

Πολίτες της Ρόδου,  
Σήμερα δίνουμε λόγο στον πολίτη.  
Σε όλους εσάς.

Για όσα κάναμε τον προηγούμενο χρόνο, για έργα και δράσεις του δήμου Ροδίων που εξελίσσονται, για αυτά που σχεδιάζουμε στο μέλλον.

Η λογοδοσία της δημοτικής Αρχής δεν είναι μια τυπική διαδικασία που προβλέπεται από τον κώδικα. Είναι μια κορυφαία δημοκρατική διαδικασία, εκφράζει την υποχρέωση που έχει η τοπική εξουσία να ενημερώνει τον πολίτη, να αποδέχεται το δημόσιο έλεγχο για τα πεπραγμένα της.

Υπάρχουν δήμοι που περιορίζουν τη διαδικασία της λογοδοσίας στους 4 τοίχους της αίθουσας του δημοτικού συμβουλίου με ένα μικρό και περιορισμένο ακροατήριο.

Την αντιμετωπίζουν ως μια τυπική διεκπεραίωση . Εμείς έχουμε άλλη αντίληψη και αυτό είναι ξεκάθαρο. Επιλέγουμε την ανοικτή διαδικασία. Θέλουμε τη συμμετοχή του πολίτη και της τοπικής κοινωνίας.

Κάνουμε πράξη τη διαχρονική μας δέσμευση. Ότι δικός μας συνομιλητής είναι ο πολίτης της Ρόδου, όλοι εσείς. Σε εσάς δίνουμε λόγο και σε κανέναν άλλο. Γιατί εμείς δεν έχουμε εξαρτήσεις, συμβάσεις και γραμμάτια.

Η παράταξή μας «πρώτα η Ρόδος» είναι μια αυτοδιοικητική κίνηση, συμμετέχουν σ' αυτήν πολίτες από διαφορετικούς πολιτικούς χώρους, που δεν ενδιαφέρονται για ένα πράσινο ή γαλάζιο δήμο, αλλά για ένα δήμο που θα προσφέρει υπηρεσίες και θα λειτουργεί με διαφάνεια.

Ένα δήμο υψηλών απαιτήσεων και προσδοκιών.

Δεν μας χαρίστηκε τίποτα. Αντίθετα αυτή η παράταξη και εγώ προσωπικά χτυπηθήκαμε από το τοπικό σύστημα διαπλοκής που είχε συνηθίσει να διαβιεί παρασιτικά εις βάρος των συμφερόντων της πόλης και των πολιτών. Αυτό το σύστημα θεωρεί απειλή την παράταξή μας για τα ιδιοτελή συμφέροντά του. Γνωρίζει ότι δεν είμαι πρόθυμος εντός εισαγωγικών, αλλά ούτε και δεδομένος.

Όλοι αυτοί δεν συγχωρούν τους πολίτες της Ρόδου που στήριξαν και εμπιστεύτηκαν την προγραμματική μας πρόταση για τη Ρόδο πριν από 2,5 χρόνια. Οι πολίτες ξεπέρασαν τις διχαστικές λογικές και τις κατεστημένες νοοτροπίες, προσπέρασαν τις στημένες δημοσκοπήσεις που επιχειρούσαν να τους ποδηγετήσουν και έδωσαν ηχηρή απάντηση .

Τον Οκτώβριο του 2006 η πόλη της Ρόδου γύρισε οριστικά σελίδα. Τη σελίδα αυτή αλλά και αυτές που ακολουθούν ξεκινήσαμε να τις γράφουμε όλοι μαζί, και έτσι θα συνεχίσουμε και στο μέλλον.

Στην οθόνη βλέπετε τη φράση «3 Χρόνια δημιουργίας» Πράγματι πέρασαν δυόμισι δημιουργικά χρόνια, είδαμε με ικανοποίηση την πόλη μας να αλλάζει, να κλείνει πληγές του παρελθόντος, να βρίσκει λύση σε

προβλήματα. που ταλαιπωρούσαν τους πολίτες και δημιουργούσαν δυσμενείς εντυπώσεις για την εικόνα της πόλης.

Δημιουργία σημαίνει έργο. Έργο ορατό και μετρήσιμο. Αυτό το έργο σας παρουσιάζουμε σήμερα με υπερηφάνεια και τη δέσμευση ότι δεν θα προδώσουμε ποτέ, τα όνειρα και τις ελπίδες σας την εμπιστοσύνη και την αγάπη σας.

Γιατί πολιτική χωρίς αγάπη, έγνοια για το συνάνθρωπό και πάθος για την πόλη σου, είναι μια διαδικασία χωρίς συναίσθημα, είναι επάγγελμα.

Και εγώ επαγγελματίας της πολιτικής δεν είμαι ούτε πρόκειται να γίνω.

Είναι γνωστό εξ άλλου ότι δηλώνω ερωτευμένος με την πόλη μου και όχι πολιτικός.

Φίλες και φίλοι,

Όταν αναλάβαμε την ευθύνη διοίκησης του δήμου τον Ιανουάριο του 2007, βρήκαμε ένα χρέος 72 εκατομμυρίων ευρώ, ένα δήμο με χρόνιες παθολογίες, δυσκίνητο, που δεν ενέπνεε εμπιστοσύνη και το κυριότερο δεν προσέφερε υπηρεσίες στους πολίτες.

Για να αντιμετωπίσουμε το χρέος των 72 εκατομμυρίων είχαμε στο ταμείο του δήμου 814 ευρώ, αλλά και άμεση υποχρέωση για καταβολή 200.000 ευρώ για την προκαταβολή του 1<sup>ου</sup> 15ημέρου των μονίμων υπαλλήλων, ενώ παράλληλα η προηγούμενη δημοτική Αρχή είχε φροντίσει να εισπράξει και την προκαταβολή των ΚΑΠ του επομένου έτους. Όπως ακριβώς το ακούτε. Αυτή ήταν η προίκα μας.

Ο υιός ενός φίλου μου είχε πει τότε το αμίμητο: «Εγώ έχω περισσότερα στον κουμπαρά μου.»

Υπενθυμίζω ότι αναγκάστηκα να ζητήσω τη βοήθεια του Υπουργού κ. Προκόπη Παυλόπουλου, με τη συμπαράσταση του τότε Υπουργού κ. Αρ. Παυλίδη, για να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε στην πιεστική ανάγκη της καταβολής της προκαταβολής του 1<sup>ου</sup> 15ημέρου και μας έδωσε 500.000 ευρώ.

Υπήρχαν ληξιπρόθεσμες και άμεσα απαιτητές υποχρεώσεις σε προμηθευτές και χρέη σε Ασφαλιστικά Ταμεία. Προχωρήσαμε με ομόφωνη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου στη σύναψη ενός δανείου διότι σε διαφορετική περίπτωση ο δήμος θα έπρεπε να κλείσει όχι την επομένη ημέρα αλλά την επόμενη ώρα. Από το δάνειο αυτό των 45 εκ ευρώ που πήραμε 27 εκατομμύρια ευρώ δόθηκαν για να εξοφληθούν ληξιπρόθεσμες οφειλές σε δάνεια του παρελθόντος, και τα υπόλοιπα 13 για την αποπληρωμή υποχρεώσεων σε ασφαλιστικά ταμεία και προμηθευτές, ενώ 5 εκατομμύρια θα αναληφθούν για την εκτέλεση αναπτυξιακών έργων.

Ασκούμε μια δημοσιονομική πολιτική εδώ και δύο χρόνια με πρώτο και βασικό στόχο το νοικοκύρεμα των οικονομικών του δήμου.

Κινούμαστε σε δύο άξονες Σταθερότητα και Ανάπτυξη

Μόνο τον πρώτο χρόνο τα έσοδα του δήμου αυξήθηκαν κατά 20 εκατομμύρια ευρώ. Περιορίσαμε τη σπατάλη και εξορθολογήσαμε τις δαπάνες.

Κάθε διαθέσιμο ευρώ πρέπει να πιάνει τόπο να μετατρέπεται σε έργο και υπηρεσίες προς τον πολίτη. Για να γίνει όμως αυτό χρειάζεται πειθαρχία, συνεχής έλεγχος και πλήρης διαφάνεια.

Η πορεία σταθεροποίησης των οικονομικών του δήμου συνεχίστηκε και το 2008. Τα έσοδα μας αυξήθηκαν κατά 19,24% από τα τέλη παρεπιδημούντων, κατά 10% από τους ΚΑΠ και κατά 13,6% από τη ΣΑΤΑ.

Ο απολογισμός του 2008 παρουσιάζει έσοδα 68.5 εκατομμύρια ευρώ και έξοδα 61,7 εκ. ευρώ. Υπάρχουν ακόμη ως εισπρακτέο υπόλοιπο στα έσοδα 16,8 εκατομμύρια ευρώ, είναι δε αυτά έσοδα βεβαιωμένα.

Κάποιοι επιχειρώντας να αντιστρέψουν την πραγματικότητα επισημαίνουν ότι τα έσοδα του 2007 ήταν 93 εκ. και ως εκ τούτου υπάρχει μείωση. Η εικόνα αυτή δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα για δύο λόγους: Πρώτον γιατί δεν υπολογίζεται η λήψη του δανείου που πήραμε για να σταθεί ο δήμος στα πόδια του και δεύτερον γιατί η οικονομική κρίση προκαλεί δυσκολίες σε πολλούς συμπολίτες μας να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους.

Είναι δε γνωστό σε όλους ότι πήραμε απόφαση στήριξης των πολιτών με την μη αύξηση τελών μη εισπραξη οφειλομένων και άλλες διευκολύνσεις καθότι ο δήμος έχει και κοινωνική αποστολή και ρόλο.

Προτιμώ να έχω έναν απολογισμό με λιγότερα χρήματα για ένα χρόνο παρά να είμαι ο δήμαρχος σε μια πόλη που θα ευημερούν οι αριθμοί και θα δυστυχούν οι πολίτες.

Όλη αυτή η προσπάθεια που κάνουμε γίνεται μέσα σε ένα ιδιαίτερα δυσμενές περιβάλλον με την αυτοδιοίκηση να στερείτε πόρους.

Η μείωση του τέλους παρεπιδημούντων για έναν άλλον δήμο ενδεχομένως να μην σημαίνει τίποτα. Για έναν τουριστικό δήμο όπως ο δήμος Ροδίων σημαίνει πάρα πολλά σημαίνει τεράστια απώλεια εσόδων και πόρων. Οι πόροι αυτοί πρέπει να αντικατασταθούν και η Κυβέρνηση αλλά και όλοι πρέπει να αντιληφθούν ότι το μέτρο αυτό στραγγαλίζει οικονομικά την αυτοδιοίκηση.

Ο Ανδρέας Παπανδρέου αναφερόμενος στο δημόσιο έλλειμμα είχε πει το 1993 ότι: «ή το Έθνος να μειώσει το έλλειμμα ή το έλλειμμα θα εξαφανίσει το Έθνος.»

Ο δήμος Ροδίων εδώ και δύο χρόνια υλοποιεί ένα σταθεροποιητικό πρόγραμμα με αναπτυξιακή στόχευση.

Θέλουμε έναν οικονομικά ισχυρό και αυτοδύναμο δήμο.

Τον Ιανουάριο του 2007 μόλις αναλάβαμε το ταμείο του δήμου είχε 814 ευρώ. Τον Ιανουάριο του 2008 το ταμειακό υπόλοιπο του δήμου κατατεθειμένο σε 4 Τράπεζες ήταν 6,8 εκατομμύρια ευρώ.

Αναδιοργανώθηκε το τμήμα προμηθειών. Έχει μειωθεί ο αριθμός των τιμολογίων που δεν θεωρούνται από τον Επίτροπο και το Ελεγκτικό Συνέδριο ενώ οι προμήθειες του δήμου μέσα από διαγωνισμούς γίνονται σε χαμηλότερες τιμές κατά 20% περίπου και κατά μέσο όρο .

Υπενθυμίζω επίσης ότι παραλάβαμε καταχρεωμένες τις εταιρίες ΡΟΔΩΝ Α.Ε και ΑΔΕΚΤ

Το χρέος της ΑΔΕΚΤ σχεδόν καλύφθηκε πλην της οφειλής στο ΙΚΑ που υπερβαίνει τα 2 εκ. ευρώ ενώ η ΡΟΔΩΝ Α.Ε. μέσα σε δύομισι χρόνια έγινε μια κερδοφόρος εταιρία .

Τονίζω επίσης ότι προχωρήσαμε σε αλλαγή του τρόπου υπολογισμού των δημοτικών τελών στην κατεύθυνση της κοινωνικής δικαιοσύνης.

Τα τέλη αυξήθηκαν με το νέο καθεστώς για τους έχοντες και κατέχοντες ενώ μειώθηκαν για τους μικρούς επιχειρηματίες και τα μικρά νοικοκυριά.

Ισχύει στο ακέραιο η δέσμευσή μου ότι τα επόμενα χρόνια τα δημοτικά τέλη θα παραμείνουν σταθερά.

Καθίσταται σαφές ότι δεν φτωχαίνει ο Δήμος.

Ένας δήμος οδηγείται σε πτώχευση όταν κυριαρχεί η σπατάλη και η αδιαφάνεια όταν δεν ασκείται διοίκηση και έλεγχος όταν αυτός ο δήμος δεν ακολουθεί τα μηνύματα της εποχής δεν αναζητεί νέες πηγές εσόδων και δεν αξιοποιεί την ακίνητη περιουσία του.

Ο δήμος Ροδίων είναι μακριά από αυτές τις λογικές και με γοργούς ρυθμούς προχωρά στην αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του όπως: με τη νέα αγορά που δεν θα αλλάξει μόνο όψη αισθητικά και λειτουργικά αλλά θα αποφέρει νέα και μεγάλα έσοδα στο δήμο.

Το ίδιο θα συμβεί και με την αξιοποίηση του ακινήτου της ΔΕΣ ΡΟΔΑ στον Αγ. Ιωάννη καθώς και τα ακίνητα στα Ασγούρου και τη Ρένη.

Η μελέτη και οι προτάσεις της εταιρίας που ανέλαβε το έργο για την κατάθεση προτάσεων παρουσιάζεται μεθαύριο στο δημοτικό Συμβούλιο

Εξετάζουμε ακόμα τη δημιουργία μιας Αναπτυξιακής Εταιρίας του δήμου που δεν θα αποτελεί μόνο μοχλό οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης αλλά θα παράγει πλούτο.

Ο δήμος Ροδίων όμως στηρίζει αμέριστα στην πράξη και ουσιαστικά τη βαριά βιομηχανία του νησιού μας τον τουρισμό.

Τα έσοδα από το ΔΗΦΟΔΩ διοχετεύονται σε ένα σοβαρό μέρος τους στη στήριξη και προβολή του τουριστικού μας προϊόντος χωρίς το ΔΗΦΟΔΩ δεν θα υπήρχε ο ΟΠΡΟΤΟΥΡ δεν θα υπήρχαν προγράμματα και δράσεις για την προβολή του Ροδιακού τουρισμού.

Η κατάργηση του ΔΗΦΟΔΩ που προβάλλεται από ορισμένους είναι μία ακραία ωφελμιστική επιδίωξη. Συνδέεται με την ιδιοτέλεια και την έλλειψη κοινωνικής ευθύνης. Δεν περιοριζόμαστε όμως μόνο στην είσπραξη του ΔΗΦΟΔΩ.

Δεν είμαστε ο δήμος της ακινησίας της αδράνειας του εφησυχασμού και των εύκολων λύσεων. Είμαστε ο δήμος της ευθύνης των έργων και του αποτελέσματος.

Μία από τις 8 ολοκληρωμένες προτάσεις που καταθέσαμε στο ΕΣΠΑ αφορά την εγκατάσταση και λειτουργία δημόσιων σημείων ηλεκτρονικής πρόσβασης και ψηφιακού περιεχομένου για τις ευκαιρίες και τις δυνατότητες που προσφέρει η πόλη.

Φίλες και φίλοι,

Η πόλη μας αλλάζει με έργα . Στον τομέα αυτό έχουμε κάθε λόγο να είμαστε υπερήφανοι. Το 2006 διατέθηκε για έργα στο δήμο Ροδίων το ποσό των 2,4 εκ. ευρώ Την πρώτη χρονιά που αναλάβαμε το 2007 έγιναν έργα ύψους 6 εκ. ευρώ. Υπήρξε υπερδιπλασιασμός.

Για να φτάσουμε στο 2008 που έγιναν 317 έργα ύψους 20 εκ. ευρώ και πλέον.

Οι αναλυτικοί πίνακες και οι αντίστοιχες πιστώσεις βρίσκονται στη διάθεση όλων και αποδεικνύουν ότι αυτή η δημοτική Αρχή έχει έναν και μοναδικό στόχο Να δημιουργήσει να προσφέρει έργο στην πόλη της Ρόδου και στους κατοίκους της. Το έργο αυτό είναι ορατό απολαμβάνουν την ωφέλειά του οι κάτοικοι της πόλης μας και συμβάλλει στην αλλαγή της εικόνας της πόλης Το τμήμα της περιμετρικής στα Κρητικά ολοκληρώθηκε αποτελεί είσοδο και έξοδο της πόλης από τη δυτική πλευρά είναι ένας σύγχρονος και ασφαλής δρόμος.

Την ίδια στιγμή έχουμε ξεκινήσει τις διαδικασίες για τη χάραξη και δημιουργία της οδού Μεσογείων που θα είναι η πύλη εισόδου και εξόδου της πόλης από την ανατολική πλευρά . Είναι ένα έργο που θα συμβάλει στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση και θα διευκολύνει τις μετακινήσεις των πολιτών.

Ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση ανάπλασης του συγκροτήματος των λαϊκών κατοικιών στον Άγιο Νικόλαο γιατί η Ρόδος δεν είναι μόνο το κέντρο της πόλης το Μαντράκι και η Μεσαιωνική Πόλη αλλά και τα μαράσια και οι γειτονιές της.

Στην περιοχή του Αγίου Νικολάου τα έργα δεν περιορίστηκαν στους πεζόδρομους και στην κατασκευή νέων πεζοδρομίων. Αντικαταστήσαμε ολόκληρο το δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης της περιοχής που ήταν απηρχαιωμένο και επικίνδυνο για τη δημόσια υγεία.

Οι κάτοικοι των λαϊκών συνοικιών π.χ. Αγ. Νικολάου, Αγ. Ιωάννη, Αγ. Αποστόλων κλπ δεν αντιμετωπίζονται ως πολίτες δεύτερης κατηγορίας.

Τους αντιμετωπίζουμε ως πολίτες με αξιοπρέπεια και δικαιώματα. Στην πράξη με έργα και όχι λόγια.

Εκτός από τον Αγ. Νικόλαο ολοκληρώθηκε ένα σύνολο έργων στα Μαράσια που πρέπει να ξαναγίνουν σημείο αναφοράς και συνάντησης για τις μνήμες του παρελθόντος και το αύριο.

Να ξαναγίνουν γειτονιές που θα σφύζουν από ζωή διατηρώντας την ιδιαίτερη φυσιογνωμία τους. Έγιναν έργα στη Μητρόπολη, στην Αγ. Αναστασία, τον Αγ. Γεώργιο.

Ήδη έχουν ξεκινήσει έργα στο Νιοχώρι ενώ προγραμματίζονται για το αμέσως προσεχές διάστημα έργα για τους Αγ. Αναργύρους και τον Αγ. Δημήτριο.

Το Κέντρο Πολλαπλών Χρήσεων στους Αγ. Αποστόλους είναι μια πραγματικότητα. Μόνο οι άνθρωποι που ζουν εκεί ξέρουν τι σημαίνει πραγματικά αυτό το έργο. Το τι σημαίνει για αυτούς το μεγάλο αυτό έργο το είδα στα μάτια τους την ημέρα που κάναμε τα επίσημα εγκαίνια .

Τις στιγμές αυτές από τις πιο όμορφες και συγκινητικές της μέχρι σήμερα θητείας αλλά και της ζωής μου δεν πρόκειται να τις ξεχάσω ποτέ.

Εκεί ολοκληρώθηκε και η ανοικτή αγορά της περιοχής με 28 καταστήματα μαζί με την ανάπλαση της πλατείας, την ανάπλαση της οδού Ρίτσου, την ανάπλαση όλων των κάθετων δρόμων με πλακοστρώσεις και ασφαλτοστρώσεις.

Εκεί υπάρχει πλέον και ο ποδηλατόδρομος Αγ. Απόστολοι - Ασγούρου.

Η βελτίωση του οδικού άξονα Ρόδου – Φαληράκι είχε χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ Ν. Αιγαίου που όμως εξέπνευσε. Καταφέραμε την ένταξη του στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για να ολοκληρωθεί.

Ο υποθαλάσσιος αγωγός στη Μαρίνα η διαμόρφωση και τα παραπάνω αναφερθέντα έργα της περιοχής των Αγ. Αποστόλων είναι έργα που χρηματοδοτήθηκαν από το ΠΕΠ Ν. Αιγαίου.

Τη χρονιά που πέρασε κατασκευάσαμε πεζοδρόμια μήκους ενός χιλιομέτρου στις οδούς: Χειμάρας, Β. Ηπείρου, Ακραμίτου, Τύρου, Σμύρνης, Μυκηνών, Σολωμού, Γιαμαλή και Παναγιώτη Ροδίου.

Στο Τεχνικό Πρόγραμμα έχουμε εντάξει έργα κατασκευής πεζοδρομίων τα οποία ήδη έχουν ξεκινήσει ύψους 3,1 εκ. ευρώ. Υπολογίζουμε ότι μέσα στο 2009 θα έχει ολοκληρωθεί η ανακατασκευή του 50% των πεζοδρομίων της πόλης.

Στις 30 Οκτωβρίου δημοπρατείται το έργο της αξιοποίησης και εκμετάλλευσης του Καρνάγιο.

Καταφέραμε μέσα σε δύομισι χρόνια να περάσουμε από την εποχή της φθοράς της παρακμής και της απαξίωσης του χώρου στον διαγωνισμό για την αξιοποίηση του.

Δεν θέλω να αναφερθώ στις μεθοδεύσεις στις πρακτικές και στις παραλήψεις του παρελθόντος που μετέτρεψαν το Καρνάγιο σε χώρο φάντασμα και καταυλισμό αθίγγανων. Ένα χώρο που ήταν ταυτισμένος με μια εικόνα που μας προσέβαλε ως πόλη προσέβαλε την αισθητική μας και ταυτόχρονα αποτελούσε έναν ανεξέλεγκτο χώρο που εγκυμονούσε κινδύνους και δυστυχώς χάθηκε και μια ανθρώπινη ζωή.

Με τόλμη, αποφασιστικότητα και ευθύνη απέναντι στους δημότες καθαρίσαμε το χώρο του Καρνάγιο.

Θυμηθείτε όλοι πως ήταν αυτός ο χώρος πριν από δύομισι χρόνια Ήταν ένα γκέτο με τους δικούς του κανόνες. Ποιος τολμούσε να πάει εκεί;

Οι αθίγγανοι πρέπει να μετεγκατασταθούν σε κατοικίες και ο δήμος κατέβαλε και καταβάλει προσπάθειες αναζήτηει και βρίσκει λύσεις.

Επτά δάνεια για αγορά κατοικίας ήδη έχουν εγκριθεί και περιμένουμε την έγκριση και των υπολοίπων.

Την τόλμη και την αποφασιστικότητά μας να μην επιτρέψουμε να μεταβληθεί ο χώρος του Καρνάγιο σε γκέτο κάποιιοι την χαρακτήρισαν κοινωνική αναληθσία προφανώς για να καλύψουν τη δική τους σιωπή απραξία και αδιαφορία, όλα αυτά τα χρόνια από τις θέσεις που κατείχαν και που συνιστά κοινωνική ανευθυνότητα.

Το Καρνάγιο θα γίνει χώρος ζωής οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας θα αποφέρει έσοδα στο δήμο και πολλαπλά οφέλη.

Μέσα στο 2010 είμαι σχεδόν βέβαιος ότι θα λειτουργήσουν δύο Μαρίνες στη Ρόδο. Ναι δύο Μαρίνες.

Θυμηθείτε ποια ήταν η κατάσταση και οι προοπτικές για τις Μαρίνες και το Καρνάγιο όταν αναλάβαμε τη διοίκηση του δήμου.

Οι συγκρίσεις με το σήμερα είναι καταλυτικές. Μπορεί επίσης να συγκρίνει κανείς την εικόνα του λιμανιού της Ακαντιάς με τις εικόνες του χθες;

Η ασφαλτόστρωση, η περίφραξη, τα μέτρα ασφάλειας και οι νέες υποδομές, είναι έργα που έγιναν τα τελευταία δύομισι χρόνια.

Η αύξηση του θαλάσσιου τουρισμού στη πόλη μας, η αύξηση του αριθμού κατάπλου των κρουαζιερόπλοιων που κατακλύζουν το λιμάνι μας δεν προέκυψε τυχαία. Είναι αποτέλεσμα των έργων που έγιναν στην Ακαντιά και στον μέχρι χθες εμπορικό λιμένα και καθιστούν τα λιμάνια μας σύγχρονα, ασφαλή, λειτουργικά και επισκέψιμα.

Και φυσικά στην Ακαντιά, στο λιμάνι μας κανείς δεν βλέπει πλέον τα σιλό τσιμέντου. Είναι τα σιλό που παρέμεναν εκεί για χρόνια και έβλεπαν Υπουργούς, Βουλευτές, Προέδρους Λιμενικού Ταμείου, Δημάρχους, να περνούν χωρίς κανείς να μπορέσει να κάνει κάτι.

Και απομακρύνθηκαν από τη θέληση ,τη δύναμη, και την τόλμη αυτής της δημοτικής Αρχής που δεν έχει εξαρτήσεις δεν καταλαβαίνει από πιέσεις εντός εισαγωγικών υποδείξεις και εκτός εισαγωγικών απειλές

Δεν χρωστάμε σε κανέναν. Γιατί το 58% δεν ανήκει σε κανένα κομματικό επιτελείο σε κανένα σύστημα διαπλοκής και συμφερόντων. Είναι μια ισχυρή δημοκρατική και κοινωνική πλειοψηφία που μας εμπιστεύτηκε τα όνειρα και τις ελπίδες της για τη Ρόδο απαίτησε αλήθειες και έργα, ανατροπές και ρήξεις με το παλιό και το φθαρμένο.

Στα έργα που έγιναν την χρονιά που πέρασε ανήκουν:οι αποκαταστάσεις του δημοτικού φωτισμού ύψους 1,6 εκ. ευρώ, η συντήρηση των ιστορικών κτιρίων της πόλης και η συντήρηση των σχολικών κτιρίων και των βρεφονηπιακών σταθμών ύψους 1,5 εκ. ευρώ

περίπου ενώ μέσα στο 2009 ολοκληρώνεται η δημιουργία παιδικών χαρών σε πλατείες της πόλης έργο που γίνεται με αυτεπιστασία.

Θέλω επίσης να αναφέρω τις εκτεταμένες ασφαλτοστρώσεις αλλά και κάτι πολύ σημαντικό :Την ένταξη του δήμου Ροδίων στο πρόγραμμα του Υπουργείου Μεταφορών για το δίκτυο ποδηλάτου.

Σε πρώτη φάση προβλέπεται η δημιουργία ποδηλατόδρομου 8,5 χιλιομέτρων που θα ξεκινάει από το ενυδρείο και θα φτάνει μέχρι την Κορδικτώνος και τα όρια με το δήμο Καλλιθέας Ένα έργο που θα ξαναδώσει στην πόλη μας ανθρώπινες κλίμακες και ρυθμούς θα είναι ένας ασφαλής ποδηλατόδρομος σχεδιασμένος για μια μεγάλη βόλτα στη πόλη για τους δημότες, τους επισκέπτες μας, την οικογένεια. Μια ποδηλατική διαδρομή αναψυχής περιπάτου και ψυχαγωγίας .

Τον ίδιο στόχο υπηρετεί και μια μαγευτική διαδρομή περιπάτου που ήδη κατασκευάζεται από τις κάτω πέτρες έως και το ΝΟΡ το οποίο παρά τις αντιδράσεις και τις όψιμες ευαισθησίες θα είναι ένα έργο που θα το ολοκληρώσουμε σύντομα.

Πολίτες της Ρόδου, Αγαπητοί Συνδημότες,

Η ευαισθησία της δημοτικής Αρχής για το περιβάλλον είναι δεδομένη. Όλοι θυμούνται σε ποια κατάσταση βρίσκονταν το Θέρμαι, το πάρκο Δημοκρατίας, το Ροδίσι και το Έλλη και οι συγκρίσεις είναι αναπόφευκτες.

Αναπλάσαμε αυτούς τους χώρους. Τα πάρκα της πόλης από κέντρα διακίνησης και χρήσης ναρκωτικών ουσιών έγιναν ξανά χώροι ζωής, αναψυχής και ψυχαγωγίας. Πνεύμονες πρασίνου και οξυγόνου προσβάσιμοι σε όλους .

Το αστικό πράσινο αυξήθηκε 200.000 νέα φυτά και 15.000 λουλούδια φυτεύτηκαν μέχρι τα μέσα του 2008. Τη χρονιά που πέρασε στο αστικό πράσινο της πόλης προστέθηκαν 158 δέντρα, 25 φοινικοειδή και 984 θάμνοι έγινε συντήρηση 30.000 δέντρων ενώ τα φυτώριά μας είχαν μια αξιομνημόνευτη παραγωγή με 14.000 νέα φυτά.

Εκτός από τα πάρκα που αποκαταστάθηκαν μέσα στην πόλη, σε λίγο καιρό οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της Ρόδου θα μπορούν να απολαμβάνουν με την ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών το περιμετρικό πάρκο της οδού Βύρωνος. Ένα πάρκο έκτασης 30.000 τ.μ. στο οποίο έχουν ήδη κατασκευαστεί διάδρομοι 9.000 τ.μ. ,έχουν φυτευτεί 340 νέοι θάμνοι, έχουν φυτευτεί 10 κυπαρίσσια και 3 πλατάνια .

Γύρω από τα πάρκα και προς την οδό Βύρωνος έχει δημιουργηθεί ειδικός ποδηλατόδρομος ενώ κατασκευάστηκαν και χώροι υγιεινής.

Ο δημοτικός οργανισμός περιβάλλοντος έχει εκπονήσει επίσης μελέτη για την κατασκευή υποδομών για τη φιλοξενία ελαφιών σε τμήμα της τάφρου της Μεσαιωνικής Πόλης. Για πρώτη φορά έγινε καταγραφή όλων των υφισταμένων δενδροστοιχιών και πλέον γνωρίζουμε πόσα και τι

δέντρα δένδρα υπάρχουν στις δενδροστοιχίες της πόλης σε όλες τις γειτονιές

Το περιβάλλον όμως ως έννοια και περιεχόμενο δεν ταυτίζεται μόνο με το πράσινο συνδέεται με το κλίμα και ενεργοβόρες δραστηριότητες που προκαλούν βλάβη στο φυσικό περιβάλλον. Ο δήμος Ροδίων είναι ο ένας από τους δύο δήμους σε όλη τη χώρα που έχει εγκαταστήσει σύστημα ενεργειακής κατανάλωσης στο κτίριο του δημαρχείου. Μέσα από ένα αξιόπιστο σύστημα καταγραφής βλέπουμε πόσο ενεργοβόρο είναι το κτίριο του δημαρχείου και πόση ενέργεια καταναλώνει σε πραγματικό χρόνο.

Γιατί έγινε αυτό; Πέρα από την καινοτομία του γεγονότος ο δήμος μας κατέθεσε ολοκληρωμένη πρόταση για την ένταξή του στο πρόγραμμα ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ. Πώς μεταφράζεται αυτό ; Επιλέξαμε το κτίριο του δημαρχείου να γίνει ένα πράσινο κτίριο που θα καταναλώνει λιγότερη ενέργεια μέσα από τα έργα που θα γίνουν. Το ίδιο θα συμβεί και με το δημοτικό Θέατρο της πόλης αλλά και με δύο σχολεία που επιλέξαμε : Ένα δημοτικό σχολείο στο Ροδίσι (το 15<sup>ο</sup> ) και το 1<sup>ο</sup> Επαγγελματικό Λύκειο στον Άγ. Δημήτρη. Σε αυτά τα σχολικά κτίρια θα γίνουν παρεμβάσεις βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής ενώ στην πλατεία Κουντουριώτη θα γίνουν έργα που θα βελτιώσουν το μικροκλίμα της περιοχής με την τοποθέτηση λαμπτήρων χαμηλής κατανάλωσης και με την τοποθέτηση ψυχρών δομικών υλικών που θα συμβάλουν στη βελτίωση του κλίματος, από την πλευρά της θερμότητας. Οι δράσεις και τα έργα που εντάσσουμε στο ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ υπερβαίνουν το 1 εκ. ευρώ και αποτελούν ένδειξη υλοποίησης αυτού που είχαμε εξαγγείλει προεκλογικά .

Ότι θα εκμεταλλευτούμε κάθε ευκαιρία θα αξιοποιήσουμε και το τελευταίο διαθέσιμο ευρώ για να γίνει η Ρόδος μια πόλη φιλική προς το περιβάλλον.

Στον τομέα της κοινωνικής αλληλεγγύης της πρόνοιας και της κοινωνικής φροντίδας υπάρχει ένα πλούσιο έργο που απευθύνεται στους συμπολίτες μας που έχουν ανάγκη ουσιαστικής στήριξης και συνδρομής.

Είναι ένα έργο τιτάνιο με ανυπέβλητες δυσκολίες που προκαλούνται από την υποχρηματοδότηση των προνομιακών δομών των δήμων.

Αξιοποιώντας και το τελευταίο ευρώ με σύνεση και με σωστή διαχείριση προσφέρουμε κοινωνικό έργο στους κατοίκους της πόλης μας. Πίσω από τη βιτρίνα πίσω από τη Ρόδο της τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης υπάρχουν δοκιμαζόμενοι συνάνθρωποί μας.

Σε αυτούς τους ανθρώπους στεκόμαστε δίπλα τους γιατί μια κοινωνία ανθρωπιάς προϋποθέτει ένα δήμο με σύγχρονες προνοιακές δομές και στοχευμένες δράσεις.

Σήμερα 140 ηλικιωμένοι έναντι 113 την προηγούμενη χρονιά

εξυπηρετούνται από το πρόγραμμα « ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ» ενώ η φροντίδα για την εργαζόμενη οικογένεια μεταφράζεται με τη φιλοξενία 600 περίπου παιδιών στους παιδικούς σταθμούς.

Μέσα στο 2009 δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία ενός ακόμη παιδικού σταθμού σε ένα σύγχρονο και λειτουργικό κτίριο.

Το κοινοτικό προσχολικό κέντρο στους Αγ. Αποστόλους στελεχωμένο με νηπιαγωγούς, ψυχολόγο και εξειδικευμένο προσωπικό στηρίζει έμπρακτα την οικογένεια στη συγκεκριμένη περιοχή και εμποδίζει την κοινωνική περιθωριοποίηση και τον αποκλεισμό.

Λειτουργούν επίσης τα δύο Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης για παιδιά με ειδικές ανάγκες όπου απασχολούνται 45 παιδιά

Δεν μπορώ να μην επισημάνω ότι το κόστος λειτουργίας των δομών αυτών

Δύο προγράμματα Βοήθεια στο σπίτι,

Δύο προγράμματα ΚΔΑΠ - ΑΜΕΑ,

Ένα πρόγραμμα ΚΗΦΙ, Δύο Παιδικοί σταθμοί

και το γραφείο υποστήριξης των δομών με σύνολο εργαζόμενων 45 ανθρώπων το ανέλαβε ο δήμος Ροδίων και πληρώνει 650.000 ευρώ ετησίως.

Ολοκληρώθηκαν τα νέα μαγειρεία του τομέα πρόνοιας που υποστηρίζει με παροχή τροφής καθημερινά και κάθε είδους βοήθεια πολλούς συνανθρώπους και συμπολίτες μας.

Υπολογίζεται ότι περισσότεροι από 1000 άνθρωποι εξυπηρετούνται από τον τομέα πρόνοιας του δήμου Ροδίων σε ετήσια βάση .

Ολοκληρώθηκαν επίσης οι νέες και σύγχρονες κατασκηνώσεις του δήμου Ροδίων στον Προφήτη Ηλία και το επόμενο καλοκαίρι θα υποδεχθούν τα παιδιά σε ένα πανέμορφο αλλά και ασφαλές περιβάλλον.

Τα δημοτικά ιατρεία του δήμου Ροδίων εξυπηρέτησαν 13.311 πολίτες μέσα στο 2008. Στόχος μας είναι: ο δήμος Ροδίων να είναι σε θέση να προσφέρει υπηρεσίες πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας στους δημότες για να αποσυμφορηθεί και η λειτουργία του Νοσοκομείου που την στηρίξαμε έμπρακτα.

Επεξεργαστήσαμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αναδιοργάνωσης των δημοτικών ιατρείων πάνω σε μια νέα οργανωτική δομή με ενίσχυση του ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού καθώς και νέες υποδομές στον εξοπλισμό και τη λειτουργία τους.

Το σχέδιο αυτό συνδέεται και με την ηλεκτρονική κάρτα υγείας του δημότη.

Η καθαριότητα της πόλης ήταν για εμάς ένα μεγάλο στοίχημα. Το στοίχημα αυτό το κερδίζουμε καθημερινά με συνεχή και διαρκή βελτίωση χωρίς εφησυχασμό αφού η βελτίωση του επιπέδου καθαριότητας είναι μια διαδικασία που διαρκώς εξελίσσεται προκύπτουν νέες ανάγκες και απαιτείται διαρκής προσπάθεια.

Υπενθυμίζω ότι ο στόλος των απορριματοφόρων ανανεώθηκε με νέα και σύγχρονα οχήματα ενώ ένα ηλεκτρικό όχημα – σκούπα αποκτήθηκε για τον τομέα της καθαριότητας στη Μεσαιωνική Πόλη.

Οι υπογειοποιημένοι κάδοι που όλοι βλέπετε και οι περισσότεροι χρησιμοποιείτε είναι μια υπόσχεσή μας που έγινε πράξη αφού η καθαριότητα της πόλης εκτός από τις παραδοσιακές μεθόδους πρέπει να υποστηρίζεται και από τις νέες τεχνολογίες.

Ολοκληρώνεται το πρόγραμμα τοποθέτησης 40 ακόμα υπογειοποιημένων κάδων στην πόλη.

Σήμερα η Ρόδος διαθέτει ένα μεγάλο αριθμό υπογειοποιημένων κάδων είναι πρωτοπόρος στην εφαρμογή νέων τεχνολογιών στον τομέα της καθαριότητας είναι πολύ μπροστά σε όλα τα επίπεδα από μεγαλύτερες πόλεις και δήμους όπως είναι ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

Οι υπογειοποιημένοι κάδοι ήδη ξεκίνησαν να εγκαθίστανται και στις γειτονιές της πόλης και θα ολοκληρωθεί ελπίζουμε στη νέα χρονιά.

Προμηθευτήκαμε επίσης σε άκρως ανταγωνιστικές τιμές 250 νέους συμβατικούς κάδους .

Ταυτόχρονα καταγράψαμε μια ακόμα πρωτιά. Η Ρόδος είναι η πρώτη σε ανακύκλωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών ενώ ανακυκλώθηκαν επίσης 320 τόνοι ελαστικών και 6 τόνοι μπαταριών.

Εγκρίθηκε επίσης πριν από ένα μήνα η χρηματοδότηση των μελετών για το εργοστάσιο επεξεργασίας και διαχείρισης των απορριμμάτων. Ένα εργοστάσιο που θα εξυπηρετήσει και τους δέκα δήμους της Ρόδου. Θα έχει προϋπολογισμό 60 περίπου εκατομμύρια ευρώ και θα δώσει οριστική και βιώσιμη λύση το πρόβλημα με τα στερεά απορρίμματα τη λυματολάσπη και τα απόβλητα των ελαιοτριβείων.

Επιπλέον θα παράγει ηλεκτρική και θερμική ενέργεια καλύπτοντας τις ανάγκες ενός τμήματος του νησιού κάτι που το έχουμε απόλυτα ανάγκη εφαρμόζοντας τις πλέον σύγχρονες αντιρρυπαντικές τεχνολογίες .

Στον ίδιο χώρο ξεκινά η κατασκευή του εργοστασίου ανακύκλωσης για υλικά όπως το χαρτί, το πλαστικό, το αλουμίνιο, το γυαλί και ότι άλλο μπορεί να ανακυκλωθεί. Τα υπόλοιπα απορρίμματα μετά την ανακύκλωση θα οδηγούνται σε καύση ενώ τα κλαδέματα θα οδηγούνται σε κομποστοποίηση

Φίλες και φίλοι,

Είχαμε θέσει ως στόχο η ζωή στη πόλη να αποκτήσει ανθρώπινους ρυθμούς να γίνουν πιο άνετες οι μετακινήσεις μας. Η Ρόδος να γίνει μια

ασφαλής πόλη με τον περιορισμό ή την εξάλειψη δραστηριοτήτων που αλλοιώνουν την εικόνα της και δημιουργούν δυσμενείς εντυπώσεις .

Για χρόνια ολόκληρα είχε δομηθεί ένα καθεστώς αδράνειας και αδιαφορίας απέναντι σε αυτά τα υπαρκτά και καθημερινά προβλήματα. Όλοι μας βλέπαμε τη διόγκωση του κυκλοφοριακού προβλήματος σε ετήσια βάση το κέντρο της πόλης να ασφυκτιά τη Ρόδο να μετατρέπεται σε μια αβίωτη πόλη.

Τι γινόταν όλα αυτά τα χρόνια ;

Όλοι περιορίζονταν είτε σε εξαγγελίες που ποτέ δεν υλοποιήθηκαν εξ αιτίας της έλλειψης πολιτικής βούλησης είτε σε διαπιστώσεις και ευχολόγια.

Αυτή όμως η δημοτική Αρχή διαθέτει όχι μόνο σχέδιο αλλά θάρρος, τόλμη και υψηλή αίσθηση ευθύνης.

Αυτή η παράταξη δεν ανέλαβε ως δημοτική Αρχή για να μετράει με μεζούρα το πολιτικό κόστος υποθηκεύοντας ταυτόχρονα το μέλλον και την προοπτική της πόλης.

Θα μπορούσαμε να αφήσουμε ανεξέλεγκτη την κυκλοφορία και τη στάθμευση των αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης και το Νιοχώρι. Να μην «ξεβολέψουμε» κανένα, να μην έχουμε πρόσκαιρο κόστος αλλά την ίδια στιγμή να είμαστε συνένοχοι στο κυκλοφοριακό χάος και στη μετατροπή της Ρόδου σε μια Αθήνα της μέγιστης κυκλοφοριακής επιβάρυνσης.

Το μέτρο της απαγόρευσης στάθμευσης στο κέντρο της πόλης τις πρωινές ώρες λήφθηκε μετά από ενδελεχή μελέτη και ρεαλιστική αποτύπωση των συνθηκών που επικρατούν.

Πάνω από 5.000 οχήματα μπαίνουν στο κέντρο της πόλης τις πρωινές ώρες και ο αριθμός αυτός πολλαπλασιάζεται κατά τη θερινή περίοδο και σε ετήσια βάση με γεωμετρική πρόοδο αφού κάθε χρόνο προστίθενται καινούργια οχήματα στην κυκλοφορία.

Είναι ένα μέτρο τόλμης και ευθύνης που αποδίδει και επικροτείται από την πλειοψηφία των πολιτών. Συνάντησε την αρχική αντίδραση όσων ήταν ελλιπώς ενημερωμένοι και όσων πεισματικά δεν θέλουν να γίνει τίποτα στην πόλη δεν θέλουν να αλλάξει τίποτα. Το μέτρο αυτό όμως λειτουργεί και βελτιώνει την εικόνα του κέντρου της πόλης

Ταυτόχρονα προχωρήσαμε σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που βελτίωσαν την κυκλοφορία και τις μετακινήσεις των πολιτών στην πόλη. Όλα τα μέτρα που πήραμε αξιολογούνται καθημερινά ως προς την απόδοσή τους και εάν χρειαστεί θα προχωρήσουμε σε περαιτέρω βελτιώσεις.

Προκύπτει, όμως, και κάτι σημαντικό. Όταν αναπτύχθηκαν οι δεδομένες χρήσεις γης στο κέντρο της πόλης και στο Νιοχώρι δεν είχε γίνει πρόβλεψη για την τεράστια κυκλοφοριακή επιβάρυνση που θα δέχονταν αυτές οι περιοχές δίχως καμία απολύτως αισθητική και

ορθολογική προσέγγιση στις πολεοδομικές παρεμβάσεις και στις χρήσεις γης.

Αυτό όμως, πρέπει να αλλάξει. Η πόλη μας πρέπει να αποκτήσει ένα ιστορικό κέντρο απαλλαγμένο από χρήσεις που το επιβαρύνουν κυκλοφοριακά και στον επανασχεδιασμό χρήσης γης πρέπει να μην αποδεχθούμε αυθαίρετες ενέργειες που επιβαρύνουν τις ήδη βεβαρημένες κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά περιοχές.

Και αυτό είναι υπόθεση όλων μας και όχι μόνο του Δήμου Ροδίων.

Εδώ πρέπει να εκφραστεί η βούληση της Πολιτείας.

Οι περιορισμοί στην στάθμευση και οι μονοδρομήσεις δεν μπορούν να λειτουργήσουν αποσπασματικά. Πρέπει να συνδυαστούν με μία άλλη κουλτούρα στο μέσο που επιλέγουμε για τις μετακινήσεις μας. Η ΡΟΔΑ μας προσφέρει αυτήν την δυνατότητα με τις ακτινωτές αφετηρίες μετεπιβίβασης που μεταφέρουν τις πρωινές ώρες τους πολίτες στο κέντρο.

Η ΡΟΔΑ όμως, είναι και μία δυναμικά αναπτυσσόμενη εταιρεία είναι μία κερδοφόρος πλέον επιχείρηση και η οποία μόλις σε δύο χρόνια απέκτησε αξιοπιστία. Και η αξιοπιστία αποκτάται με τις υπηρεσίες που προσφέρεις, με την τήρηση των ωραρίων των δρομολογίων, με τα νέα 23 σύγχρονα και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας λεωφορεία.

Η δημοτική συγκοινωνία όμως θα αποκτήσει νέες υποδομές μέσα από την πρόταση που καταθέσαμε στο ΕΣΠΑ. Οι πολίτες θα ενημερώνονται ηλεκτρονικά για την ώρα αφίξεως των δρομολογίων και των διαδρομών ενώ και οι πολίτες στις στάσεις θα ενημερώνονται με την βοήθεια ηλεκτρονικο-ακουστικού συστήματος για την ακριβή ώρα αφίξεως κάθε λεωφορείου.

Οφείλω να αναφερθώ και στις ενέργειες που η σημερινή δημοτική Αρχή έκανε για την αντιμετώπιση του προβλήματος της έλλειψης χώρων στάθμευσης. Προχωρήσαμε στην επιλογή τριών θέσεων για τη κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης οι οποίες είναι: α) Πλατεία Ρίμινι β) Πλατεία Ενυδρείου και η γ) Πλατεία Κουντουριώτη έγιναν γεωτεχνικές μελέτες, αρχαιολογικές έρευνες (τομές) και προχωρήσαμε στην έκδοση αδειών και προμελέτης για την πλατεία Ρίμινι. Μετά τον άγονο διαγωνισμό και σύμφωνα με τη διακήρυξη προχωρούμε σε διαπραγματεύσεις με ιδιώτες επενδυτές για την κατασκευή των δύο πρώτων διότι η τρίτη θέση απεδείχθη ακατάλληλη.

Είμαι στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσω ότι :υπάρχει ζωηρό ενδιαφέρον και την επόμενη εβδομάδα πιθανόν να προκύψει ο ανάδοχος.

Η ζωή όμως στην πόλη συνδέεται και με την ασφάλεια του πολίτη και στον τομέα αυτό εφαρμόζουμε πεζές περιπολίες της δημοτικής αστυνομίας..

Η ζωή στην πόλη συνδέεται και με αρνητικές εικόνες που πρέπει να εξαλειφθούν και δεν συνιστούν μόνο δυσφήμιση για την Ρόδο αλλά και προσβολή για τον ανθρώπινο πολιτισμό.

Η Δημοτική Αστυνομία περιορίζει το φαινόμενο της επαιτείας και των παιδιών των φαναριών. Τα παιδιά που επαιτούν δεν το κάνουν με δική τους πρωτοβουλία είναι θύματα ενός κυκλώματος εκμεταλλεύσεως ανηλίκων. Αυτό το κύκλωμα θα το κτυπήσουμε αμείλικτα και θα το εξαλείψουμε από την πόλη μας.

Τα παιδιά που επαιτούν φιλοξενούνται στις προνοιακές δομές του Δήμου και του ιδρύματος του Ορφανοτροφείου Θηλέων και απολαμβάνουν στέγη, τροφή, περίθαλψη και υποστήριξη ψυχολόγων και κοινωνικών λειτουργών.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Πρόεδρο κ. Αθανάσιο Παπαμιχαήλ και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ιδρύματος για την άμεση ανταπόκριση και την ευαισθησία τους

Θέση για τους εμπόρους της ανθρώπινης ευαισθησίας και της εκμετάλλευσης αθώων παιδικών ψυχών δεν υπάρχει στην Ρόδο.

Αποφασιστικό και καίριο κτύπημα δώσαμε στο παραεμπόριο με συνεχείς ελέγχους στο λιμάνι και κατασχέσεις παρανόμων εμπορευμάτων. Την πρωτοβουλία αυτή του Δήμου την στήριξαν η Νομαρχία και τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας και το αποτέλεσμα είναι ορατό.

Η Ρόδος είναι μία ανοικτή κοινωνία, μία φιλόξενη πόλη. Είναι όμως, και μία πόλη με κανόνες που όλοι οφείλουν να σέβονται.

Μία σύγχρονη πόλη έχει ως προϋπόθεση έναν ισχυρό Δήμο. Ο Δήμος Ροδίων είναι ο δήμος της δημόσιας διαβούλευσης, του διαλόγου, της συνεργασίας και της συνεννόησης.

Οι θεσμοί οι οποίοι εγκαινιάσαμε όπως Συμβούλιο Ανάπτυξης το Συμβούλιο Προγραμματισμού και το Συμβούλιο Νέων το αποδεικνύουν. Το αποδεικνύει κυρίως η φιλοσοφία μας για τις σχέσεις δήμου και πολίτη που μετουσιώνεται σε πράξη.

Κωδικοποιήσαμε και επιταχύναμε τις διαδικασίες στις συναλλαγές του πολίτη με το Δήμο. Η προέγκριση της άδειας για τη λειτουργία ενός καταστήματος γίνεται μέσα σε πέντε ημέρες.

Ο δήμος Ροδίων αναπτύσσει υποδομές ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και εξυπηρέτησης του πολίτη. Με τη συνολική πρόταση που καταθέσαμε στο ΕΣΠΑ, ο πολίτης θα ενημερώνεται ηλεκτρονικά για τις δράσεις του δήμου και το κυριότερο θα μπορεί να καταθέσει ηλεκτρονικά το αίτημά του.

Σε μία εβδομάδα από σήμερα ο Δήμος μας θα παραδώσει σε χρήση ένα μεγάλο και σημαντικό έργο που απευθύνεται στους δημότες και στους επισκέπτες μας αλλά κυρίως στη νέα γενιά.

Η πόλη της Ρόδου γίνεται η πόλη των νέων τεχνολογιών. Σε μία εβδομάδα τίθεται σε λειτουργία το ασύρματο δίκτυο πρόσβασης στο Internet. Δωρεάν Internet για όλους στην πόλη της Ρόδου αφού πιστεύω ακράδαντα ότι η πρόσβαση στην ενημέρωση και στη γνώση μέσω του διαδικτύου είναι δημόσιο αγαθό.

Έχουν γίνει οι πρώτες δοκιμές με απόλυτη επιτυχία και το ασύρματο δίκτυο είναι έτοιμο να λειτουργήσει.

Ο Δήμος Ροδίων ξεκίνησε με πρωτοβουλία του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου και τη στήριξη όλων μας συμπεριλαμβανομένων και των επιστημονικών φορέων μία προσπάθεια διάσωσης του ιστορικού αρχείου. Ήταν ντροπή η πόλη της Ρόδου μία πόλη με ιστορική διαδρομή και ξεχωριστές πολιτισμικές αναφορές να μην διαθέτει ιστορικό αρχείο.

Ήδη η οργάνωση και η διάσωση του ιστορικού αρχείου έχει ολοκληρωθεί σε μεγάλο βαθμό και θα συμβάλει στην προβολή της πόλης αλλά και στη διάσωση της ιστορικής συλλογικής μας μνήμης.

Αξιοποιήσαμε επίσης την παρουσία του Πανεπιστημίου Αιγαίου στην πόλη μας. Ο Δήμος μας και το Πανεπιστήμιο αποτελούν πλέον ισότιμους εταίρους στο σχεδιασμό για την ανάπτυξη της πόλης και αυτό θα μεταφραστεί σε πολλές κοινές δράσεις.

Δεν μπορώ να παραλείψω και να μην αναφέρω την σύσταση της επιτροπής διασύνδεσης του δήμου με τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της χώρας μας και το πρώτο Πανελλήνιο Συνέδριο με διεθνή συμμετοχή που οργανώνουμε από κοινού με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου με θέμα :

«Τη συνύπαρξη για αειφορικό σχεδιασμό».

Το σημαντικότερο που πετυχαίνουμε είναι ότι με την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου ενισχύεται και θεσμοθετείτε η συνεργασία του Πανεπιστημίου με την τοπική κοινωνία.

Η Ρόδος όμως είναι η πόλη του αθλητισμού. Πριν από δύο μέρες ολοκληρώθηκε το Ευρωπαϊκό Νέων Ανδρών στο οποίο ο δήμος ήταν συνδιοργανωτής. Για δύο εβδομάδες η πόλη μας έζησε στο ρυθμό αυτής της μεγάλης διοργάνωσης κέρδισε σε προβολή ταυτίστηκε με μία μεγάλη αθλητική επιτυχία.

Ο κ. Γιώργος Βασιλακόπουλος ο Πρόεδρος της FIBA Europe και κορυφαία μορφή του παγκόσμιου μπάσκετ επιβεβαίωσε με τους επαίνους του αυτό που όλοι γνωρίζουμε και αποτέλεσε προεκλογική μας δέσμευση.

Η Ρόδος είναι πλέον μία πόλη που μπορεί να φιλοξενεί μεγάλες αθλητικές διοργανώσεις πόλη του αθλητισμού.

Δεν είναι τυχαίο ότι στον ΔΟΝΑ γίνεται μία συστηματική δουλειά που αποδίδει καρπούς.

Νέοι αθλητικοί χώροι δημιουργήθηκαν με γήπεδο 5x5, συντηρήθηκαν και εκσυγχρονίστηκαν εγκαταστάσεις στο στάδιο της πόλης, στο στάδιο Καλλιπάτειρα αλλά και στο Βενετόκλειο.

Προγράμματα μαζικού αθλητισμού βρίσκονται σε εξέλιξη και απευθύνονται στις γυναίκες, στην τρίτη ηλικία, και στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Φίλες και Φίλοι,

Όπως γνωρίζετε ένας από τους βασικούς πυλώνες των προγραμματικών μας δεσμεύσεων ήταν ο Πολιτισμός που αποτελεί υπεραξία για την πόλη μας αφού η Ρόδος διαχρονικά αποτέλεσε το σταυροδρόμι και τον τόπο συνάντησης λαών και πολιτισμών.

Το φεστιβάλ κινηματογράφου ECOFILMS αποτελεί πλέον ένα θεσμό πολιτισμού που είναι ταυτισμένος με τη Ρόδο.

Το Μεσαιωνικό Φεστιβάλ μετατρέπεται σε σημείο αναφοράς και θα ενισχύεται διαρκώς από την πλευρά μας τόσο στο επίπεδο των εκδηλώσεων όσο και σε αυτό της προβολής.

Μέσα στο 2008 έγιναν στην πόλη μας 128 εκδηλώσεις τέχνης και πολιτισμού. Ταυτόχρονα βρίσκονται σε εξέλιξη μεγάλα και σημαντικά έργα όπως η αποκατάσταση του Εθνικού Θεάτρου, τα έργα συντήρησης στο Δημοτικό Θέατρο και στο Ρόδων.

Η Μεσαιωνική Πόλη αποτελεί για εμάς σημείο αναφοράς για το χθες το σήμερα και το αύριο αυτής της πόλης. Είναι ένα ζωντανό ιστορικό μνημείο που το αντιμετωπίζουμε με όρους ανάδειξης και προστασίας της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας του. Τα μέτρα φύλαξης στις πύλες εισόδου είναι ιδιαίτερα ενισχυμένα φέτος ενώ στοχεύουμε σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα φύλαξης με ηλεκτρονικές μπάρες και υποδομές για την πρόσβαση των ΑΜΕΑ.

Τα 12 ηλεκτροκίνητα οχήματα για την τροφοδοσία των καταστημάτων και τις μεταφορές είναι έτοιμα βρίσκονται στην πόλη μας και σε λίγες ημέρες όταν εκδοθούν οι άδειες κυκλοφορίας θα αρχίσουν να κυκλοφορούν και να δίνουν λύσεις στα προβλήματα της Μεσαιωνικής Πόλης.

Υπογραμμίζω ότι η σημασία που δίνουμε στην προστασία του μνημείου αποδεικνύεται από την δημιουργία ειδικής Αντιδημαρχίας και από την ίδρυση τμήματος της Δημοτικής Αστυνομίας στην Μεσαιωνική Πόλη.

Καλά είναι τα έργα και οι δράσεις μικρά ή μεγάλα όλα έχουν τη δική τους αξία. Υπάρχουν όμως και έργα που έχουν σχέση με την ίδια μας τη ζωή. Και τα έργα αυτά είναι τα έργα της ύδρευσης και αποχέτευσης.

Τι αξία μπορεί να έχει ο όποιος δρόμος ή το οποιοδήποτε κτίριο αν δεν έχουμε το πλέον απαραίτητο συστατικό της ζωής μας, το νερό.

Πρώτο έργο της ΔΕΥΑΡ η λειτουργία 12 νέων γεωτρήσεων με νέα ποσότητα νερού 10.000 κυβικά μέτρα για την αντιμετώπιση των αναγκών της πόλης για τα επόμενα 20 χρόνια. Κόστος του έργου 1.200.000 ευρώ

Μετά την εξασφάλιση των απαραίτητων ποσοτήτων ποιοτικού νερού η εταιρία κινήθηκε και υλοποίησε έργα τα περισσότερα με αυτεπιστασία έτσι ώστε να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα ύδρευσης και αποχέτευσης που από χρόνια βασάνιζαν ολόκληρες περιοχές . Τα έργα αυτά ανακούφισαν τις παρακάτω περιοχές:

Έργα ύδρευσης:

1. Κρητικά 2. Αγ. Ανάργυροι 3. Αγ. Νικόλαος

Έργα Αποχέτευσης

1. Κρητικά 2. Αγ. Ιωάννη 3. Γ. Σεφέρη 4. Θεσσαλονίκης 5. Καστοριάς  
6. Ιωαννίνων 7. Ηγουμενίτσας

Έργα Ομβριών

1. Κρητικά 2. Αγ. Ιωάννη 3. Αγ. Απόστολοι 4. Δ.Ο.Υ. 5. Γ. Σεφέρη  
6. Θεσσαλονίκης 7. Ασγούρου

Τα έργα αυτά είχαν κόστος μεγαλύτερο από 3.000.000 ευρώ και βέβαια στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφέρουμε ότι οι οφειλές της εταιρίας την 1/1/2007 ήταν 12.000.000 ευρώ ενώ σήμερα παρά τα έργα τα οποία εκτελεί και χωρίς να αυξηθεί ούτε κατά ένα λεπτό η αξία του νερού οι οφειλές μειώθηκαν στα 6.000.000 ευρώ

ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Υπενθυμίζουμε ότι : καταργώντας την γραφειοκρατία και απλοποιώντας την διαδικασία σύνδεσης των οικοδομών με το δίκτυο αποχέτευσης, ο πολίτης προσέρχεται πλέον και μόνο με το τιμολόγιο της ΔΕΗ επιτυγχάνει την σύνδεση της οικοδομής του

Οι καταναλωτές έχουν πλέον την δυνατότητα πληρωμής των λογαριασμών ΔΕΥΑΡ σε όλες τις εμπορικές Τράπεζες μέσω του διατραπεζικού συστήματος ΔΙΑΣ

Πολίτες της Ρόδου.

Τους τριάντα αυτούς μήνες δώσαμε μαζί πολλές μάχες. Πετύχαμε όλοι μαζί, πολλά. Μαζί μπορούμε να πετύχουμε περισσότερα. Λειτουργώ με ευθύνη απέναντι στη πόλη και στους πολίτες.

Το γραφείο μου είναι ανοικτό στον απλό πολίτη και ξέρετε ότι το εννοώ αυτό. Δεν ζω μέσα σε ένα αδιαπέραστο περιβάλλον δεν είμαι απομονωμένος – αποκομμένος από τα προβλήματα της πόλης. Κυκλοφορώ, ζω και αναπνέω μέσα σε αυτή τη πόλη. Πολλά αναφέρονται με υποτιμητικό και απαξιωτικό τρόπο σε αυτό που έχω πει. Ότι με ενδιαφέρει μόνο η πόλη μου.

Είναι οι επαγγελματίες της πολιτικής οι εξαρτημένοι από τα σύνδρομα της εξαρχίας αυτοί που αντιμετωπίζουν τους πολίτες με ιδιοκτησιακούς όρους και τους διαχωρίζουν σε πράσινους και γαλάζιους.

Παίρνουμε πρωτοβουλίες για να γίνει η Ρόδος μια πράσινη πόλη φιλική προς το περιβάλλον για να γίνει το δημαρχείο ένα πράσινο κτίριο που θα καταναλώνει λιγότερη ενέργεια. Δεν θα αποδεχθούμε ποτέ ως δημοτική Αρχή να μετατραπεί η πόλη και ο δήμος σε πεδίο κομματικής αντιπαράθεσης και σκοπιμοτήτων.

Οι πολίτες τον Οκτώβριο του 2006 μας έδωσαν μια καθαρή και ισχυρή εντολή. Να παραμερίσουμε την ατολμία, τις σκοπιμότητες, να συγκρουστούμε με τις λογικές της αδράνειας και της διαχείρισης.

Με τις πρακτικές που θέλουν το δήμο Ροδίων πεδίο άσκησης κομματικής και προσωπικής πολιτικής.

Ναι.

Με ενδιαφέρει μόνο η πόλη μου και για αυτό έγινε ένα τόσο σημαντικό έργο αυτούς τους 30 μήνες που ίσως δεν έχει προβληθεί όπως πρέπει γιατί εμείς κινούμαστε στο επίπεδο της ουσίας και όχι της επικοινωνίας.

Με ενδιαφέρει μόνο η πόλη μου και για αυτό πετύχαμε την απομάκρυνση των σιλό από το λιμάνι της Ακαντιάς και διεκδικούμε την υλοποίηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Καζίνο απέναντι στη Ρόδο και στους πολίτες της.

Απέναντι στην ανοχή και στην ηχηρή σιωπή κάποιων είναι η δική μας ξεκάθαρη θέση και η αποφασιστικότητα.

Με ενδιαφέρει η πόλη μου να γίνει μια σύγχρονη πόλη με νέες υποδομές για αυτό και προωθώ την συνεργασία των 10 Δήμων του νησιού για την κατασκευή του εργοστασίου διαχείρισης και επεξεργασίας των απορριμμάτων.

Με ενδιαφέρει η πόλη μου και η αξιοποίηση όλων των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων η αναπτυξιακή της προοπτική.

Για αυτό και κατέθεσα μια ολοκληρωμένη και συνολική πρόταση για ένα μοντέλο μητροπολιτικής διακυβέρνησης και συνεργασιών που δίνει προοπτικές ανάπτυξης όχι μόνο στη Ρόδο αλλά σε όλους τους δήμους του νησιού.

Με ενδιαφέρει η πόλη μου και οι άνθρωποι που ζουν σε αυτή.

Θέλω να σας βλέπω με χαμόγελο και αισιόδοξους.

Θέλω να έχετε τη βεβαιότητα ότι ο δήμος είναι δίπλα σας.

Σας ακούει σας υπολογίζει και νοιάζεται για σας.

Φίλες και φίλοι.

Ο απολογισμός της δημοτικής αρχής για την χρονιά που πέρασε ολοκληρώθηκε. Η διαδικασία της λογοδοσίας έχει τις ρίζες της στην Αρχαία Ελλάδα αποτελεί μια από τις κορυφαίες δημοκρατικές, πράξεις και ένδειξη σεβασμού απέναντι στο πολίτη.

Με τον ίδιο σεβασμό που σας ζήτησα πριν από τρία χρόνια να με εμπιστευθείτε και να στηρίζετε την προσπάθειά μου με τον ίδιο σεβασμό θα σταθώ απέναντί σας σε ένα χρόνο για να δώσω λόγο για όλα όσα έκανα για το έργο της δημοτικής αρχής.

Κοιτώντας όλους τους συμπολίτες μου στα μάτια θα ζητήσω την ανανέωση της εμπιστοσύνης τους.

Είναι βέβαιο ότι μαζί με αυτό το μεγάλο και σημαντικό έργο των 30 μηνών έγιναν λάθη, παραλείψεις, υπήρχαν και υπάρχουν καθυστερήσεις. Ενδεχομένως και συμπεριφορές που δεν κινήθηκαν στα όρια και στα πρότυπα που εσείς καθορίσατε με την ψήφο σας τον Οκτώβριο του 2006.

Έχω μια πορεία ζωής, το μεγαλύτερο κέρδος που αποκόμισα από την πολιτική είναι ότι μπορώ να περπατώ με ψηλά το κεφάλι και να σας κοιτάζω όλους στα μάτια.

Επιλήψιμες συμπεριφορές και πρακτικές απ' όπου και αν προέρχονται δεν θα γίνουν ανεκτές. Συγκέντρωσα με κόπο ένα ηθικό κεφάλαιο. Δεν πρόκειται να το σπαταλήσω αλλάζοντας το χαρακτήρα και τις αρχές μου. Αυτό θα το αποδεικνύω καθημερινά. Όσοι απεργάζονται την ανακατάληψη του Δήμου, γνωρίζουν ότι η σύγκριση και η αποτίμηση του έργου της δημοτικής αρχής δεν τους ευνοεί. Επιδίωκαν να επιβάλλουν στην ατζέντα το γκρίζο και τις σκιές. Να μην γίνει συζήτηση για τα μεγάλα και σημαντικά προβλήματα της πόλης για το σπουδαίο αυτό έργο που έγινε και θα συνεχιστεί.

Σε όλους αυτούς οφείλω μια απάντηση.

Δεν θα υπάρξει πουθενά κανένα ίχνος σκόνης καμία ανοχή. Θα υπάρξει όμως συζήτηση που θα αφορά το έργο το δικό μας και τις καθαρές μας θέσεις. Δεν πρόκειται να αποτελέσω έναν ακόμα κρίκο στην αλυσίδα της ατολμίας, της συντήρησης και της λογικής της διαχείρισης.

Το επιβεβαιώνει το έργο μας η πόλη μας που βλέπουμε να αλλάζει. Θα το αποδεικνύω καθημερινά και στο μέλλον.

Πολίτες της Ρόδου.

Η στήριξη, η εμπιστοσύνη και η αγάπη σας καθοδηγούν τα επόμενα βήματά μας. Μαζί με τις προτάσεις, τις ιδέες, τις παρατηρήσεις ακόμα και τη διαφωνία σας μας βοηθάτε να βελτιωνόμαστε συνεχώς να διορθώνουμε τα λάθη και να προσφέρουμε έργο.

Συνεχίζουμε και προχωράμε μπροστά. Με βεβαιότητα, αισιοδοξία, σιγουριά και αυτοπεποίθηση κάνουμε τα όνειρα και τις ελπίδες πραγματικότητα

Κάνουμε τις δεσμεύσεις μας πράξεις.

Η Ρόδος έχει μπει σε μια νέα εποχή και δεν γυρίζει πίσω

**Ο**

**Δήμαρχος Ροδίων  
Χατζής Χατζηευθυμίου**