ΑΔΑ: ΩΛΕΗΩ1Ρ-Σ5Η

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Της από **28/2/ 2018 Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρόδου**

Αριθ. Πρακτικού: **4/28-2-2018** Αριθ. Απόφασης: **136 /2018**

Στη Ρόδο σήμερα **28 Φεβρουαρίου 2018** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13.30** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Ρόδου, συνήλθε σε **Τακτική Δημόσια Συνεδρίαση**, το Δημοτικό Συμβούλιο Ρόδου, παρουσία του Δημάρχου Ρόδου κ. Χατζηδιάκου Φώτη, μετά από την αριθ. πρωτ. **2/11478/23.2.2018** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ευάγγελου Μανδρακού, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄87/2010), και 95 του Ν.3463/2006.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ-**Πρόεδρος**	**24.**ΚΑΡΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-**Επικεφαλής Παράταξης «ΡΟΔΙΩΝ ΟΡΑΜΑ»**
2.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΙΧΑΗΛ-**Αντιδήμαρχος**	**25**. ΔΡΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
3.ΔΙΑΚΟΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΣΑΒΒΑΣ-**Αντιδήμαρχος,**	
4.ΚΑΚΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
5.ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ	
6. ΠΑΛΛΑΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ-**Αντιδήμαρχος**	
.	
7.ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	**26**.ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
8.ΠΟΚΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-**Αντιδήμαρχος**	
9. ΚΑΛΑΘΕΝΟΣ ΣΑΒΒΑΣ	
10. ΠΑΡΔΑΛΟΣ ΣΤΕΡΓΟΣ	**27.** ΑΤΣΙΔΗ ΕΛΠΙΔΑ
11.ΧΑΤΖΗΙΩΑΝΝΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ-**Αντιδήμαρχος**	**28**.ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ **Επικεφαλής Παράταξης «ΡΟΔΟΣ ΠΟΡΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ**
12. ΨΥΛΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	**29.**ΠΑΝΑΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
13. ΚΥΡΙΑΖΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	**30.** ΣΑΡΡΗ-ΥΨΗΛΑΝΤΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ
14. ΜΟΥΤΑΦΗΣ ΔΗΜΟΣ	**31.**ΠΟΤΣΟΣ ΚΑΛΕΤΟΣ-Επικεφαλής παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ»

15. ΚΑΡΑΝΤΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	**32.** ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-**Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος**
16. ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΥ-ΡΟΔΙΤΗ ΦΛΩΡΑ-**Αντιδήμαρχος**	**33**.ΜΠΙΛΙΑ –ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Ανεξάρτητη Δημοτική Σύμβουλος
17. ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-**Αντιδήμαρχος**	
18. ΣΤΑΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	
19.ΧΑΤΖΗΛΑΖΑΡΟΥ ΜΑΡΙΑ-**Αντιδήμαρχος,**	
20. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
21. ΚΟΥΡΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
22.ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	
23.ΤΡΕΧΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΗΝΟΔΩΡΟΣ	**7.**ΧΑΤΖΗΕΥΘΥΜΙΟΥ ΧΑΤΖΗΣ-**Επικεφαλής Παράταξης «ΡΟΔΙΑΚΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ»**
2. ΖΩΑΝΝΟΥ ΑΝΝΑ-**Αντιδήμαρχος**	**8**. ΣΤΑΓΚΑΣ ΣΤΕΡΓΟΣ- **Αντιπρόεδρος**
3. ΣΑΡΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	**9.** ΔΡΑΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
4. ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ-**Αντιδήμαρχος**	**10**. ΤΟΚΟΥΖΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΞΕΠΑΠΑΔΑΚΗ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ-**Αντιδήμαρχος**	**11**. ΚΑΣΣΑΝΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ
6.ΠΑΠΟΥΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-**Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος**	**12.** ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
	13. ΓΙΑΝΝΙΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ-**Γραμματέας**
	14. ΣΠΑΝΟΣ-ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Επίσης στη Συνεδρίαση παρίστανται, ο Γενικός Γραμματέας Δ.Ρ κ.Ευγένιος Κορναρόπουλος και ο Νομικός Σύμβουλος κ.Δ.Σαλαμαστράκης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον επί σαράντα επτά (47) Δημοτικών συμβούλων παρίστανται οι τριάντα τρεις (33), άρχισε η Συνεδρίαση του Σώματος με τα εξής θέματα Ημερήσιας Διάταξης:

Το θέμα με αύξοντα αριθμό 9.2 προτάχθηκε και συζητήθηκε μετά την Ενημέρωση.

Θ Ε Μ Α 2.4: Έγκριση της αρ. 5/2018 Απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά: Έγκριση της υπ' αριθ. 199/2017

απόφαση του Συμβουλίου της Δημ. Κοινότητας Ρόδου με θέμα: «Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Εθνάρχου Μακαρίου – Αλλαγή κατεύθυνσης των οδών Πλωτάρχου Μπλέσσα και Τάρπον Σπρινγκς – Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως»

Ο Αντιδήμαρχος κ. Σάββας Διακοσταματίου εισηγούμενος το θέμα θέτει υπόψη του Σώματος την **αρ. 5/31.1.2018** Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία αναλυτικά έχει ως εξής :

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Μιχαήλ Παλαιολόγου έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθ. 199/2017 απόφαση του **Συμβουλίου της Δ.Κ. Ρόδου** που έχει ως κατωτέρω:

ΘΕΜΑ 9: «Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Εθνάρχου Μακαρίου – Αλλαγή κατεύθυνσης των οδών Πλωτάρχου Μπλέσσα και Τάρπον Σπρινγκς – Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως»

Ο Πρόεδρος κ. Παγκάς Μιλτιάδης έδωσε τον λόγο στην Κα Μεριλένα Πατατούκου από την Δ/νση Τεχνικών Έργων και Υποδομών, τμήματος συγκοινωνιών, κυκλοφορίας και αδειών μεταφοράς, και εισηγείται το θέμα που αφορά στην μελέτη για την πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Εθνάρχου Μακαρίου – Αλλαγή κατεύθυνσης των οδών Πλωτάρχου Μπλέσσα και Τάρπον Σπρινγκς – Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως, η οποία έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Γενικά:

Η παρούσα Μελέτη αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Ρόδου ως παρακάτω:

- Την πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Εθνάρχου Μακαρίου και την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Πλωτάρχου Μπλέσσα
- Την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Ταρπον Σπρινγκς
- Την αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου σε όλο το μήκος της, την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Κατελλορίζου, τη μονοδρόμηση της οδού Λέρου, καθώς &
- Τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως.

Τεχνική περιγραφή:

1) Πεζοδρόμηση τμήματος Εθνάρχου Μακαρίου και αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Πλωτάρχου Μπλέσσα (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1**«*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου*»)

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη:

- Την κυκλοφοριακή μελέτη με τίτλο «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης της Ρόδου» της εταιρείας Denco «Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ» η οποία έχει εγκριθεί με τις υπ΄ αριθμό αποφάσεις 356/2013 και 746/2013 του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Τις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης σε τμήμα της οδού Εθνάρχου Μακαρίου (από τη συμβολή της με την οδό Πλωτάρχου Μπλέσσα έως την πλατεία Κύπρου που είναι 27 θέσεις στάθμευσης για αυτοκίνητα και 2 θέσεις ΜΟΤΟ δηλαδή 29 θέσεις),

διενήργησε αυτοψία, προέβη σε μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων στην πλατεία Κύπρου (Παράρτημα Ι) και προέκυψαν τα παρακάτω:

Όπως φαίνεται στο συνημμένο Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1**, η έξοδος των Μ.Ε.Α. από την Εθνάρχου Μακαρίου στην Πλατεία Κύπρου είναι κατά μέσο όρο 208 ΜΕΑ/ώρα.

Η υπηρεσία μας κρίνει σκόπιμο να εφαρμοστεί η προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτης της DENCO , στη συγκεκριμένη περιοχή, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται η πεζοδρόμηση τμήματος της Εθνάρχου Μακαρίου και ειδικότερα από τη συμβολή της με την οδό Πλωτάρχου Μπλέσσα έως την πλατεία Κύπρου.

Πλεονέκτημα της ρύθμισης είναι η ενοποίηση του δικτύου πεζοδρόμων στον Κέντρο της Πόλης (Νικ. Πλαστήρα και Κυρμιχάλη και μειονέκτημά της η απώλεια 27 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης και 2 χωροθετημένων θέσεων στάθμευσης για ΜΟΤΟ επί της οδού αλλά).

Η πεζοδρόμηση αυτή επιβάλλει την αλλαγή κατεύθυνσης της Πλωτάρχου Μπλέσσα.

2) <u>Αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Τάρπον Σπρινγκς και απαγόρευση διέλευσης φορτηγών αυτοκινήτων επί της οδού</u> (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1**«*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου*»).

Στην μελέτη προβλέπεται η αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Ταρμπον Σπρινγκς από Παπάγου προς Πλατεία Κύπρου με την αυτή κατεύθυνση με σκοπό την αποσυμφόρηση των οδών Παπάγου και Αβέρωφ. Η αλλαγή κατεύθυνσης της οδού δεν επιφέρει επιπλέον αλλαγές κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις παρόδιες οδούς διότι είναι πεζόδρομοι (σχέδιο Μ.Κ.Ρ. 1). Λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, προβλέπεται η απαγόρευση διέλευσης σε φορτηγά οχήματα επί της οδού Τάρπον Σπρινγκς από την οδό Παπάγου.

Για την εφαρμογή της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης ίσως απαιτηθεί η διαμόρφωση των πεζοδρομίων στη συμβολή της οδού Τάρπον Σπρινγκς με τις οδούς Παπάγου και Εθνάρχου Μακαρίου.

3) Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 2** «*Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου* »).

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη:

- Την κυκλοφοριακή μελέτη με τίτλο «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης της Ρόδου» της εταιρείας Denco «Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ» η οποία έχει εγκριθεί με τις υπ΄ αριθμό αποφάσεις 356/2013 και 746/2013 του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Τις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης σε τμήμα της οδού Γ. Παπανικολάου (από τη συμβολή της με την οδό Ακτή Καλύμνου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου που είναι 80 θέσεις στάθμευσης για αυτοκίνητα και 4 θέσεις ΜΟΤΟ δηλαδή 84 θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης)

προτείνει την εφαρμογή της προαναφερόμενης εγκεκριμένης μελέτης της DENCO , στη συγκεκριμένη περιοχή, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται η αμφίδρομη κίνηση της οδού Γ. Παπανικολάου σε όλο το μήκος της καθώς και η αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου από την οδό Κω προς της Πλατεία Χαρίτου με την αυτή κατεύθυνση και τη μονοδρόμηση της οδού Λέρου με κατεύθυνση από Πλατεία Γ. Χαρίτου προς την οδό Γ. Παπανικολάου.

Η αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου επιφέρει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού από τη συμβολή της με την Ακτή Καλύμνου έως την Ηρώων Πολυτεχνείου. Ήδη ο Δήμος έχει προβλέψει προσωρινό χώρο στάθμευσης στο Ο.Τ. 3 (χώρος πίσω από την στατιστική υπηρεσία – υγειονομείο) με 64 θέσεις στάθμευσης.

4) <u>Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως</u> (σχέδιο **Μ.Κ.Ρ.3** «*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ακροπόλεως*»)

Η οδός Ακροπόλεως είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Κατά τη θερινή περίοδο τμήμα της εν λόγω οδού αποτελεί για τους επισκέπτες – περιηγητές σημείο πανοραμικής θέασης της Ρόδου με αποτέλεσμα αρκετά οχήματα – ΤΑΧΙ – τουριστικά λεωφορεία κλπ να κάνουν «στάση» επί του οδοστρώματος καταλαμβάνοντας μέρος αυτού. Για το λόγο αυτό η Δημοτική αρχή προτίθεται να τοποθετήσει αστικό εξοπλισμό μετά από την έγκριση των αρμόδιων υπηρεσιών.

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως από τη συμβολή της με τη Βορείου Ηπείρου και την Ανώνυμη οδό (εκκλησάκι Αγίου Νικολάου) έως τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο επί της οδού Ακροπόλεως με την αυτή κατεύθυνση.

<u>Λήψη Κανονιστικής Απόφασης</u>

Για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων θα πρέπει να εφαρμοστεί κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων όπως φαίνονται στους πίνακες των συνημμένων σχεδίων:
Μ.Κ.Ρ.1 *«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου»,*
Μ.Κ.Ρ.2 *«Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου» και*
Μ.Κ.Ρ.3 *«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ακροπόλεως».*

Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Δήμου Ρόδου, διότι οι εργασίες θα γίνουν από το υπαλληλικό προσωπικό του Τμήματος καθημερινότητας και τα υλικά που απαιτούνται υπάρχουν στην αποθήκη του συνεργείου κατακόρυφης και

οριζόντιας σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών του Δήμου Ρόδου.

Στην συζήτηση παρόν ήταν ο Δήμαρχος Ρόδου κος Χατζηδιάκος, ο οποίος αφού έκανε μία εκτενή αναφορά στο θέμα του κυκλοφοριακού - συγκοινωνιακού, ανάφερε ότι η σημερινή εισήγηση του αρμόδιου τμήματος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και υποδομών, είναι το πρώτο βήμα του συνόλου των ρυθμίσεων και κανονιστικών διατάξεων που πρέπει να εφαρμοστούν για την επίλυση του προβλήματος. Επίσης ανέφερε ότι όλες οι αποφάσεις για ισχύσουν ξεκινάνε από τις γνωμοδοτήσεις της Δημοτικής Κοινότητας Ρόδου.
Μετά από διαλογική συζήτηση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας και αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση της υπηρεσίας, τις τοποθετήσεις των μελών του Σώματος που περιγράφονται αναλυτικά στο Πρακτικό της Συνεδρίασης.
Ο Κος Πορτσέλη Στέφανος και η Κα Κουμεντή Κατερίνα απουσίαζαν από την συζήτηση και λήψη απόφασης του θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Να εισηγηθεί **ομόφωνα θετικά** για την έγκριση της ΑΡΜ 10/2017 ρυθμιστικής μελέτης που αφορά στην πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Εθνάρχου Μακαρίου – Αλλαγή κατεύθυνσης των οδών Πλωτάρχου Μπλέσσα και Τάρπον Σπρινγκς – Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως, και συγκεκριμένα:

1. Η πεζοδρόμηση τμήματος της Εθνάρχου Μακαρίου και ειδικότερα από τη συμβολή της με την οδό Πλωτάρχου Μπλέσσα έως την πλατεία Κύπρου και αλλαγή κατεύθυνσης της Πλωτάρχου Μπλέσσα (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1** «*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου*»)

2. Αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Ταρμπον Σπρινγκς από Παπάγου προς Πλατεία Κύπρου με την αυτή κατεύθυνση με σκοπό την αποσυμφόρηση των οδών Παπάγου και Αβέρωφ. (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1**«*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου*»)

3. Την αμφίδρομη κίνηση της οδού Γ. Παπανικολάου σε όλο το μήκος της καθώς και η αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου από την οδό Κω προς της Πλατεία Χαρίτου με την αυτή κατεύθυνση και τη μονοδρόμηση της οδού Λέρου με κατεύθυνση από Πλατεία Γ. Χαρίτου προς την οδό Γ. Παπανικολάου.
Η αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου επιφέρει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού από τη συμβολή της με την Ακτή Καλύμνου έως την Ηρώων Πολυτεχνείου. (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 2** «*Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου »*).

4. Η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως από τη συμβολή της με τη Βορείου Ηπείρου και την Ανώνυμη οδό (εκκλησάκι Αγίου Νικολάου) έως τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο επί της οδού Ακροπόλεως με την αυτή κατεύθυνση. (σχέδιο **Μ.Κ.Ρ.3** «*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ακροπόλεως*»)

Για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων θα πρέπει να εφαρμοστεί κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων όπως φαίνονται στους πίνακες των συνημμένων σχεδίων:

Μ.Κ.Ρ.1 *«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου»,*
Μ.Κ.Ρ.2 *«Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου» και*
Μ.Κ.Ρ.3 *«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ακροπόλεως».*

Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Δήμου Ρόδου, διότι οι εργασίες θα γίνουν από το υπαλληλικό προσωπικό του Τμήματος καθημερινότητας και τα υλικά που απαιτούνται υπάρχουν στην αποθήκη του συνεργείου κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών του Δήμου Ρόδου.

Στη συνέχεια έλαβε το λόγο η υπάλληλος της Δνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών κ. Πατατούκου η οποία ανέλυσε και προφορικά όσα αναγράφονται στην εισήγηση της υπηρεσίας, που περιλαμβάνονται στην απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ρόδου, καθώς επίσης απάντησε και στις διευκρινιστικές ερωτήσεις των μελών της Επιτροπής.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΝΤΖΙΑΣ (Αναπλ/κο Μέλος): Χαίρομαι γιατί μετά από είκοσι πέντε (25) χρόνια σαν Πρόεδρος των τουριστικών λεωφορείων τα είχα ζητήσει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού Ακροπόλεως και χαίρομαι πράγματι που υλοποιείται γιατί όπως σταματάνε σε αυτό το κομμάτι δέκα (10) τουριστικά λεωφορεία για να φωτογραφίσουν οι τουρίστες, πολλές φορές δημιουργείται σοβαρό πρόβλημα με την άνοδο και κάθοδο. Χαίρομαι που μετά από 25 χρόνια διευθετείται το θέμα.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ (Μέλος): Σαν Αντιδήμαρχος που ήμουνα στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο των Τεχνικών Υπηρεσιών και ασχολήθηκα με το συγκεκριμένο θέμα, βλέπω ότι έρχεται σήμερα αποσπασματικά ένα κομμάτι από την μελέτη που έχει γίνει το 2013. Η οποία μάλιστα έτυχε καθολικής αποδοχής από το Δημοτικό Συμβούλιο κατ᾽ αρχήν και κατά δεύτερο λόγο έχει περάσει και από διαβούλευση και μάλιστα με τις όποιες παρατηρήσεις έχουνε κάνει οι φορείς που έχουν προσκληθεί. Μάλιστα η συγκεκριμένη μελέτη εξέταζε όλο το βόρειο κομμάτι της Ρόδου και έδινε κάποιες προτάσεις που έγιναν αποδεκτές από το Δημοτικό Συμβούλιο. Οπότε πιστεύω ότι είναι ένα κομμάτι από την τότε μελέτη και δεν ξέρω αν υπάρχουν κάποιες τροποποιήσεις. Το επί πλέον αυτής της εισήγησης που μας κάνετε είναι της οδού Ακροπόλεως απ’ ότι βλέπω, η οποία δεν υπάρχει στην προηγούμενη μελέτη, και είναι επιπρόσθετη.
Επειδή έχουμε προχωρήσει ένα βήμα παραπάνω, και μάλιστα για να γίνει η εφαρμογή αυτής της μελέτης, ψηφίσαμε στο Τεχνικό Πρόγραμμα Μελέτη Εφαρμογής.
Θέλω επίσης να ενημερώσω τα μέλη ότι εμείς σαν Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο της Νότιας Δωδεκανήσου, προβλέπουμε χώρους στάθμευσης, κατ’ αρχήν η μελέτη η οποία προέβλεπε πάνω από την μαρίνα του Μαντρακίου από την πάνω πλευρά, εκεί που είναι οι μύλοι κάποιες θέσεις στάθμευσης, αυτές δεν υπάρχου πιά, και πρέπει να σας πληροφορήσουμε εμείς θα κλείσουμε τις

θέσεις στάθμευσης από την κάτω μεριά για λόγους ασφαλείας διότι είναι μαρίνα και όπως καταλαβαίνετε δεν μπορεί να σταθμεύει ο οποιοσδήποτε, μόνο αυτοί που κάνουν χρήση του συγκεκριμένου λιμανιού, και μέσα στα σχέδια της Δημοτικής Αρχής και του Λιμενικού Ταμείου σε συνάρτηση και με την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου Ρόδου, είναι ότι κάνουμε αυτή τη στιγμή ένα διώροφο πάρκινγκ το οποίο προσπαθούμε να το εντάξουμε σε κάποιο χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, το οποίο θα βρίσκεται εκεί που τελειώνει η οδός Αυστραλίας για να πάμε στο λιμάνι της ΑΚΑΝΤΙΑΣ λόγω του ανισόπεδου επιπέδου υπάρχει, δημιουργούνται τετρακόσιες (400) θέσεις στάθμευσης, με προϋπολογισμό 2.000.000 € συν του ότι ήδη έχουμε υλοποιήσει ένα έργο για 330 θέσεις στάθμευσης μέσα στο λιμάνι της ΑΚΑΝΤΙΑΣ όπως κατεβαίνουμε κάτω, αριστερά. Βέβαια όλα αυτά σε συνάρτηση με το κυκλοφοριακό, υπάρχει δηλαδή άμεση σύνδεση του λιμανιού με το κέντρο της πόλης της Ρόδου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά τα ανωτέρω, και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου. 73 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87 Α'/07-06-2010) περί Αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει την υπ' αριθ. 199/2017 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής κοινότητας Ρόδου και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο
- Τη πεζοδρόμηση τμήματος της Εθνάρχου Μακαρίου και ειδικότερα από τη συμβολή της με την οδό Πλωτάρχου Μπλέσσα έως την πλατεία Κύπρου και αλλαγή κατεύθυνσης της Πλωτάρχου Μπλέσσα (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1** «*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου*»)

- Την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Ταρμπον Σπρινγκς από Παπάγου προς Πλατεία Κύπρου με την αυτή κατεύθυνση με σκοπό την αποσυμφόρηση των οδών Παπάγου και Αβέρωφ. (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1**«*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου*»)

-Την αμφίδρομη κίνηση της οδού Γ. Παπανικολάου σε όλο το μήκος της καθώς και η αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου από την οδό Κω προς της Πλατεία Χαρίτου με την αυτή κατεύθυνση και τη μονοδρόμηση της οδού Λέρου με κατεύθυνση από Πλατεία Γ. Χαρίτου προς την οδό Γ. Παπανικολάου.
Η αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου επιφέρει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού από τη συμβολή της με την Ακτή Καλύμνου έως την Ηρώων Πολυτεχνείου. (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 2** «*Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου »*).

-Τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως από τη συμβολή της με τη Βορείου Ηπείρου και την Ανώνυμη οδό (εκκλησάκι Αγίου Νικολάου) έως τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο επί της οδού Ακροπόλεως με την αυτή κατεύθυνση. (σχέδιο **Μ.Κ.Ρ.3** «*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ακροπόλεως*»)

Για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων θα πρέπει να εφαρμοστεί κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων όπως φαίνονται στους πίνακες των συνημμένων σχεδίων:

Μ.Κ.Ρ.1 *«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου»,*
Μ.Κ.Ρ.2 *«Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου» και*
Μ.Κ.Ρ.3 *«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ακροπόλεως».*

Β) Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Δήμου Ρόδου, διότι οι εργασίες θα γίνουν από το υπαλληλικό προσωπικό του Τμήματος καθημερινότητας και τα υλικά που απαιτούνται υπάρχουν στην αποθήκη του συνεργείου κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών του Δήμου Ρόδου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κ.Ε.Μανδρακός κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» κ. Κ.Πότσος και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Σ.Δράκος, Ε.Παναή και Ι.Περδίκης απουσίαζαν από τη συνεδρίαση και λήψη απόφασης του θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση της Υπηρεσίας, μετά διαλογική συζήτηση που περιγράφεται στο Πρακτικό της Συνεδρίασης, τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και των άρθρων 93 , 79 και 82 του Ν.3463/2006 και με απόλυτη πλειοψηφία των μελών του Σώματος,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την **υπ'αριθ.5/31.1.2018** Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής , σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται η αρ**. 199/2017** Απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ.Ρόδου , ως ακολούθως:

Α) Εγκρίνεται:
- **Η πεζοδρόμηση τμήματος της Εθνάρχου Μακαρίου** και ειδικότερα από τη συμβολή της με την οδό Πλωτάρχου Μπλέσσα έως την πλατεία Κύπρου και αλλαγή κατεύθυνσης της Πλωτάρχου Μπλέσσα (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1** «*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου*»)

-**Η αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Τάρπον Σπρινγκς** από Παπάγου προς Πλατεία Κύπρου με την αυτή κατεύθυνση με σκοπό την αποσυμφόρηση των οδών Παπάγου και Αβέρωφ. (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 1**«*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου*»)

-**Η αμφίδρομη κίνηση της οδού Γ. Παπανικολάου** σε όλο το μήκος της, καθώς και η αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου από την οδό Κω προς της Πλατεία Χαρίτου με την αυτή κατεύθυνση και τη μονοδρόμηση της οδού Λέρου με κατεύθυνση από Πλατεία Γ. Χαρίτου προς την οδό Γ. Παπανικολάου.
Η αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου επιφέρει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού από τη συμβολή της με την Ακτή Καλύμνου έως την Ηρώων Πολυτεχνείου. (Σχέδιο **Μ.Κ.Ρ. 2** «*Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου* »).

-**Η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ακροπόλεως** από τη συμβολή της με τη Βορείου Ηπείρου και την Ανώνυμη οδό (εκκλησάκι Αγίου Νικολάου) έως τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο επί της οδού Ακροπόλεως με την αυτή κατεύθυνση. (σχέδιο **Μ.Κ.Ρ.3** «*Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ακροπόλεως*»)

Για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων θα πρέπει να εφαρμοστεί κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων όπως φαίνονται στους πίνακες των συνημμένων σχεδίων:

Μ.Κ.Ρ.1 *«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Κύπρου»,*
Μ.Κ.Ρ.2 *«Αμφιδρόμηση της οδού Γ. Παπανικολάου – αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Καστελλορίζου και μονοδρόμηση της οδού Λέρου» και*
Μ.Κ.Ρ.3 *«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ακροπόλεως».*

Β) Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Δήμου Ρόδου, διότι οι εργασίες θα γίνουν από το υπαλληλικό προσωπικό του Τμήματος καθημερινότητας και τα υλικά που απαιτούνται υπάρχουν στην αποθήκη του συνεργείου κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Υποδομών του Δήμου Ρόδου.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ι.ΜΑΝΔΡΑΚΟΣ