

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Από το Πρακτικό Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

**Αρ. συνεδρίασης: 6<sup>η</sup>/30-06-2023  
Αρ. αποφ. 54/30-06-2023**

**Περίληψη**

**Έγκριση της υπ'αρ. μελέτης Α.Ρ.Μ.: 01/2023 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών με τίτλο «Τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε τμήμα της οδού Ηλιάδων της Δημοτικής Ενότητας Ιαλυσού».**

Στη Ρόδο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα 30-06-2023 ημέρα Παρασκευή και ώρα 9.00 συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ρόδου (Αποφ. Δ.Σ., 3/09-01-2022 περί της εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Ε.Π.Ζ.), έπειτα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Αντιδημάρχου Ρόδου κ. Στέφανου Δράκου (Αποφ. Δημάρχου 187/18-01-2023 «περί ορισμού Αντιδημάρχου ως Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και Αντιδημάρχων ως μελών της»), με αριθ. πρωτ. 2/40766/23-06-2023 και του αρ. πρωτ. 2/42143/29-06-2023 εγγράφου για την αναβολή της, τα οποία κοινοποιήθηκαν νομότυπα, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 374/39135/30.05.2022 του ΥΠ.ΕΣ. «περί λειτουργίας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής», αποφασίζει την έκδοση της κατωτέρω απόφασης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε την ύπαρξη νόμιμης απαρτίας αφού από τα έντεκα (11) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:** 1) Στέφανος Δράκος Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος, 2) Τσαμπίκα Κιαχαγιά Μαγιόγλου Αντιδήμαρχος – Μέλος, 3) Αθανάσιος Στάμος – Μέλος, 4) Alexandre-Basile (Αλέξης) Coliadis – Μέλος, 5) Εμμανουήλ Καζούλλης – Μέλος, 6) Σάββας Χριστοδούλου - Αναπληρωματικό Μέλος, 7) Δημήτριος Καρατζιάς – Αναπληρωματικό Μέλος

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1) Νικόλαος Καραμαρίτης Αντιδήμαρχος – Αντιπρόεδρος, 2) Βασίλειος Παπαοικονόμου – Μέλος (Δικαιολογημένος), 3) Μιχαήλ Σεϊτής Αντιδήμαρχος – Μέλος, 4) Ιωάννης Αφεντούλης – Μέλος, 5) Σάββας Καλαθενός – Μέλος (Δικαιολογημένος), 6) Αικατερίνη Μπιλλιά - Μέλος

Ο Πρόεδρος κ. Στέφανος Δράκος έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ'αρ. 25808/12-04-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών το οποίο έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ 01 εκτός Η/Δ: Αποστολή της υπ' αριθμού μελέτης Α.Ρ.Μ.: 01/2023 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών με τίτλο «Τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε τμήμα της οδού Ηλιάδων της ΔΕ Ιαλυσού»**

Σας αποστέλλουμε την μελέτη του θέματος και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες. Είμαστε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

**Συνημμένα:**

1. Τεχνική Έκθεση και θεωρημένο Σχέδιο

**Αντικείμενο μελέτης :** Τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε τμήμα της οδού Ηλιάδων της Δ.Ε. Ιαλυσού

**ΓΕΝΙΚΑ**

**Οδική ασφάλεια**

Η οδική ασφάλεια είναι ένα πολυπαραγοντικό ζήτημα που απαιτεί διαρκή εγρήγορση σε όλα τα επίπεδα. Είναι ένα ζήτημα ζωής και σύμφωνα με τον [Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας](#) τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν σήμερα την κύρια αιτία θανάτου παιδιών και νέων ηλικίας 5 έως 29 ετών σε ολόκληρο τον κόσμο. Τα επόμενα βήματα, λοιπόν, που χαράσσει η ΕΕ προς την επίτευξη του «[οράματος για μηδενικές απώλειες](#)» είναι επιτακτικό καθήκον που μας αφορά όλους.

Τρόποι μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων

Στο πλαίσιο πολιτικής της Ε.Ε για την οδική ασφάλεια 2021-2030, αποτυπώνονται συγκεκριμένα βήματα για τους τρόπους μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων.

Μεταξύ αυτών αναφέρονται:

**Υποδομές – ασφαλές οδικό και παρόδιο δίκτυο.** Εκτιμάται ότι οι οδικές υποδομές και οι παρόδιες περιοχές αποτελούν παράγοντες που ευθύνονται για πάνω από το 30% των συγκρούσεων. Η ολοκληρωμένη σχεδίαση και η κατάλληλη συντήρηση των οδικών αξόνων μπορούν να μειώσουν την πιθανότητα τροχαίου ατυχήματος, ενώ οι «προστατευτικές» οδοί μπορούν να μειώσουν τη σοβαρότητα των ατυχημάτων που τελικά λαμβάνουν χώρα. Η συστηματική δε χαρτογράφηση των κινδύνων και η αξιολόγηση της ασφάλειας, με τη διενέργεια εκ των προτέρων αξιολογήσεων επιπλέον της εκ των υστέρων ανάλυσης των σημείων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων, αποτελούν χρήσιμα εργαλεία.

**Ασφαλή οχήματα.** Οι καινοτομίες στην τεχνολογία οχημάτων μπορούν να συμβάλλουν τόσο στον μετριασμό της σοβαρότητας των συγκρούσεων όσο και στη μείωση της πιθανότητας σύγκρουσης, αφενός, με χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας, όπως οι ζώνες ασφαλείας, οι αερόσακοι και η γενική αντοχή των οχημάτων σε σύγκρουση, τα οποία προστατεύουν τους επιβαίνοντες σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη. Και αφετέρου, με χαρακτηριστικά ενεργητικής ασφάλειας, όπως το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, το ευφυές σύστημα ελέγχου ταχύτητας, ο έλεγχος ευστάθειας και η προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, που δύνανται να αποτρέψουν τα ατυχήματα εξ ολοκλήρου.

**Ασφαλής χρήση του οδικού δικτύου.** Ταχύτητα, οδήγηση χωρίς την επήρεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ουσιών, οδήγηση χωρίς απόσπαση προσοχής, χρήση ζώνης ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης παιδιών, χρήση προστατευτικού εξοπλισμού – ο ανθρώπινος παράγοντας είναι καθοριστικός. Η καθιέρωση συγκεκριμένων απαιτήσεων για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, η στοχευμένη εκπαίδευση και η ευαισθητοποίηση του ευρέος κοινού που υποστηρίζονται από ισχυρά καθεστώτα συμμόρφωσης και επιβολής του νόμου, είναι ζητήματα κείριας σημασίας.

**Άμεση και αποτελεσματική επέμβαση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.** Όπως επισημαίνεται στο πλαίσιο πολιτικής της Ε.Ε για την οδική ασφάλεια 2021-2030, το 50% περίπου των θανάτων από τροχαία ατυχήματα σημειώνονται εντός διαστήματος μερικών λεπτών στον τόπο του ατυχήματος ή κατά τη διακομιδή και πριν από την άφιξη στο νοσοκομείο. Οι συνέπειες των τραυματισμών μειώνονται με την αποτελεσματική παροχή ιατρικής περίθαλψης μετά τη σύγκρουση, μεταξύ άλλων, με την άμεση διακομιδή στην κατάλληλη ιατρική μονάδα από ειδικευμένο προσωπικό.

Σημαντικά οριζόντια ζητήματα που επηρεάζουν όλα τα παραπάνω είναι η επιβολή του νόμου και η κατάρτιση αυτού.

**Προτεινόμενη παρέμβαση**

Ο Δήμος Ρόδου λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω καθώς επίσης και τη συχνότητα των τροχαίων ατυχημάτων - δυστυχημάτων που καταγράφονται στο νησί της Ρόδου κρίνει σκόπιμο να συνταχθεί μελέτη οδικής ασφάλειας σε οδούς που με βάση τα στατιστικά στοιχεία έχουμε θανατηφόρα ατυχήματα.

**Σε 1<sup>η</sup> φάση: Ο Δήμαρχος Ρόδου, προτείνει πιλοτική τοποθέτηση** εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμαράκια) σε τμήμα της οδού Ηλιάδων της Δ.Ε. Ιαλυσού που τα τελευταία χρόνια (ιδιαίτερα τη θερινή περίοδο) έχουν καταγραφεί πάρα πολλά ατυχήματα – δυστυχήματα .

Με βάση τα παραπάνω η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών συντάσσει την παρούσα τεχνική έκθεση που αφορά τη μελέτη για την τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμαράκια) σε τμήμα της οδού Ηλιάδων της Δ.Ε. Ιαλυσού

**Μελέτη:** Τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε τμήμα της οδού Ηλιάδων της Δ.Ε. Ιαλυσού

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ****ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΙΑΔΩΝ**

Η οδός Ηλιάδων είναι ένας δρόμος διπλής κατεύθυνσης, συνολικού μήκους περίπου 1.325,00 μέτρα με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και συνδέει τη Δυτική πλευρά της Ρόδου με την πόλη της Ρόδου – περιοχή Μήδεια , (διαμετρής κυκλοφορία) και κυμαινόμενο πλάτος 6,90 μέτρα .

Η κλίση της οδού είναι μεταβαλλόμενη (συνημμένη οριζοντιογραφία οδού)

Με βάση το ΦΕΚ 4397Β/6-10-2020 υπάρχουν δύο διαβάσεις στο τμήμα της οδού ΑΒ.

Η Διεύθυνση τεχνικών έργων και υποδομών έχει τοποθετήσει την κατακόρυφη σήμανση καθώς και «ανακλαστήρες οδοστρώματος» σε πέντε σημεία όπως αυτά εμφανίζονται στο συνημμένο και θεωρημένο σχέδιο K-1 της παρούσας μελέτης.

Στο τμήμα της οδού (Α-Β) υφίστανται μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες και κέντρο νυχτερινής διασκέδασης. Τόσο η κίνηση των πεζών όσο και των τροχοφόρων είναι αυξημένη ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες. Από την οδό διέρχονται τουριστικά λεωφορεία (λόγω των ξενοδοχειακών μονάδων που υπάρχουν στο τμήμα αυτό της οδού, φορτηγά οχήματα καθώς και οχήματα που εξυπηρετούν μονάδες άμεσης επέμβασης (νοσοκομειακών, πυροσβεστικών), επίσης κατά την περίοδο λειτουργίας των σχολείων διέρχεται και σχολικό λεωφορείο για την μετάβαση των μαθητών από την Δυτική πλευρά του νησιού σε σχολικές μονάδες.

Παρ' ότι το ανώτατο όριο ταχύτητας με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση είναι στα 30 χιλιόμετρα/ώρα τα οχήματα που κατευθύνονται από την θέση Β προς την Λεωφ. Ηρακλειδών θέση Α (φωτεινούς σηματοδότες) αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες μην τηρώντας την σήμανση. Επίσης τα οχήματα που εισέρχονται στην οδό Ηλιάδων από την Λεωφ. Ηρακλειδών, παρ' ότι εισέρχονται από κόμβο που σημαίνεται με φωτεινή σηματοδότηση, αναπτύσσουν και αυτά άμεσα ταχύτητα.

### **Προϋποθέσεις για την τοποθέτηση «εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμαράκια) (ΦΕΚ 1720Β/2009)**

Τα «σαμαράκια» προκαλούν δυσάρεστα συναισθήματα που εξαναγκάζουν τους οδηγούς να μειώσουν την ταχύτητα των οχημάτων τους (ΦΕΚ 1720Β/2009)

Με βάση το ανωτέρω ΦΕΚ πριν την εξέταση της δυνατότητας χρησιμοποίησης σαμαριών θα πρέπει να έχουν αποκλεισθεί από τη σχετική μελέτη οδικής ασφάλειας όλοι οι άλλοι τρόποι ανάσχεσης της ταχύτητας.

#### Ειδικότερα

**1. στένωση οδοστρώματος:** Στο τμήμα της οδού Ηλιάδων (που με βάση τα στατιστικά στοιχεία έχουμε θανατηφόρα ατυχήματα), έχει μέσο πλάτος 6,50μ. και μήκος 1320 μέτρα

Εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια. Ο δρόμος είναι διπλής κατεύθυνσης. Συνεπώς στο τμήμα αυτό της οδού δεν δύναται η δυνατότητα στένωσης των λωρίδων ούτε η κατασκευή διαχωριστικής νησίδας μεταξύ των δύο κατευθύνσεων.

**2. Εφαρμογή τραχείας επιφάνειας οδοστρώματος με διαφορετικά υλικά:** Με δεδομένο τον φόρτο που έχει η εν λόγω οδός καθώς και το είδος των οχημάτων που διέρχονται από αυτό (τουριστικά λεωφορεία) άποψη της υπηρεσίας είναι ότι δεν θα φέρει κανένα αποτέλεσμα η εφαρμογή της τραχείας επιφάνειας, διότι ήδη η Δ/ση Τεχνικών Έργων και Υποδομών έχει προβεί στην τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (7 σειρών) σε έξι σημεία της οδού η οποία δεν έχει επιφέρει κανένα αποτέλεσμα στη μείωση της ταχύτητας.

**3. Μείωση ορίου ταχύτητας.** Η οδός Ηλιάδων πριν το 2010 ήταν στα διοικητικά όρια του πρώην Δήμου Ιαλυσού. Από το αρχείο που τηρείται στην υπηρεσία μας δεν υπάρχει απόφαση για το όριο της ταχύτητας στα 30 χιλιόμετρα /ώρα παρ' ότι στην οδό υπάρχει κατακόρυφη σήμανση.

Ο Δήμος Ρόδου με την υπ' αριθμό απόφαση 217/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου ενέκρινε τη μελέτη «Δημιουργία διαβάσεων πεζών και ορισμός ορίου ταχύτητας στη ΔΕ Ιαλυσού» που μεταξύ άλλων αποφασίστηκε η δημιουργία δύο διαβάσεων επί της οδού Ηλιάδων και η εφαρμογή του ορίου ταχύτητα στα 50 χιλιόμετρα /ώρα

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών όμως, λαμβάνοντας υπόψη την πληθώρα των ατυχημάτων – δυστυχημάτων στην περιοχή εφάρμοσε την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που προβλέπει η μελέτη (δημιουργία διαβάσεων και αντίστοιχων πινακίδων) δεν προέβη όμως στην εφαρμογή της κατακόρυφης σήμανσης για το ανώτατο όριο ταχύτητας. Εν αντιθέσει τοποθέτησε επιπλέον σήματα περί του ορίου ταχύτητα στα 30 χιλιόμετρα την ώρα καθώς και στην τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (7 σειρών) σε έξι σημεία της οδού,

#### **4. Συγκοινωνία**

Η υπηρεσία μας με το υπ' αριθμό πρωτ. 16/34324/20-06-2022 απέστειλε έγγραφο προς τις επιχειρήσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς ΚΤΕΛ και Ρόδο (Αστική, Υπεραστική, Δημοτική – Τοπική) για να μας ενημερώσουν για τυχόν δρομολόγια που κάνουν χρήση της οδού Ηλιάδων (κατά τη χειμερινή και εαρινή περίοδο). Σύμφωνα με την ιστοσελίδα της Δημοτικής Επιχείρησης ΡΟΔΑ από την οδό Ηλιάδων διέρχονται λεωφορεία που εκτελούν μαθητικά δρομολόγια για τα σχολεία 1<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ – 2<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ και Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο.

#### **5. Η οδός θα πρέπει να εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική και όχι διαμπερή κυκλοφορία.**

Η οδός Ηλιάδων εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία οχημάτων, με μεγάλο φόρτο οχημάτων (μεγαλύτερο από 30 οχήματα/ώρα) ειδικότερα τους θερινούς μήνες. Δέχεται συχνή κυκλοφορία φορτηγών, τουριστικών λεωφορείων λόγω των ξενοδοχειακών μονάδων που υπάρχουν στο τμήμα αυτό της οδού. Από την οδό διέρχονται οχήματα που εξυπηρετούν μονάδες άμεσης επέμβασης (νοσοκομειακών, πυροσβεστικών) δεν

είναι όμως καταληκτική οδός προσπέλασης (εισόδου – εξόδου) σε νοσοκομεία και νοσηλευτικά ιδρύματα και πυροσβεστικών οχημάτων σε πυροσβεστικούς σταθμούς και σε χώρους πρασίνου (άλση, λόφοι πάρκα κλπ). Με βάση τα αναγραφόμενα η οδός Ηλιάδων δεν καλύπτει την εν λόγω προϋπόθεση του ΦΕΚ 1720Β/2009 αλλά με δεδομένου ότι το μήκος της οδού είναι περίπου 1325 μέτρα και συμβάλλει σε φωτεινούς σηματοδότες και στο τμήμα της οδού ΑΒ υπάρχουν εγκεκριμένες διαβάσεις πεζών θεωρούμε ότι δύναται η τοποθέτηση **εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε τρεις θέσεις**.

### **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ**

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή, καθώς και η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων επί της οδού Ηλιάδων με δεδομένου ότι η σήμανση δεν αποτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα με κίνδυνο την πρόκληση ατυχήματος σε οδηγούς και πεζούς, προτείνεται η τοποθέτηση τριών (3) εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων (σαμαράκια) επί της οδού Ηλιάδων όπως αυτές εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο.

Οι θέσεις επιλέχθηκαν με βάση

- τις εγκεκριμένες διαβάσεις
- την απαιτούμενη ελάχιστη απόσταση των 40 μέτρων που πρέπει να απέχουν μεταξύ τους
- την κλίση του οδοστρώματος στο τμήμα αυτό της οδού Ηλιάδων «Α-Β» είναι 2,9%
- απόσταση 52μ (>25 μέτρων) από τη διασταύρωση με σημαντικότερη οδό.
- απόσταση 287μ. (>20 μέτρων) μετά το τέλος της καμπύλης σε οδούς σε οριζοντιογραφία.

Για την κατασκευή των σαμαριών θα χρησιμοποιηθούν προκατασκευασμένα στοιχεία από ελαστικό υλικό (βουλκανισμένα λαστιχένια κομμάτια). Το σαμαράκι θα είναι τραπεζοειδούς τύπου σύμφωνα με το ΦΕΚ1720Β/2009. Στα συμβατά τεύχη κατασκευής -σαμαριών- προβλέπεται χρόνος εγγύησης της κατασκευής 24 μήνες.

### **ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Η τοποθέτηση των εγκάρσιων των τριών υπερυψωμένων λωρίδων (σαμαρακιά ) σε τμήμα της οδού Ηλιάδων θα επισημανθεί με σαφήνια με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ώστε να γίνεται έγκαιρα αντιληπτή η ύπαρξη τους από τους οδηγούς τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά της διάρκεια της νύχτας

Συγκεκριμένα θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ10 στις θέσεις που αναφέρονται στον επισυναπτόμενο πίνακα που συνοδεύει την παρούσα μελέτη και θα οριζόντια σήμανση (κίτρινη διαγράμμιση) σύμφωνα με την οδηγία ΔΜΕΟ/ο/3050/2013.

### **ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΙΑΔΩΝ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται όριο ταχύτητας επί της οδού Ηλιάδων στα 50 χιλιόμετρα/ ώρα πλην του τμήματος της οδού Ηλιάδων ΑΒ που ορίζεται στα 30 χιλιόμετρα/ώρα.

Οποιαδήποτε άλλη απόφαση προγενέστερη της παρούσας παύει να ισχύει.

### **ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

- Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, η λειτουργία των χώρων στάθμευσης κλπ. (άρθρα 75, 79 και 82 Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και άρθρο 94 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010)), ανήκει στις αρμοδιότητες των δημοτικών αρχών μέσω κανονιστικών αποφάσεων.
- Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου
- Άρθρο 52 Ν2696/99 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρομών, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση

μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας (Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου)

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά τα ανωτέρω, και έχοντας υπόψη:**

- Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87 Α'/07-06-2010) όπως αυτές αντικαταστάθηκαν και προστέθηκαν με τις διατάξεις, του άρθρου 94 παρ. β του Ν. 4685/2020, της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020, του άρθρου 83 του Ν. 4795/2021, του άρθρου 100 του Ν. 4876/2021, της παρ. 18 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019, περί αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,
- Το υπ' αρ. 25808/12-04-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών
- Την υπ' αρ. 01/2023 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών,
- Την υπ' αρ. 14/2023 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Ιαλυσού, με την οποία παρέχει την σύμφωνη γνώμη της για την υπ' αρ.1/2023 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών,
- Την τοποθέτηση των υπαλλήλων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών και των μελών της Επιτροπής που περιγράφονται στο αναλυτικό απομαγνητοφωνημένο Πρακτικό της Συνεδρίασης,
- Τις διατάξεις του Νόμου 3463/2006, του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και της εγκυκλίου 374/39135/30.05.2022 του ΥΠ.ΕΣ.,
- Την υπ' αρ. 36/2023 απόφαση της ΕΠΖ με την οποία εγκρίθηκε η εκτός Ημερησίας Διάταξης συζήτηση του θέματος **(Α.Δ.Α.: ΨΠ89Ω1Ρ-ΣΔΧ)**.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο**, την έγκριση της υπ' αρ. μελέτης Α.Ρ.Μ.: 01/2023 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών με τίτλο «Τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε τμήμα της οδού Ηλιάδων της Δ.Ε. Ιαλυσού», η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

#### **ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΙΑΔΩΝ**

Η οδός Ηλιάδων είναι ένας δρόμος διπλής κατεύθυνσης, συνολικού μήκους περίπου 1.325,00 μέτρα με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και συνδέει τη Δυτική πλευρά της Ρόδου με την πόλη της Ρόδου – περιοχή Μήδεια , (διαμπερής κυκλοφορία) και κυμαινόμενο πλάτος 6,90 μέτρα .

Η κλίση της οδού είναι μεταβαλλόμενη (συνημμένη οριζοντιογραφία οδού)

Με βάση το ΦΕΚ 4397Β/6-10-2020 υπάρχουν δύο διαβάσεις στο τμήμα της οδού ΑΒ.

Η Διεύθυνση τεχνικών έργων και υποδομών έχει τοποθετήσει την κατακόρυφη σήμανση καθώς και «ανακλαστήρες οδοστρώματος» σε πέντε σημεία όπως αυτά εμφανίζονται στο συνημμένο και θεωρημένο σχέδιο Κ-1 της παρούσας μελέτης.

Στο τμήμα της οδού (Α-Β) υφίστανται μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες και κέντρο νυχτερινής διασκέδασης. Τόσο η κίνηση των πεζών όσο και των τροχοφόρων είναι αυξημένη ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες. Από την οδό διέρχονται τουριστικά λεωφορεία (λόγω των ξενοδοχειακών μονάδων που υπάρχουν στο τμήμα αυτό της οδού, φορτηγά οχήματα καθώς και οχήματα που εξυπηρετούν μονάδες άμεσης επέμβασης (νοσοκομειακών, πυροσβεστικών), επίσης κατά την περίοδο λειτουργίας των σχολείων διέρχεται και σχολικό λεωφορείο για την μετάβαση των μαθητών από την Δυτική πλευρά του νησιού σε σχολικές μονάδες.

Παρ ότι το ανώτατο όριο ταχύτητας με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση είναι στα 30 χιλιόμετρα/ώρα τα οχήματα που κατευθύνονται από την θέση Β προς την Λεωφ. Ηρακλειδών θέση Α (φωτεινούς σηματοδότες) αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες μην τηρώντας την σήμανση. Επίσης τα οχήματα που εισέρχονται στην οδό Ηλιάδων από την Λεωφ. Ηρακλειδών, παρ ότι εισέρχονται από κόμβο που σημαίνεται με φωτεινή σηματοδότηση, αναπτύσσουν και αυτά άμεσα ταχύτητα.

#### **Προϋποθέσεις για την τοποθέτηση «εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμαράκια) (ΦΕΚ 1720Β/2009)**

Τα «σαμαράκια» προκαλούν δυσάρεστα συναισθήματα που εξαναγκάζουν τους οδηγούς να μειώσουν την ταχύτητα των οχημάτων τους (ΦΕΚ 1720Β/2009)

Με βάση το ανωτέρω ΦΕΚ πριν την εξέταση της δυνατότητας χρησιμοποίησης σαμαριών θα πρέπει να έχουν αποκλεισθεί από τη σχετική μελέτη οδικής ασφάλειας όλοι οι άλλοι τρόποι ανάσχεσης της ταχύτητας.

Ειδικότερα

**1. στένωση οδοστρώματος:** Στο τμήμα της οδού Ηλιάδων (που με βάση τα στατιστικά στοιχεία έχουμε θανατηφόρα ατυχήματα), έχει μέσο πλάτος 6,50μ. και μήκος 1320 μέτρα

Εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια. Ο δρόμος είναι διπλής κατεύθυνσης. Συνεπώς στο τμήμα αυτό της οδού δεν δύναται η δυνατότητα στένωσης των λωρίδων ούτε η κατασκευή διαχωριστικής νησίδας μεταξύ των δύο κατευθύνσεων.

**2. Εφαρμογή τραχείας επιφάνειας οδοστρώματος με διαφορετικά υλικά:** Με δεδομένο τον φόρτο που έχει η εν λόγω οδός καθώς και το είδος των οχημάτων που διέρχονται από αυτό (τουριστικά λεωφορεία) άποψη της υπηρεσίας είναι ότι δεν θα φέρει κανένα αποτέλεσμα η εφαρμογή της τραχείας επιφάνειας, διότι ήδη η Δ/ση Τεχνικών Έργων και Υποδομών έχει προβεί στην τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (7 σειρών) σε έξι σημεία της οδού η οποία δεν έχει επιφέρει κανένα αποτέλεσμα στη μείωση της ταχύτητας.

**3. Μείωση ορίου ταχύτητας.** Η οδός Ηλιάδων πριν το 2010 ήταν στα διοικητικά όρια του πρώην Δήμου Ιαλυσού. Από το αρχείο που τηρείται στην υπηρεσία μας δεν υπάρχει απόφαση για το όριο της ταχύτητας στα 30 χιλιόμετρα /ώρα παρ' ότι στην οδό υπάρχει κατακόρυφη σήμανση.

Ο Δήμος Ρόδου με την υπ' αριθμό απόφαση 217/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου ενέκρινε τη μελέτη «Δημιουργία διαβάσεων πεζών και ορισμός ορίου ταχύτητας στη ΔΕ Ιαλυσού» που μεταξύ άλλων αποφασίστηκε η δημιουργία δύο διαβάσεων επί της οδού Ηλιάδων και η εφαρμογή του ορίου ταχύτητα στα 50 χιλιόμετρα /ώρα

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών όμως, λαμβάνοντας υπόψη την πληθώρα των ατυχημάτων – δυστυχημάτων στην περιοχή εφάρμοσε την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που προβλέπει η μελέτη (δημιουργία διαβάσεων και αντίστοιχων πινακίδων) δεν προέβη όμως στην εφαρμογή της κατακόρυφης σήμανσης για το ανώτατο όριο ταχύτητας. Εν αντιθέσει τοποθέτησε επιπλέον σήματα περί του ορίου ταχύτητα στα 30 χιλιόμετρα την ώρα καθώς και στην τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (7 σειρών) σε έξι σημεία της οδού,

**4. Συγκοινωνία**

Η υπηρεσία μας με το υπ' αριθμό πρωτ. 16/34324/20-06-2022 απέστειλε έγγραφο προς τις επιχειρήσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς ΚΤΕΛ και Ρόδο (Αστική, Υπεραστική, Δημοτική – Τοπική) για να μας ενημερώσουν για τυχόν δρομολόγια που κάνουν χρήση της οδού Ηλιάδων (κατά τη χειμερινή και εαρινή περίοδο). Σύμφωνα με την ιστοσελίδα της Δημοτικής Επιχείρησης ΡΟΔΑ από την οδό Ηλιάδων διέρχονται λεωφορεία που εκτελούν μαθητικά δρομολόγια για τα σχολεία 1<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ – 2<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ και Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο.

**5. Η οδός θα πρέπει να εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική και όχι διαμπερή κυκλοφορία.**

Η οδός Ηλιάδων εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία οχημάτων, με μεγάλο φόρτο οχημάτων (μεγαλύτερο από 30 οχήματα/ώρα) ειδικότερα τους θερινούς μήνες. Δέχεται συχνή κυκλοφορία φορτηγών, τουριστικών λεωφορείων λόγω των ξενοδοχειακών μονάδων που υπάρχουν στο τμήμα αυτό της οδού. Από την οδό διέρχονται οχήματα που εξυπηρετούν μονάδες άμεσης επέμβασης (νοσοκομειακών, πυροσβεστικών) δεν είναι όμως καταληκτική οδός προσπέλασης (εισόδου – εξόδου) σε νοσοκομεία και νοσηλευτικά ιδρύματα και πυροσβεστικών οχημάτων σε πυροσβεστικούς σταθμούς και σε χώρους πρασίνου (άλση, λόφοι πάρκα κλπ). Με βάση τα αναγραφόμενα η οδός Ηλιάδων δεν καλύπτει την εν λόγω προϋπόθεση του ΦΕΚ 1720Β/2009 αλλά με δεδομένου ότι το μήκος της οδού είναι περίπου 1325 μέτρα και συμβάλλει σε φωτεινούς σηματοδότες και στο τμήμα της οδού ΑΒ υπάρχουν εγκεκριμένες διαβάσεις πεζών θεωρούμε ότι δύναται η τοποθέτηση **εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε τρεις θέσεις.**

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ  
ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ**

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή, καθώς και η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων επί της οδού Ηλιάδων με δεδομένου ότι η σήμανση δεν αποτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα με κίνδυνο την πρόκληση ατυχήματος σε οδηγούς και πεζούς, προτείνεται η τοποθέτηση τριών (3) εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων (σαμαράκια) επί της οδού Ηλιάδων όπως αυτές εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο.

Οι θέσεις επιλέχθηκαν με βάση

- τις εγκεκριμένες διαβάσεις
- την απαιτούμενη ελάχιστη απόσταση των 40 μέτρων που πρέπει να απέχουν μεταξύ τους
- την κλίση του οδοστρώματος στο τμήμα αυτό της οδού Ηλιάδων «Α-Β» είναι 2,9%
- απόσταση 52μ (>25 μέτρων) από τη διασταύρωση με σημαντικότερη οδό.

- απόσταση 287μ. (>20 μέτρων) μετά το τέλος της καμπύλης σε οδούς σε οριζοντιογραφία.

Για την κατασκευή των σαμαριών θα χρησιμοποιηθούν προκατασκευασμένα στοιχεία από ελαστικό υλικό (βουλκανισμένα λαστιχένια κομμάτια). Το σαμαράκι θα είναι τραπεζοειδούς τύπου σύμφωνα με το ΦΕΚ1720Β/2009. Στα συμβατά τεύχη κατασκευής -σαμαριών- προβλέπεται χρόνος εγγύησης της κατασκευής 24 μήνες.

### **ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Η τοποθέτηση των εγκάρσιων των τριών υπερυψωμένων λωρίδων (σαμαρακιά ) σε τμήμα της οδού Ηλιάδων θα επισημανθεί με σαφήνια με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ώστε να γίνεται έγκαιρα αντιληπτή η ύπαρξη τους από τους οδηγούς τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά της διάρκεια της νύχτας

Συγκεκριμένα θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ10 στις θέσεις που αναφέρονται στον επισυναπτόμενο πίνακα που συνοδεύει την παρούσα μελέτη και θα οριζόντια σήμανση (κίτρινη διαγράμμιση) σύμφωνα με την οδηγία ΔΜΕΟ/ο/3050/2013.

### **ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΙΑΔΩΝ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται όριο ταχύτητας επί της οδού Ηλιάδων στα 50 χιλιόμετρα/ ώρα πλην του τμήματος της οδού Ηλιάδων ΑΒ που ορίζεται στα 30 χιλιόμετρα/ώρα.

Οποιαδήποτε άλλη απόφαση προγενέστερη της παρούσας παύει να ισχύει.

### **ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

- Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, η λειτουργία των χώρων στάθμευσης κλπ. (άρθρα 75, 79 και 82 Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2006) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και άρθρο 94 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010)), ανήκει στις αρμοδιότητες των δημοτικών αρχών μέσω κανονιστικών αποφάσεων.
- Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου
- Άρθρο 52 Ν2696/99 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας». Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρομών, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας (*Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου*)

Ο Πρόεδρος  
Στέφανος Δράκος

Τα Μέλη  
Τσαμπίκα Κιαχαγιά Μαγιόγλου  
Αθανάσιος Στάμος  
Alexandre-Basile (Αλέξης) Coliadis  
Εμμανουήλ Καζούλλης  
Σάββας Χριστοδούλου  
Δημήτριος Καρατζιάς

Ακριβές Απόσπασμα  
Ο Πρόεδρος

Δρ. Στέφανος Ι. Δράκος  
Αντιδήμαρχος Πολιτιστικών Μνημείων  
& Υπηρεσίας Δόμησης  
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ.  
Αντιδήμαρχος Πολιτιστικών Μνημείων  
& Υπηρεσίας Δόμησης  
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ.

ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ (01-2023 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

