου Ρόδου (ΔΕ Ρόδου, Ιαλυσού, Πεταλούδων, Αφάντου, Αταβύρου, Καλλιθέας, Καμείρου, Αρχαγγέλου, Λινδίων, Νότιας Ρόδου)» σε Ένωση Οικονομικών Φορέων. Για το λόγο αυτό ο Ανάδοχος του ΣΒΑΚ θα πρέπει να συνεργαστεί με την ομάδα εκπόνησης

του ΤΠΣ, ώστε οι προτάσεις και τα μέτρα του ΣΒΑΚ και ιδιαίτερα αυτά στα οποία κυριαρχεί η πολεοδομική διάσταση, να τροφοδοτηθούν από το ΤΠΣ.

## **2.5 Θαλάσσιες Μεταφορές**

Το λιμενικό συγκρότημα της πόλης της Ρόδου, ήτοι η μαρίνα Μαντρακίου, ο Μώλος Κολώνα, η Ακαντιά – Εμπορικό Λιμάνι, η Νέα Μαρίνα, η παραλία Ζέφυρος και το λιμάνι ΚΑΝΑΜΑΤ, συνιστούν πυλώνα των μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή, καθώς αποτέλεσαν και αποτελούν σε μεγάλο βαθμό διαχρονικά τον κυριότερο τρόπο σύνδεσης του νησιού της Ρόδου με την ηπειρωτική χώρα και άλλα νησιά των Δωδεκανήσων, της Κρήτης και τα τουρκικά παράλια.

Επιπλέον, των προαναφερόμενων λιμενικών υποδομών στον Δήμο Ρόδου, συναντάται το Λιμάνι Καμείρου Σκάλα, Λάρδου, κλπ.

## **2.6 Εναέριες Μεταφορές**

Ο Κρατικός Αερολιμένας Ρόδου «Διαγόρας» συνδέει το νησί της Ρόδου με το εξωτερικό και την υπόλοιπη Ελλάδα. Το αεροδρόμιο απέχει 16χλμ νοτιοδυτικά από την πόλη της Ρόδου, έξω από τον οικισμό Παραδείσι.

Στον Δήμο Ρόδου χωροθετείται και το αεροδρόμιο των Μαριτσών σε απόσταση 14 χλμ νοτιοδυτικά από την πόλη της Ρόδου, κοντά στο ομώνυμο χωριό Μαριτσά και 3 χλμ νότια από τον Διεθνή Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» το οποίο ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία.

## **2.7 Οδικό δίκτυο**

Στον Δήμο Ρόδου περιλαμβάνονται τμήματα του Εθνικού και του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, ορισμένοι εκ των οποίων εξυπηρετούν καθημερινά μεγάλο αριθμό οχημάτων. Κατά τους θερινούς μήνες περίπου 70.000 οχήματα εισέρχονται καθημερινά στο Κέντρο της πόλης. Στη μεσαιωνική πόλη της Ρόδου, από τον Απρίλιο έως τον Οκτώβριο, επιτρέπεται η κίνηση μόνο σε οχήματα ανεφοδιασμού.

## **2.8 Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς**

Οι αστικές – υπεραστικές μαζικές μετακινήσεις στον Δήμο εξυπηρετούνται οδικώς από την υπηρεσία τακτικών λεωφορείων του Κ.Τ.Ε.Λ και τη ΔΕΣ ΡΟΔΑ, ενώ υπάρχουν και υπηρεσίες ταξί στους μεγαλύτερους οικισμούς.

Το δίκτυο ΚΤΕΛ εξυπηρετεί την ανατολική πλευρά της νήσου Ρόδου, διερχόμενο από τις περιοχές Φαληράκι – Καλυθιές – Ψίνθος – Αφάντου – Κολύμπια – Αρχάγγελος – Χαράκι - Μαλώνα - Μάσσαρι - Κάλαθος - Πυλώνα - Λίνδος - Πεύκοι - Λάρδος - Λάερμα – Κιοτάρι – Ασκληπείο – Γεννάδι – Βάτι – Προφύλια – Ίστριος – Απολλακιά – Αρνίθα – Λαχανιά – Μεσαναγρός – Καπαβιά - Πρασονήσι.

Η Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ» έχει τη συγκοινωνιακή εκμετάλλευση της αστικής περιοχής (Πόλεως Ρόδου), της περιαστικής περιοχής (Κοσκινού – Καλιθέας - Φαληράκι έως Καστρί – Ιαλυσός – Κρεμαστή – Παστίδα – Μαριτσά και Παραδείσι) και της Δυτικής πλευράς της νήσου Ρόδου (Δαματριά, Θεολόγος, Σορωνή, Διμυλιά, Ελεούσα, Αρχίπολη, Πλατάνια, Απόλλωνα, Φάνες, Καλαβάρδα, Μαντρικό, Κρητηγία, Σάλακος, Έμπωνα, Άγιος-Ισίδωρος, Σιάννα και Μονόλιθος).

Επίσης, η «ΡΟΔΑ» εξυπηρετεί με ειδικά δρομολόγια τους μαθητές όλων των περιοχών που ανήκουν στη συγκοινωνιακή αρμοδιότητα της επιχείρησης, καθώς επίσης και τους εργαζόμενους σε διάφορες επιχειρήσεις και υπηρεσίες.

### 3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

#### 3.1 Περιγραφή Εργασιών

Το αναλυτικό πρόγραμμα απαιτούμενων εργασιών είναι το ακόλουθο:

##### **ΦΑΣΗ Α': Φάση Προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ.**

Ο φορέας εκπόνησης και η ομάδα εργασίας προβαίνουν στις εξής ενέργειες:

α. ο φορέας εκπόνησης, με απόφασή του, συγκροτεί την ομάδα εργασίας,

β. ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ., των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών και απευθύνει δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων. Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον Ν. 4727/2020 (Α' 184),

γ. ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων. Το σύμφωνο συμμετοχής υπογράφεται από τα μέλη του δικτύου φορέων και τον φορέα εκπόνησης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6. Ο φορέας εκπόνησης αναρτά το υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,

δ. η ομάδα εργασίας μετά τη συγκρότησή της, συλλέγει τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα και μελέτες εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης. Λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τα Σ.Β.Α.Κ. των όμορων ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και των ΟΤΑ με χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής, τα οποία έχουν ήδη χαρακτηριστεί με την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8. Εξετάζει την πληρότητα των στοιχείων και δεδομένων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης και εισηγείται στον φορέα εκπόνησης τη συμπλήρωσή τους.

##### **ΦΑΣΗ Β' : Φάση Ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.**

###### **α. Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.**

Στο στάδιο αυτό, η ομάδα εργασίας καθορίζει:

αα. το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. και των επόμενων σταδίων και εργασιών του

αβ. το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.

###### **β. Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων**

Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, πραγματοποιείται η πρώτη διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη. Για την ολοκλήρωση του σταδίου αυτού, η ομάδα εργασίας συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο το οποίο περιλαμβάνει:

βα. τα πορίσματα της πρώτης διαβούλευσης, κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας από την ομάδα εργασίας,

ββ. την έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας κατ' ελάχιστον τα προβλήματα και τις ευκαιρίες για τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 4784/2021,

βγ. τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερων ετών.

Το παραδοτέο του σταδίου 2 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

##### **ΦΑΣΗ Β' : Φάση Ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.**

###### **γ. Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων**

Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα του φορέα εκπόνησης προς διαβούλευση. Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και

απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά το στάδιο 2, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης για το επικρατέστερο σενάριο, παραδοτέο στο οποίο:

γα. ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον, δεκαετίας, και

γβ. προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 3 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

#### **ΦΑΣΗ Β' : Φάση Ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.**

##### **δ. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

Συγκεντρώνονται και προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων πραγματοποιείται η διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, κατά την οποία παρουσιάζονται τα μέτρα που έχουν προσδιορισθεί, για την υποβολή των σχολίων τους. Το δίκτυο φορέων συνεργάζεται με την ομάδα εργασίας και υποβάλλει τις απόψεις του. Για την ολοκλήρωση του σταδίου, η ομάδα εργασίας εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω εξέτασης, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο κείμενο που περιλαμβάνει:

δα. τα πορίσματα της δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγέντων σχολίων και,

δβ. τα επιλεγέντα μέτρα παρέμβασης, πακέτα μέτρων, τη σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ., καθώς και τους σχετικούς δείκτες παρακολούθησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 4 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

#### **ΦΑΣΗ Β' : Φάση Ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.**

##### **ε. Στάδιο 5: Κατάρτιση υποβολή σχεδίου δράσης**

Για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου δράσης ακολουθούνται τα εξής:

εα. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τα επιλεγέντα μέτρα.

Ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

- i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,
- ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,
- iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.

Οι υπηρεσίες των στοιχείων i, ii και iii διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.

εβ. Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον φορέα εκπόνησης και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο φορέας εκπόνησης λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.

εγ. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης.

εδ. Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

εε. Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο φορέας εκπόνησης προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6.

εστ. Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των στοιχείων i, ii και iii της παρ. 2 ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.

#### **στ. Στάδιο 6: Εξέταση Σ.Β.Α.Κ.**

Μετά τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως Σ.Β.Α.Κ., η απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

## 3.2 Παραδοτέα

Η μελέτη αποτελείται από πέντε (5) Παραδοτέα ως ακολούθως:

### 1ο Παραδοτέο

**ΦΑΣΗ Α: Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ & ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ/ Στάδιο 1 «Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ».**

❖ **ΦΑΣΗ Α: Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ**

- ✓ Ενέργειες συγκρότησης ομάδας εργασίας
- ✓ Ενέργειες λειτουργίας ιστοσελίδας ΣΒΑΚ
- ✓ Ενέργειες για τη σύνθεση του δικτύου φορέων
- ✓ Καθορισμός λίστας δεδομένων που θα απαιτηθούν για την εκπόνησή του

❖ **ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ/ Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.**

- ✓ Καθορισμός χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και των επόμενων σταδίων και εργασιών του
- ✓ Καθορισμός σχεδίου συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ και ανάρτησή τους στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάρτηση του παραδοτέου του Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

### 2ο Παραδοτέο

❖ **ΦΑΣΗ Β: Φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ/ Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων**

- ✓ Ενέργειες και αποτελέσματα διεξαγωγής πρώτης διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη και με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων - Πορίσματα πρώτης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας.
- ✓ Έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας κατ' ελάχιστον τα προβλήματα και τις ευκαιρίες για τα οριζόμενα στην παρ.1 του άρθρου 3 του Ν. 4784/2021
- ✓ Κατάρτιση σεναρίων για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερων ετών

Ανάρτηση του παραδοτέου του Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

### 3ο Παραδοτέο

❖ **ΦΑΣΗ Β' : Φάση Ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ./ Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων**

- ✓ Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην ανάπτυξη κοινού οράματος και προτεραιοτήτων
- ✓ Ανάρτηση στην ιστοσελίδα προς διαβούλευσης οράματος και προτεραιοτήτων

- ✓ Εξέταση του συνόλου των σχολίων και απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί στο Στάδιο 2
- ✓ Σύνταξη του τελικού οράματος, προτεραιοτήτων Σ.Β.Α.Κ. και βασικών προβλημάτων που θα επιδιώξει να επιλύσει σε διάστημα τουλάχιστον δεκαετίας.
- ✓ Προσδιορισμός επιμέρους στόχων, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

Ανάρτηση του παραδοτέου του Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

#### **4ο Παραδοτέο**

##### **❖ ΦΑΣΗ Β' : Φάση Ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ./ Στάδιο 4: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων**

Στο παρόν στάδιο θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

- ✓ Τεκμηριωμένη έκθεση συγκέντρωσης και προσδιορισμού των κατάλληλων μέτρων που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ.
- ✓ Έκθεση προσδιορισμού καταλληλότερων δεικτών παρακολούθησης
- ✓ Διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη και με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, για παρουσίαση των μέτρων που έχουν προσδιορισθεί και την υποβολή των σχολίων τους.
- ✓ Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην εξέταση σχολίων και απόψεων δικτύου φορέων και πολιτών για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων - Σύνταξη και υποβολή κειμένου πορισμάτων δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγέντων σχολίων
- ✓ Οριστική ανάπτυξη επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης, πακέτων μέτρων με κοστολόγηση και σύνδεση τους με το όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ. και τους δείκτες παρακολούθησης.

Ανάρτηση του παραδοτέου του Σταδίου 4 στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

#### **5ο Παραδοτέο**

##### **❖ ΦΑΣΗ Β' : Φάση Ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ./ Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης**

- ✓ Κατάρτιση σχεδίου δράσης ΣΒΑΚ σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, με αναλυτική παρουσίαση των επιλεγέντων μέτρων, χρονοπρογραμματισμού, ενδεικτική κοστολόγηση, προτεραιοποίηση μέτρων, καθορισμός αρμοδιοτήτων.
- ✓ Καθοδήγηση της Ομάδας Εργασίας στη διαδικασία υποβολής του σχεδίου δράσης για το σύνολο των απαραίτητων εγκρίσεων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 & 52Α του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ. Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.

Ανάρτηση του παραδοτέου του Σταδίου 4 στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

### 3.3 Χρονοδιάγραμμα

Οι χρόνοι αναφέρονται στην καθαρή διάρκεια κάθε σταδίου.

Ο χρόνος εκπόνησης της μελέτης ΣΒΑΚ Δήμου Ρόδου ορίζεται σε 24 μήνες και ανά παραδοτέο απεικονίζεται ως κατωτέρω:

- 1<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Ολοκλήρωση τον μήνα: 4<sup>ο</sup> μήνα, μετά την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ
- 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Ολοκλήρωση τον μήνα: 10<sup>ο</sup> μήνα μετά την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ
- 3<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Ολοκλήρωση τον μήνα: 14<sup>ο</sup> μήνα μετά την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ
- 4<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Ολοκλήρωση τον μήνα: 19<sup>ο</sup> μήνα μετά την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ
- 5<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Ολοκλήρωση τον μήνα: 21<sup>ο</sup> μήνα μετά την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ

Οι επιπλέον 3 μήνες αφορούν στη διαδικασία κοινοποίησης του Σχεδίου Δράσης (5<sup>ο</sup> Παραδοτέο) στους αρμόδιους Φορείς και ενδεχόμενη επανασύνταξη του μετά το πέρας των 2 μηνών, εφόσον υπάρχουν τεκμηριωμένες αντιρρήσεις. Η εν λόγω διαδικασία δεν αποτελεί ξεχωριστό παραδοτέο της μελέτης του Αναδόχου.

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (βάσει Ν. 4784/2021)	ΜΗΝΕΣ																								
		1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος	13ος	14ος	15ος	16ος	17ος	18ος	19ος	20ος	21ος	22ος	23ος	24ος	
<b>ΦΑΣΗ Α': ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ</b>																										
1	0.1 Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ για την προετοιμασία/ υποστήριξη του ΣΒΑΚ	X	X	X	X																					
2	0.2 Δημιουργία & Λειτουργία Ιστοσελίδας	X	X	X	X																					
3	0.3 Συγκρότηση Δικτύου Φορέων & σύναξη Συμφώνου Συμμετοχής	X	X	X	X																					
4	0.4 Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο.	X	X	X	X																					
<b>ΦΑΣΗ Β': ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ</b>																										
<b>Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ</b>																										
5	1.1 Χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ			X	X																					
6	1.2 Σχέδιο Συμμετοχής για την ενημέρωση και ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών			X	X																					
7	1.3 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 1 στην ιστοσελίδα					X																				
Υποβολή 1ου Παραδοτέου																										
<b>Στάδιο 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Κατάρτιση Σεναρίων</b>																										
8	2.1 Κύρια σημεία της 1ης Διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	2.2 Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας τα προβλήματα και τις ευκαιρίες				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	2.3 Σενάρια για την κινητικότητα									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	2.4 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Υποβολή 2ου Παραδοτέου																										
<b>Στάδιο 3: Ανάπτυξη και Προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων και Στόχων</b>																										
12	3.1 Επικοινωνία αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	3.2 Αποτύπωση κυρίων σχολίων και απόψεων αναφορικά με τις προτεραιότητες και το όραμα του ΣΒΑΚ											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	3.3 Διατύπωση τελικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	3.4 Προσδιορισμός επιμέρους στόχων											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	3.5 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Υποβολή 3ου Παραδοτέου																										
<b>Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων</b>																										
17	4.1 Αναλυτικός κατάλογος μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του ΣΒΑΚ												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	4.2 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	4.3 Οριστική ανάπτυξη επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης, πακέτων μέτρων με κοστολόγηση και σύνδεση τους με το όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ. και τους δείκτες παρακολούθησης.												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	4.4 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 4 στην ιστοσελίδα													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Υποβολή 4ου Παραδοτέου																										
<b>Στάδιο 5: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης</b>																										
21	5.1 Τελικό Σχέδιο Δράσης																				X	X	X	X	X	X
Υποβολή 5ου Παραδοτέου																										
22	5.2 Υποβολή σχεδίου δράσης στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες																						X	X	X	X
23	5.3 Αξιολόγηση τυχόν αντιρρήσεων, ενδεχόμενη επανασύναξη τελικού σχεδίου δράσης & Ανάρτηση Σχεδίου Δράσης στην ιστοσελίδα																							X	X	X

### 3.4 Πληρωμή Αναδόχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει βάσει των παραδοτέων, του ανωτέρω χρονοδιαγράμματος και σύμφωνα με το άρθρο 4. ΑΜΟΙΒΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ του Τεύχους της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

## 4 ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης πραγματοποιήθηκε με βάση τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Απόφαση Υπ. Υποδομών & Μεταφορών ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.05.2017 (ΦΕΚ 2519/20.07.2017 τεύχος Β') και την Εγκύκλιο με αρ. πρωτ. Αρ. Πρωτ. Δ11/91366/28.3.2024 του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Για τον υπολογισμό του συνόλου των αμοιβών εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης:

Για τον συντελεστή τκ του άρθρου ΓΕΝ.3 του Κανονισμού, λαμβάνεται η τρέχουσα ισχύουσα τιμή τκ2025 = 1,435 (για το έτος 2025)

Α) Για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 έτη, ημερήσια αμοιβή =  $300 * τκ = 430,50 \text{ €}$

Β) Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη, ημερήσια αμοιβή =  $450 * τκ = 645,75 \text{ €}$

Γ) Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών, ημερήσια αμοιβή =  $600 * τκ = 861,00 \text{ €}$

Ακολουθεί πίνακας με το σύνολο των αμοιβών μελετών:

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ						ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ (ΦΑΣΗ Α)	ΣΥΓΓΡΑΦΗ/ ΕΡΕΥΝΑ/ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ/ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΔΗΜΟ	ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ/ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ	Επιστήμονας εμπειρίας μέχρι 10 έτη	
1	0.1 Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ για την προετοιμασία/ υποστήριξη του ΣΒΑΚ	1	1			2	
2	0.2 Δημιουργία & Λειτουργία Ιστοσελίδας	3	1			4	
3	0.3 Συγκρότηση Δικτύου Φορέων & σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχής	2	4	4	29	10	
4	0.4 Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο.	8	5			13	
<b>ΦΑΣΗ Β': ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ</b>							
<b>Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ</b>							
5	1.1 Χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ	2				2	
6	1.2 Σχέδιο Συμμετοχής για την ενημέρωση και ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών	2	2		7	4	
7	1.3 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 1 στην ιστοσελίδα	1				1	
Υποβολή Παραδοτέου 1							
<b>Στάδιο 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Κατάρτιση Σεναρίων</b>							
8	2.1 Κύρια σημεία της 1ης Διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη	6				6	
9	2.2 Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας τα προβλήματα και τις ευκαιρίες	85	7	15	134	112	
10	2.3 Σενάρια για την κινητικότητα	15				15	
11	2.4 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα	1				1	
Υποβολή Παραδοτέου 2							
<b>Στάδιο 3: Ανάπτυξη και Προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων και Στόχων</b>							
12	3.1 Επικοινωνία αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων	2	2			4	
13	3.2 Αποτύπωση κυρίων σχολίων και απόψεων αναφορικά με τις προτεραιότητες και το όραμα του ΣΒΑΚ	2			16	2	
14	3.3 Διατύπωση τελικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων	2	1			3	
15	3.4 Προσδιορισμός επιμέρους στόχων	3	3			6	
16	3.5 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα	1				1	
Υποβολή Παραδοτέου 3							
<b>Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων</b>							
17	4.1 Αναλυτικός κατάλογος μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του ΣΒΑΚ	10	2	5		17	
18	4.2 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη	5	2		24	7	
19	4.3 Οριστική ανάπτυξη επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης, πακέτων μέτρων με κοστολόγηση και σύνδεση τους με το όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ. και τους δείκτες παρακολούθησης.					0	
20	4.4 Ανάρτηση Παραδοτέου Σταδίου 4 στην ιστοσελίδα						
Υποβολή Παραδοτέου 4							
<b>Στάδιο 5: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης</b>							
21	5.1 Τελικό Σχέδιο Δράσης	5	2		7	7	
Υποβολή Παραδοτέου 5							
22	5.2 Υποβολή σχεδίου δράσης στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες	1	1		2	2	
23	5.3 Αξιολόγηση τυχόν αντιρρήσεων, ενδεχόμενη επανασύνταξη τελικού σχεδίου δράσης & Αναρτηση Σχεδίου Δράσης στην ιστοσελίδα		1		2	2	
						ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ	221
<b>Άρθρο ΓΕΝ.4</b>						ΑΜΟΙΒΗ (€) ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΑΣ Επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: 300*τκ: 300*1,435	430,50
Επιστήμονας εμπειρίας μέχρι 10 έτη: 300*τκ						ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ	95.140,50
Επιστήμονας εμπειρίας από 10 έως 20 έτη: 450*τκ						ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15% (€)	14.271,08
Επιστήμονας εμπειρίας > 20 ετών: 600*τκ						ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (€)	109.411,58
						PRIM 0,2% (€)	218,82
						ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ PRIM (€)	109.630,40
						ΦΠΑ 24% (€)	26.311,30
τκ 2025: 1,435						<b>ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€)</b>	<b>135.941,69</b>

Για τη σύνταξη

Ελέγχθηκε και Θεωρήθηκε  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών

Κυριακή Καμπουράκη  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ3

Μαριλένα Πατατούκου  
MSc Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ3

Αλέξανδρος Μπεκιάρης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
Με την υπ' αριθμ. πρωτ. .... απόφαση  
Ο Διευθυντής

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ